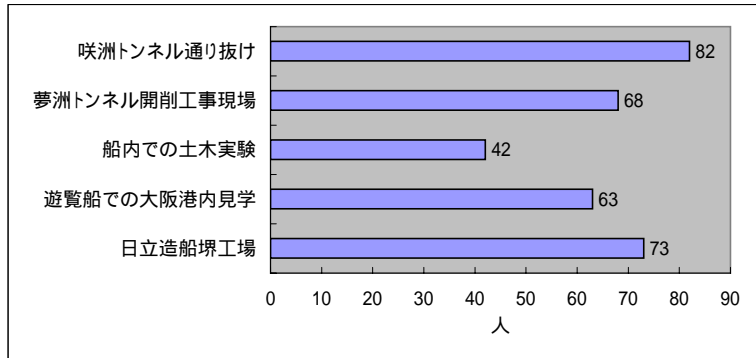


1.今日の見学会でよかったものは？

| | 合計 |
|--------------|----|
| 日立造船堺工場 | 73 |
| 遊覧船での大阪港内見学 | 63 |
| 船内での土木実験 | 42 |
| 夢洲トンネル開削工事現場 | 68 |
| 咲洲トンネル通り抜け | 82 |



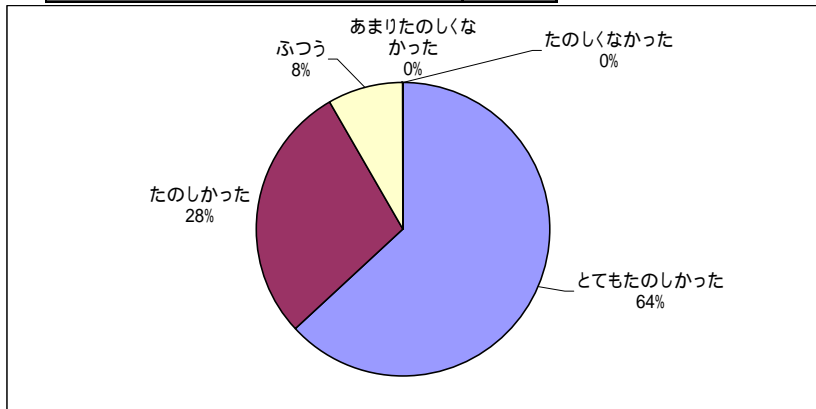
その理由はなんでしょう？また、こころにいちばんのこっているのは？

- ・通りぬけと開削現場を歩いたこと
- ・普通ではいけないトンネルをいけてよかった
- ・日立造船が印象的
- ・沈埋函の曳航が見られたこと
- ・普通は入れない場所、現場で指示をされているような方から直接説明を聞くことができた事です
- ・日頃は入れない所に入れていただき、又休みにもかかわらずたくさんの人達のお世話になっての現場、工事にたずさわって下さる人のご苦労がよくわかりました。
- ・船がひびっぺっているところ
- ・普段できない貴重な経験でした
- ・この機会しか見ることが出来ないものが見ることが出来たから
- ・よく理解出来る様に工夫がされており感心した
- ・しんどかった
- ・かいだんがたいへんだった
- ・景色がよかった
- ・常には見えない所がよく見えて非常に参考になった
- ・トンネルが海に浮いているところ
- ・ドック内での引き出し作業が見れたから
- ・わかりやすくしてあるマンガがかいていたから
- ・トンネルが海に浮いて動いているところが見られたから
- ・沈埋函の大きさと精度にはびっくりした。咲洲トンネルの通り抜けは日頃はできない体験ができたので大変よかった。船からの景色もとてもきれいでよかった。
- ・船の中の土木実験が大変面白かった。
- ・ふだん見れない、通れない所へいけた。
- ・通り抜け
- ・日常見られない所ばかりそれぞれに良かったと思います。
- ・全て未知の分野であり興味深かった。特に[開削工事現場]、港内見学は不要。トンネル見学とは異質。終了時刻は午後3時頃までに！
- ・普段見る事の出来ないものを見せてもらった。トンネル開削工事現場。
- ・普段は見られないような場所に連れて行っていただいととても楽しかったです。
- ・どれも初めて見るものばかりで、驚きの連続でした。また親切に色々教えていただきうれしかったです。お世話になりました。
- ・普段の生活では歩くことができないので！！一生に一度の経験となりました。
- ・トンネルの大きさがよく分かりました。
- ・普段立ち入り出来ないところ
- ・トンネル通り抜け
- ・初めての工事現場見学、夢洲開削
- ・行けない所を見学できたから
- ・普段見ることができないから
- ・日頃は関係者以外立入禁止区域に入る事ができたので良かった。何も考えもせずトンネルを通っていただけれど、今日の行事に参加して改めて工事のすごさに感心しました！
- ・ペットボトルの中に丸い小さいやつや大きいボールみたいなものがすなでかくれてたのに手でペットボトルをたたいたらすなでかくれてたボールが上にあがっておもしろかった。
- ・ふだん見れないところが多かった
- ・一つのテーマでいろいろ見学できたから、トンネル通り抜け
- ・ペットボトルの中の砂と水とおもりの実験
- ・咲洲トンネルの通り抜けは普段通る事が無い場所なので、とても良かったです。
- ・普段は見ることができない現場の大きさを実感できたので
- ・地震の実験がおもしろかったこと
- ・説明がよくわかった

