

# 市民の土木賞 市民が選ぶ土木の技術部門

## 特別賞

## 史上最大規模の高架切替（地域の想いの結実）

### 【事業概要】

当事業は、姫路市中心部を分断しているJR山陽本線等の6.6kmの鉄道を高架化し、南北道路を整備する事業を行っています。また、貨物基地等を移転したため、基地跡地を活用した新しい魅力的なまちづくりが可能となります。

当事業は播磨地域の永年の念願であり、「平成の築城」とも言われており、構想から33年、事業着手から17年を経て、ようやく山陽本線の高架化が完了しました。



### JR山陽本線高架切替 施工箇所



### 【大規模な切替工実施に際してのポイント】

- ・ 交通影響を最小とする切替計画と切替施工時間の確保
- ・ 代替輸送計画の策定と実施
- ・ 大規模な切替における進行管理、危機管理体制の構築

### 大将軍仮橋 撤去状況

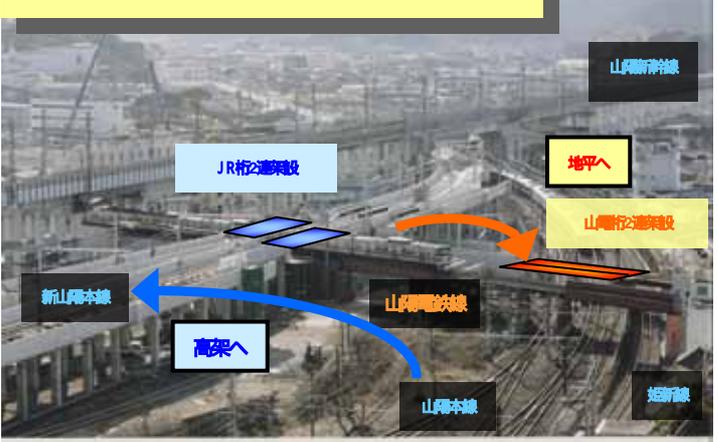


日本最大級 1,200 t クレーンで橋を一括撤去！

### 交通に対する影響を最小にしたポイント

JR山陽本線（姫路以西は7時頃、姫路以东は5時頃作業終了）  
 施工時間の短縮を図るとともに、姫路駅以東で折返し運転を実施して、運休時間を最小限に。一部運休にはバス輸送で対応。  
 大阪等の山陽本線の影響を最小限にとどめました。  
 山陽電鉄（姫路駅～手柄駅）  
 駅部の大改造で時間が必要であり、1日運休。バス輸送で対応  
 船場川線（約2,500台/日の南北幹線道路）  
 民間地を借地して、日本最大級の1,200 t クレーンで一括撤去したため、当初1週間必要とされていた通行止を約3.5時間に短縮できました。

### 山陽新幹線、山陽電鉄線、JR山陽本線の相互交差箇所での複雑な切替

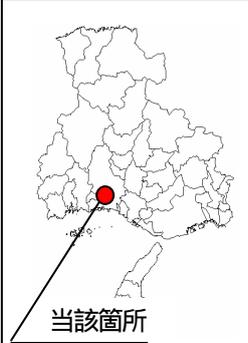


### （業績のポイント）

#### 前例のない大規模な高架切替工事を無事故で実施

- ・ 同時に9箇所、4日間にわたる切替工事（延べ3,000人の作業員が従事）
- ・ JR山陽本線、山陽新幹線、山陽電鉄線が相互に交差している箇所での複雑な切替工事
- ・ 主要県道の跨線橋を平面化（約3.5時間の通行止による撤去と南北幹線の確保）

交通に対する影響は最小限にしましたが、列車運休や道路の通行止等が生じました。しかし、切替に際して苦情もほとんどなかったことから、当事業に対する姫路市民の理解と協力、期待の大きさを再認識できました。



対象事業	事業名	JR山陽本線等（姫路市）連続立体交差事業
	事業実施場所	兵庫県姫路市
	事業主体	兵庫県
	工期	昭和63～平成22年度