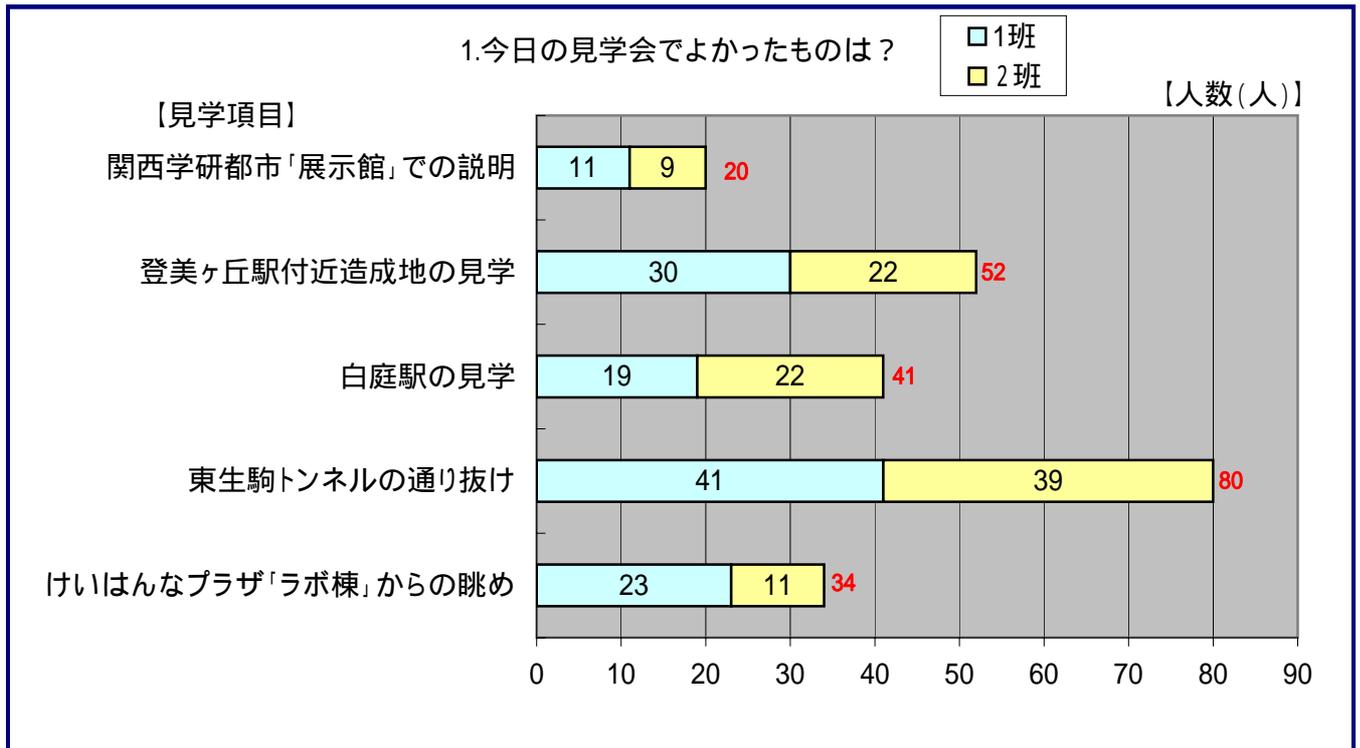


土木学会関西支部 一般市民見学会アンケート まとめ

H16.10.16実施

1.今日の見学会でよかったものは？

	1班	2班	合計
関西学研都市「展示館」での説明	11	9	20
登美ヶ丘駅付近造成地の見学	30	22	52
白庭駅の見学	19	22	41
東生駒トンネルの通り抜け	41	39	80
けいはんなプラザ「ラボ棟」からの眺め	23	11	34