- ・完成後は見えない断面が見られたから
- ・土木の工事現場で普段見られない場所で家族そろって見学できた事。トンネル通り抜け
- ・地震の実験がとてもわかりやすく身近なことだったので為になりました
- ・咲洲トンネルの中が楽しかった。ドアから道路を見たのも良かった
- ・めったに見る事ができない
- ・沈埋函ができることからトンネルになり実際に通っているところまで見学できたので
- ・疲れがとれた
- ・外に出れたから
- ・沈埋函の中を歩いて通ったのは初めてのため
- ・沈埋函というものが見れた。水を抜くと継ぎ部分がひっつのが船上の実験でわかった
- ・あまり船に乗ったことは無い。実験はすごかった。
- ・遊覧船で大阪港を見れて面白かったです。
- ・船がよかった。ペットボトルの実験がおもしろかった。
- ・H鋼、ボルトの数量の多さ、生コンの量の多さ、人間てすごい事ができるんだ
- ・日立造船堺工場。実際その大きさに驚いた
- ・なんか車が横に通っている
- ・施工途中と供用後の姿が対比できて良かった
- ・トンネルの中には種類と工夫がしてあっておもしろかった
- ・夢洲トンネル開削工事現場×2
- ・夢洲トンネルを探検気分であつたのがよかった
- ・トンネル
- ・暗かったから
- ・普段できないことができ、また行けない所へ行く事が出来よかった。
- ・行けない所に行けたのが良かった
- ・切梁のスケールに驚きました
- ・知らない世界を見ておもしろかった
- ・沈埋函を現実に見てその内容がよくわかった
- ・一般には公開されていない現場を見せて頂いてうれしいです。
- ・すごいと思ったから。大阪港内見学
- ・咲洲トンネル通り抜け。普段は見学できないところだから
- ・いっぱいいろいろな所が見れて楽しかった
- ・いろんな所が見れておもしろかった
- ・船が気持ちよかった
- ・普段は見たり行ったりできないところにいけたから
- ・工事の様子、組立等がよくわかりました。
- ・大きい
- ・こんな機会でないとも見学できない箇所ばかりでまた機会があれば参加したい。
- ・楽しかった
- ・咲洲トンネルの通り抜けです
- ・歩くのがたのしかった
- ・トンネルが楽しかった
- ・沈埋トンネルについて話だけで実際に見たことがなかったので現物が見れてよかった
- ・トンネルの通り抜けが一番よかった
- ・船に乗って窓を見るといろんな建物があつた。土木実験はびっくりするようなことを見せてくれた
- ・耐震についての実験
- ・途中でトイレに行くことになりトンネルを一生懸命走りました
- ・トンネルを走りぬけたこと
- ・トンネルしんどかったけど不思議な感じがした
- ・工事現場で朝見たトンネルがここにつながるんだと思うとすごいなと
- ・開削工事現場
- ・トンネル通り抜け
- ・トンネルを歩いたのがよかった!!
- ・トンネルの通りぬけとトンネル開削現場。いつも見られないというのが
- ・沈埋函が近くで見られた
- ・すべてはじめてのことなので、いい経験をさせてもらいました。車でトンネルを走るときは思い出すと思います。