その理由はなんでしょう？また、ここにいちばんのこっているのは？

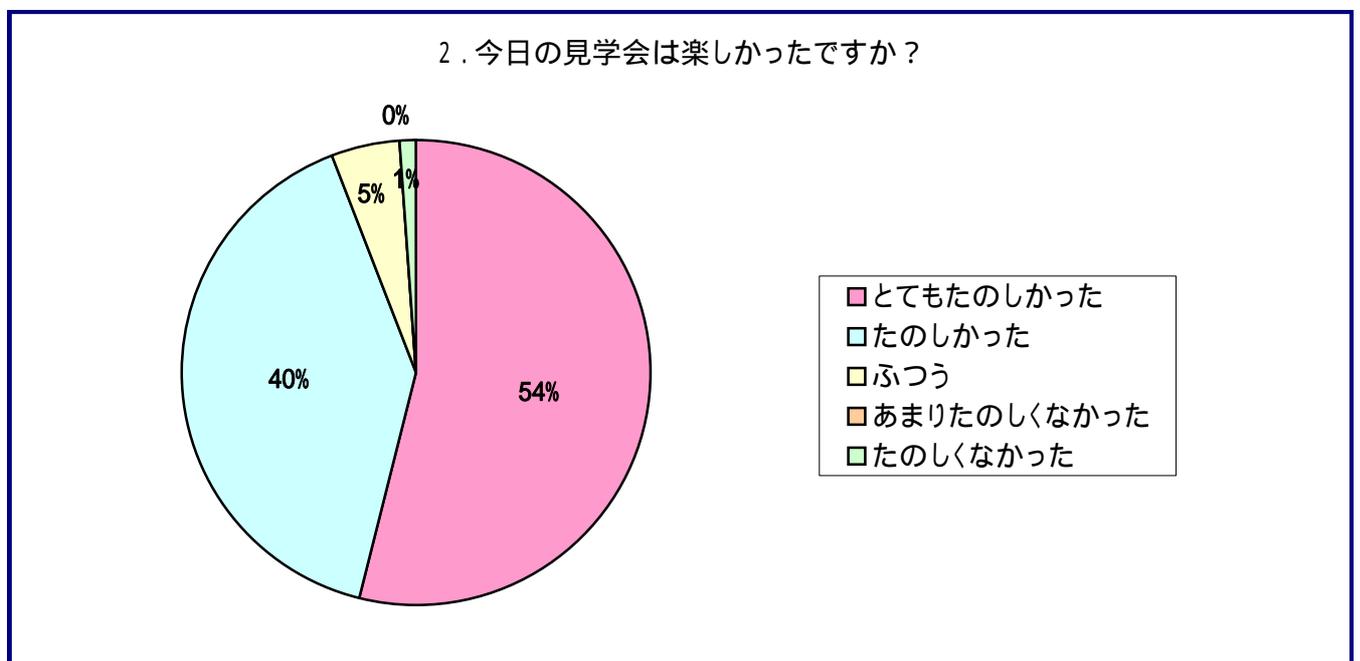
- ・ まくら木落書きがおもしろかった。トンネルとかふつうでは歩いて通れない所も通れてよかった
- ・ 2度とない体験をさせて貰い感激です。
- ・ 日常で無いことだから まくら木落書きは楽しかった。
- ・ トンネルの通り抜け 説明してくれたおじちゃんがやさしくて記念に軍手をもらった。
- ・ 造成地の見学 法面緑化
- ・ 細く説明していただき鉄道が身近に感じられました 開通するのが楽しみです
- ・ 通常は見られない現場である。トンネルの貫通式場所での説明はリアルであった。
- ・ まくら木落書き
- ・ トンネルの工事の様々な行程が見られてよくわかりました。
- ・ 重機の試乗 / トンネルの通り抜
- ・ はじめて、トンネルをあるいたから
- ・ おもしろかったから。
- ・ 造成に大変な手間がかかっている事。トンネルも同上。
- ・ トンネルをはしって楽しかった。
- ・ めったに行けないトンネルの中を歩いてよかったです。

- ・トンネル通りぬけです。
- ・まくら木のいろいろについて
- ・まくら木の落書きはとてもよかった 重機の試乗もとてもよかった トンネル内歩行もよかった
- ・まくら木落書きが心に残ってます！
- ・日本のトンネルの技術は世界に有名なのでそれをビデオでじかにみせていただいた
- ・なかなかトンネルの中はあるけないので
- ・完成前のトンネルを歩けたことや、学研都市を上から眺めることが出来て良かったと思う。
- ・重機が予想以上に大きかったことや、トンネルを作るために発破を3600回も行ったことのすごさを長い距離を歩き体感出来ました。
- ・トンネルの中、工事中の電車が通る前に歩いている時の感動は忘れません。開通したらかならずのります。
- ・楽しかった
- ・色々、鉄道に関することを学べたことと、ふだんでは絶対体験できないようなことが体験できたことが一番心に残りました。
- ・トンネルの通り抜け(まくら木落書き)、珍しい体験ができたから
- ・まくら木の落書き!!!いい思い出になりました。 造成の仕方!!重機を使っている、根気の入る仕事だと感じました。
- ・真剣に説明してくださり、質問にも答えてくださるのがよかった。土木学会スタッフの方々はプロでないのに一生懸命さが伝わってきて好感が持てた。 トンネル見学
- ・貴重な経験をさせていただいた。記録と記憶に残る企画である
- ・まくら木の落書き
- ・学研都市の全貌がわかった。展望もよし。試乗の車が全てオートマとは驚き。建設中の駅の中をみてレールとホームの関係を知らなくて、トンネルを通るのははじめて。
- ・珍しい工機が見れた。 開業前のトンネルが歩け、しくみもよく分かった。
- ・日頃体験する事が出来ない事だから
- ・初めてトンネルの中を見学できたこと。
- ・いろんなものをもらったから。
- ・鉄道の工事中を見学できたから
- ・まくら木のらく書き、トンネルの踏破
- ・まくらぎにらくがきできたから。15kgレールと37kgレールを見れたから
- ・開通前の工事中のトンネルをウォーキング出来たこと。トンネル内のビデオ上映
- ・まくら木落書き
- ・重機の実演は大変よかった
- ・心に1番のこっているのは東生駒トンネルです。
- ・すべてが絶対経験できないことだから
- ・トンネル抜けとレールとまくら木落書き
- ・トンネルの通りぬけは、めったにできないことがないので良い経験になりました。まくら木落書きは一生の思い出になってうれしいです。記念のカードをもらえたのも良かったです。
- ・東生駒トンネルはいっぱい不思議な物がいっぱいあった。心に残ったのは、レールの重さ比べです。力をつける練習になりました。
- ・トンネル工事のしくみがよくわかりました。重機の試乗
- ・現場を目の当りに拝見させて頂き、工事車輛の迫力は感動しました。
- ・重機の実演とか、市民見学会のために十分準備されていることに感動しました。また、各見学場所でパネルを用意していただき説明もよくわかりました。
- ・まくらぎのらくがき
- ・駅ができるまでの様子
- ・トンネル工事の進み具合(かてい)が歩いてよく分かった
- ・トンネルでの歩いている時
- ・重機になかなか乗れないから。まくら木落書き
- ・まくら木にいろんな絵をかいたことがたのしかった。
- ・普通では見れない所だらけだから。親切に解説していただけたから。

- ・ 大きいパワーシャベルが動いているところがすごくはくりょくがあつてよかった。NATM工法の説明がよくわかった。枕木落書きは思い出にのこった。トンネルはいろんな工程途中のものをみれてよかった。何より、電車が走る前のトンネルをあるけてよかった。
- ・ トンネルの内部の様子が見学でき、初めての経験でした
- ・ いろいろと現場での見学は、親子共におどろきと楽しさでいっぱいでした
- ・ まくら木に記念の落書きができた
- ・ トンネルの中でのらくがき
- ・ まくらきらくがき
- ・ 枕木落書き
- ・ まくら木への落書き、記念になりました。
- ・ レールのおもさくらべ
- ・ 重機、トンネル
- ・ 重機の実演を近くで見る事が出来た
- ・ まくら木落書きが心に残った。
- ・ このような体験はなかなかできないし、距離は長かったけど、まくら木に書いたり、トンネルでビデオを見たりと貴重な経験ができました。
- ・ 親切な説明