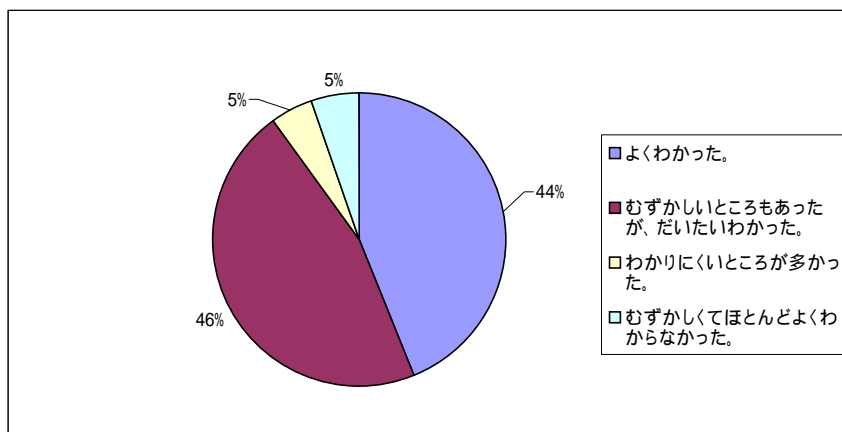
2. 今日の見学会は楽しかったですか？(期待どおりでしたか？)

| | 合計 |
|-------------|----|
| とてもたのしかった | 82 |
| たのしかった | 37 |
| ふつう | 11 |
| あまりたのしくなかった | 0 |
| たのしくなかった | 0 |



3. 今日の見学会の内容、また説明はよくわかりましたか？

| | 合計 |
|------------------------|----|
| よくわかった。 | 57 |
| むずかしいところもあったが、だいたいわかった | 60 |
| わかりにくいところが多かった。 | 6 |
| むずかしくてほとんどよくわからなかった。 | 7 |



どこがよくわかりましたか？

- ・鉄の箱がどうして浮くのかどのようにしてくっつけるかがわかった
- ・案内人の方の話
- ・出来得れば、どのくらいの大きさの鉄板が溶接されて作られていくのかその工程がビデオなどで見られたらなお良かった
- ・沈埋トンネルについて
- ・地下・水底の構造について理解が得られた
- ・トンネルを海に沈めるところ
- ・沈埋トンネルの製造から設置までのしくみ
- ・こまかいところ×2
- ・沈埋トンネルがどういうものであるか工法が大変よくわかりました。
- ・トンネル(目に見えない隠れたところ)
- ・自分で確認できたこと
- ・水圧とかでくっつけるとこ
- ・沈埋トンネルの構造がわかったし接合の仕方も理解できた。

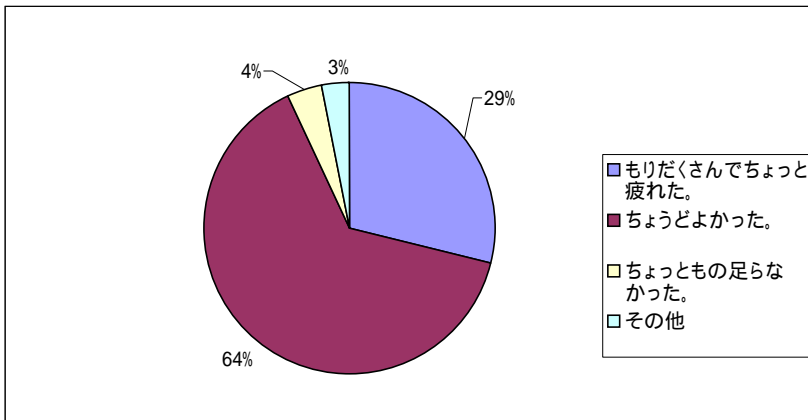
- ・土木実験
- ・沈埋の意味
- ・トンネルの作り工法
- ・全体的に丁寧な説明だった。子供にもよくわかるようにして下さっていた
- ・沈埋函のつなぎかた
- ・トンネルの作り方
- ・沈埋トンネル工法
- ・沈埋函の造り方
- ・土木実験他
- ・地震の実験
- ・日立造船の話も実験を使っていたのでよかった
- ・船の中の実験
- ・地震の実験したのがだいたいわかった
- ・トンネルの工法・構造
- ・沈埋函の接合方法
- ・沈埋工法。継ぐ部分
- ・説明
- ・実物大での説明
- ・実験がよくわかった
- ・子供向けの説明はよかった
- ・沈埋函というもの
- ・喫水
- ・子供にもわかる説明をしてくれた
- ・わかりやすく説明してくれた
- ・土木工事のビッグスケール
- ・沈埋函の構造がよくわかった
- ・いろいろ細かい所まで良くわかった
- ・海底トンネルが自然の法則(浮力や圧力)をうまく利用しているのがわかった
- ・子供向けに説明してくれた所
- ・今大学で勉強している事や仕事でこれからするかもしれない事が実験できたから
- ・トンネルをどうやってくっつけるか
- ・トンネルをつくったところ
- ・おねえさんがお話してるところ
- ・子供さんにわかるような説明でよかった
- ・トンネルはどうやってくっつけるのかと言うこと
- ・最初の画面を見ながら説明してもらったところ。手作りの絵がかわいかったし、よくわかりました。説明を聞いて現場が見学できてよかったです。
- ・船の実験
- ・トンネルの連結

どこがむずかしかったですか？

- ・ほとんど
- ・トンネルの工事現場のところのつくりなどがよくわからなかった
- ・こまかいところもあったけどつぎつぎにできたところ×2
- ・沈埋函の内容についてもう少し詳しく説明してほしいかった。
- ・説明でわかりましたが
- ・工事現場
- ・咲洲トンネルの長さ
- ・トンネルの工法
- ・工法の説明
- ・日立造船堺工場
- ・工法
- ・沈埋函
- ・ことばがむずかしい
- ・沈下が海と陸で違うこととその管理
- ・難しい言葉(きつすい)など
- ・言葉
- ・全体的に
- ・全部
- ・一部専門的な話があり理解しづらかった
- ・沈埋函の説明
- ・工場見学
- ・長々しく説明してたから
- ・専門用語がわからなかった
- ・現場でのお話がわからない
- ・はんぶん
- ・言葉の意味がわからないところが少しあった
- ・トンネルのしくみ
- ・イメージしにくい
- ・1年だからわからなかった

4.今日の見学会のスケジュールはどうでしたか？

| | 合計 |
|-----------------|----|
| もりだくさんでちょっと疲れた。 | 37 |
| ちょうどよかった。 | 82 |
| ちょっともの足らなかった。 | 5 |
| その他 | 4 |



その他の理由

- ・堺に9時だったので、学校へ行く子供の起床より早くして少し大変でした
- ・お昼の時間にもう少し余裕があればいいと思いました
- ・ ???
- ・盛りだくさんで満足でした。
- ・船のクルージングの時間が長かった

5.あなたは「土木」についてどう思っていましたか？

また、今日の見学会でかわりましたか？

- ・土木というのは道路を掘るだけかと思っていましたが、素人が想像もできない程の研究の上に巨大なトンネルができて感動しました
- ・土木学会は大学中心ではなく実学(実務)の方が多く携わっている点にすばらしさを感じ、土木をより身近に感じる見学だった
- ・スケールのでかいこと
- ・大規模な工事現場を見て、人がつくる土木のすごさを知りました。正直、土木 = 3Kのイメージが尊敬になりました。
- ・道路も新しくできたんだと思う位で、深く考えなかったのですが今日見学させていただき、工事現場に皆様のご苦労がわかりましたので、ゴミ1つでも落とさない様子を付けていきたいと思いました
- ・利用しているにもかかわらず、あまり知る機会がなかったのでおもしろかったです
- ・工作物が出来上がるまでの苦労が理解出来て、より親しみが持てるようになった
- ・ちょっとわかった
- ・たいへんな仕事である
- ・大きな構造物について興味をもつことができた
- ・今まで土木とは目に見えないものだったが、今後は目を向けるようになると思う
- ・よそうどおりじゃなかった
- ・楽しかった
- ・トンネル工事というイメージがあったが、海底の工事もあるんだと改めて「土木」の大きさを感じた。いろいろなことをやっていることでイメージを変えさせられました。
- ・土木というものはとてつもなく大きな作業だと思いました。
- ・男の仕事、やはり男の仕事
- ・土木も幅が広いと思いました。
- ・理解できました。 くらい、
- ・関心が有りませんでした。色々すごい仕事をされている分野である事がボンヤリ乍も分かってきた。
- ・大変な仕事だけれどやりがいがある楽しい仕事だと思っていました。今もです。
- ・とても大きなものも小さな人間の少しずつの努力の塊なのだなーと感激しました。
- ・土木とは道路工事がおもだと思っていたのでびっくりしました。それにしてもすごい事だとつくづく感じました。
- ・大変そうだけどすごい
- ・汚れるし、疲れる仕事だなーと思っていましたがまちづくりの縁の下の力持ちとしての仕事だと思いました。
- ・生活に必要な部分が多々あることに気がきました。
- ・日本の土木技術力の高さに誇りを覚えた。
- ・普段利用しているのに、気付かないものにふれて、身近に感じることができました。
- ・身近だと思いました
- ・今まではただ一般道の工事を中心にしか知りませんでした。
- ・橋をかけたり道を造ったり夢のある仕事だと思う。
- ・車のトンネル
- ・少し興味がわいた
- ・使われている技術を知るとおもしろい。

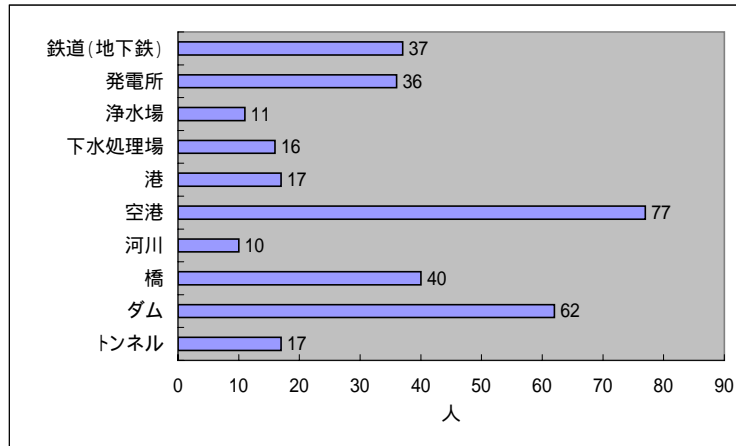
- ・みんなが遠くにあると思うような物を近くに作れるようなこと。
- ・土木のイメージはかなり変わりました。すばらしい技術を見て、自分の認識がかなり変わりました。
- ・人力に頼っているイメージだったが、いろいろな設備などを見て日本の技術力の高さを感じました。
- ・よくわかった
- ・目立たない地味な仕事だと思っていた。地味だがスケールの大きい仕事
- ・物理の計算が役立つと思いました
- ・以前から興味を持っていた。身近に感じる。
- ・建築物以外すべて土木だと聞いてはじめて知りました
- ・常に新しいものを創造していくことが興味深い
- ・くらしの一部
- ・土木は世の中の役に立っている
- ・スケールが大きすぎてと思った
- ・国家の基盤をなすもので、大事なものだと思う。自然災害等から守るために研究も進めて技術の向上を望みます
- ・地震やトンネルの事が分かった
- ・いつも何気なく使っている道や橋、トンネルには色々な工夫されている事が良く分かりました。
- ・大変なこと
- ・土木という字からは想像できない様な技術・創造・その他いろいろ。地べたのことだけとっていました。
- ・土木は自然とのたたかいだと思いました。
- ・スケールが大きいと感じた
- ・無駄のある事業中にはあると思うが、基本的には必要不可欠である。
- ・土木は良く知らなかった。今日で「土木」が少し分かった気がする
- ・よくわかってなかった。泥(土)くさいイメージだった。スケールの大きいすごい世界なんだと感じた。
- ・よくわかりません。
- ・大変良かったです。勉強になりました。
- ・まったく知りませんでしたがあらためて大変な仕事なことだと思いました
- ・少し興味が出てきた
- ・縁の下の力持ち
- ・トンネルを作るのにこんなに大変なことだと思っていなかった
- ・全く理解していなかった
- ・土木とは字の如くもっと単純なものかと思っていたがその内容の深さに感銘した
- ・土木と建築の違いがなんとなくわかるようにならない
- ・どの辺りまでが「土木」にあたるのかよくわかっていなかったけど現場を見ただけですが少し理解でき身近に感じられました。女性スタッフが多くよく理解されているのにもびっくりしました。
- ・日本の社会基盤を構築するには絶対に必要なものと考えています。今、コストを減らして造らなければ市民やマスコミなど色々な目が光って大変になってきていますがそこは日本のエンジニアの力でより安全でリーズナブルな土木構造物をこれからも造られていくことを望んでいます。私も、その力にこれからのなれたらと思っています。
- ・今まであまり関心がなかったけど今日は楽しく見学できました。
- ・がんばろうと思った
- ・出来上がった物しか知らなかったが、いろんな物の出来上がる苦労がわかり、勉強にもなりました。
- ・いろいろなことがわかった
- ・すごいと思いました
- ・土木というものは私たちの生活にはなくてはならないものだと思いました
- ・ちょっとわかった
- ・大変な作業だと思った。夢洲トンネルが開通したら裏側の仕組みを理解できた上で拝見したい。
- ・一番びっくりしたのが箱と箱の中に空気を入れたらくっついたのがすごかった
- ・私の職業が土木でよくわかりました。
- ・以前から大きな構造物を見るのが好きで更に好きになりました。
- ・物をつくる。生活にみじかな道路工事と違ってスケールの大きな工事をたくさん行っていることがわかりました
- ・よくわかりました
- ・「土木」という仕事さえ聞いた事がなかった。今日の見学ですごく大変ですごい役立つ仕事だと思った
- ・「土木」とはまだよくわからないけれど何も思わないで通っている場所がすごく興味深く感じる事が出来ると思いました。
- ・社会資本の整備に必要である
- ・昔は「土木」という表現でよかったかもしれないが今の時代はもうちょっと違った表現を使った方がびったりするようなおোগりな仕事だと思った

6.その他に今日の見学会の感想や聞きたい事があれば書いてください。

- ・とても良い見学会だったと思います。また参加したいです
- ・充実した1日を過ごさせて頂きました。有難うございました
- ・多くのスタッフの方にお世話になり、本当にありがたい気持ちで一杯です。感謝申し上げます。結構いろんな見学会行ってますがこんなに充実した見学会は初めてでした。ありがとうございました
- ・多くの人の協力とわかりやすい説明、日頃一般立ち入れないところへ子供と一緒に入れていただける事にとっても感謝してます
- ・家族で参加させて頂きました。この日を楽しみに来ました。休みにもかかわらずたくさんの人達のお世話になっての見学に感謝しています。又家族で楽しい1日過ごせました事本当にありがとうございます。又参加させて頂きたいです
- ・楽しかったです
- ・いろいろと勉強になりました。ありがとうございます。クルージングは景色がきれいで楽しかったです。
- ・スタッフの方によくしてもらった。これだけしてもらえれば満足でした
- ・このすばらしい技術を世界に売り込めばよいと思った
- ・トンネルが3種類あること
- ・日頃通ることが出来ない所に行けたこと
- ・現場の方にお手数をおかけして感謝しています。
- ・マンガとかでてすぐわかった
- ・日頃機会がありませんので大変勉強になりました。又機会があれば参加します。
- ・子供さんや家族連れとかいろいろの方が見えていたができればこういった見学会を今後もつづけてほしい
- ・土木の偉大な力を実際に見て感動ではあったがここまで税金を使ってる事業が 本当に要るのかなという気持ちもある。
- ・どれも初めての経験でとても有意義でしたが最後の遊覧船が1時間でよかったです。少し長すぎたと。
- ・見学会の費用は誰が支払っているのでしょうか？
- ・今日は楽しく勉強できました。次回もぜひ参加したいです。
- ・土木や学会は見学会があることを今回初めて知りました。最近では貴会HPを見ております。地味な分野だけにPR方法に一工夫が必要か！
- ・普段見れない所や行けない所に行く事ができて大変良かった。早起きして参加して良かった。また参加したい。
- ・3回目にしてやっと参加できました。参加でき本当に良かったです。
- ・歩くので車の走る方をみれてよかった
- ・スタッフの方々に気を使っていた子供もよこんでいました。
- ・普段入れない所に行けたりして良かったです。
- ・見学会に直接関係ないが、バスの停車中のアイドリングが気になった。参加者の年齢制限も必要。低学年生では長時間すぎる。
- ・日曜日の朝から夕方までなのでできれば土曜日が祝日がある週の日曜日だと嬉しいです。
- ・スタッフの方々にはお世話になりました。老若男女の参加だったので準備が大変だったことと思いますが、これから機会があれば参加したいです。(現場の方々にも協力して頂いた事うれしく思います。)ありがとうございました。
- ・集合出発時間が20分遅くなり食事時間がいそがしかった。
- ・朝の出発時間の遅れが最後まで響いたと思う。
- ・次回も楽しみにしています。
- ・今回はテーマが統一されていておもしろかった。
- ・盛りだくさんの内容で、おみやげまでもらえてとても満足しています。こういう見学会をもっと増やして欲しいです。
- ・子供たちが楽しく過ごしている姿を見てうれしかった。土木の仕事に興味を持ってくれることを望みます。
- ・なんといっても一般では見学できない所が見れるのがとてもうれしかった
- ・初めて現場を見れてよかったです。ありがとうございました
- ・咲洲トンネル通り抜けが歩くのが早くて子供にはつらかった
- ・海底トンネルを歩いてよかった。別のところをまた参加してみたい。カメラを用意していたのに出掛けにおいてきたのが残念。雨降らずによかった
- ・とても勉強になった。ありがとうございます。
- ・色々盛りだくさんで勉強になりました。普段見れないところも見れてとても良かったです。皆様ごろうさまでした。
- ・トンネルって水圧に負けて水漏れしませんか。
- ・長年使用していると海水で錆や水漏れ(素人の考え)等の心配が。。
- ・なぜそんなことを知っているんですか？
- ・大変良かった。ありがとうございます。
- ・良かった
- ・いろいろ勉強になった。車で走って何も感じないが工事現場を見てすごいなと思った
- ・今後の見学会の日程を知りたい
- ・多くの関係者の皆様の協力で実施されていることに感謝します。
- ・時間が厳守できない人はほっておけばいいと思った。係りの人は一生懸命やってくれていてよかったです。
- ・丁寧な説明ありがとうございました
- ・楽しかったです。私は小中高と理系で土木が大好きで大学の授業で習っている事が出てくるので良く分かりましたが一般の人には少し難しかったかも！！また参加します。
- ・朝8時には集合場所に人がいるべきである
- ・船でトンネルを引くの？
- ・参加して勉強になりました
- ・1日がかりの見学会で準備等大変だったと思います。ごろうさまでした。半日ぐらいのコースでいいのでは？
- ・スタッフの皆様へお世話になりありがとうございました。
- ・今日の一日はすごいことがいっぱいだった
- ・今回の目的が家族に対する土木への理解でたいへんよかったです。
- ・めったにできない経験をしても興味深かったです。また機会があれば参加したいです。大変お世話になりありがとうございました。
- ・朝の出発が9時厳守だったのに実際9時20分発だったのがちょっと残念でした。9時と書くのであればそのとおりにしてほしいかなと思いました。
- ・できたときもう一度見てみたい
- ・いろいろなことがわかった
- ・貴重な体験ができ楽しかったです
- ・楽しかった
- ・普通の人が見れないトンネルの中や工事現場を見れてとても楽しかったです
- ・正直言えばはじめは「おもんなさそう」って思っていたがトンネルを歩いたりしていると楽しくなりました
- ・なるべく土曜日にしてほしい

7.今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか

| | 合計 |
|---------|----|
| トンネル | 17 |
| ダム | 62 |
| 橋 | 40 |
| 河川 | 10 |
| 空港 | 77 |
| 港 | 17 |
| 下水処理場 | 16 |
| 浄水場 | 11 |
| 発電所 | 36 |
| 鉄道(地下鉄) | 37 |



具体的な工事現場・施設の名前

- ・レインボーブリッジなど日頃見られない所
- ・大阪を起点に片道2～3h位の遠方の地(名古屋、北陸、岡山、あるいは吉野等山岳地帯等)もみてみたい。
- ・神戸空港×7
- ・橋の上へのぼりたいです
- ・関空2期工事現場×2
- ・ゆうえんちをつくっているところ(ジェットコースター)
- ・瀬戸大橋・淡路内部とか。
- ・関空、神戸空港など
- ・東淀川区の建設中の地下鉄の工事現場を見学したいです。
- ・明石大橋
- ・関西空港×7
- ・ダムの工事現場
- ・山の中のトンネル工事。新幹線の線・橋脚
- ・今後のエネルギーを作られたり、ゴミ処理場など生活に関するところ
- ・埋立工事(第2期)終わりましたか？(関西空港)
- ・年に2～3回くらいもっとオープンでこのような見学会を開いてほしい
- ・関西空港第2期工事 地下鉄工事現場
- ・神戸空港、水力発電所、電力ケーブル等を埋めているところ
- ・関西空港、大阪市下水処理場
- ・箕面トンネル、大阪府北部・南部地下河川、平野川調整池、関西空港、神戸空港、地下鉄8号線、外環状鉄道、西大阪鉄道
- ・普通見学の出来ない所の見学
- ・神戸空港、高速の上部設置の瞬間、大きな地下のトンネルなど、護岸
- ・第2名神