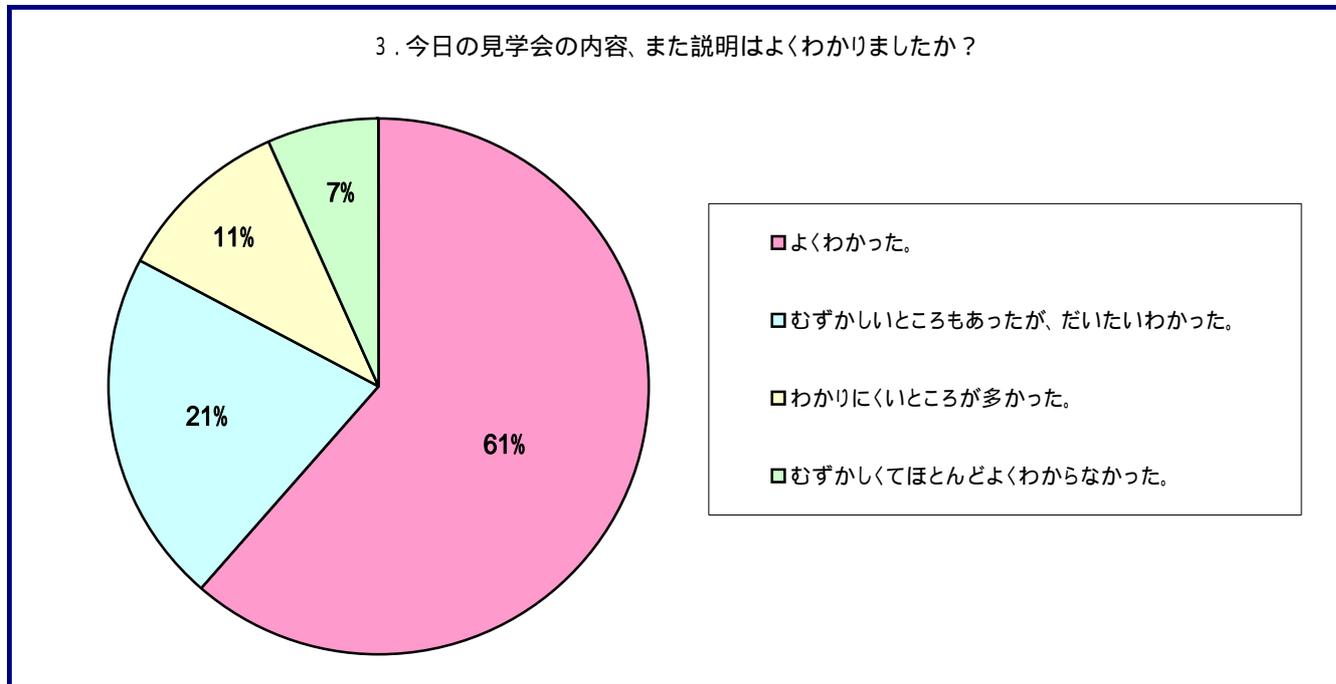
2. 今日の見学会は楽しかったですか？(期待どおりでしたか？)

	1班	2班	合計
とてもたのしかった	27	20	47
たのしかった	16	19	35
ふつう	3	1	4
あまりたのしくなかった	0	0	0
たのしくなかった	0	1	1



3. 今日の見学会の内容、また説明はよくわかりましたか？

	1班	2班	合計
よくわかった。	24	22	46
むずかしいところもあったが、だいたいわかった。	3	13	16
わかりにくいところが多かった。	3	5	8
むずかしくてほとんどよくわからなかった。	3	2	5



どこがよくわかりましたか？

- ・ 工事概要
- ・ すべてがよくわかりました
- ・ 白庭験の見学
- ・ パネルを見ながらだったのでよくわかった
- ・ 駅を作る時の改札口とかの場所の話
- ・ 建設工程がパネル等によってよくわかりました。
- ・ トンネルの新しい作り方の説明がよくわかりました(ビデオを含めて)
- ・ 係の人がよくおしえてくれた。
- ・ 実際に体験できた事と説明が一致できた
- ・ 分岐器について
- ・ 説明全般、一般人にもわかりやすい
- ・ 工法や作業
- ・ 写真とかもあり、わかりやすかった。時々聞こえないことがありました。
- ・ トンネル・駅についての詳しい説明がよく分かった。
- ・ 実演を見せてもらいながら
- ・ それぞれの担当者がパネルや展示物を用意され説明して下さったので全体的によくわかりました。
- ・ トンネル
- ・ トンネルのきより
- ・ 全部良く分りました
- ・ 一般の人にもわかりやすい説明でよかった
- ・ 造成地の工法が今まで知らなかったなので、参考になりました。

- ・わかりやすくていいねいでありがたかったです。
- ・まくら木の説明がよく分かった。
- ・全て!!とっても説明がよかった。話し方も見事でした。
- ・トンネルの建設方法について
- ・土木技術のすばらしさ
- ・バクダンは水の中でつかうのもあること
- ・質問に適切に答えていただいた。
- ・パネルの説明は良かった。
- ・トンネルの最初から最後まで

どこがむずかしかったですか？

- ・後ろの方できこえなかった。
- ・専門用語
- ・かんさい
- ・小人だから言葉がむずかしかった
- ・展示館で観たビデオの内容が少し難しかった。
- ・説明
- ・関西学研都市の説明
- ・東南アジアのまくら木の話
- ・学研都市のATR館や国際高等研究所など具体的に何を研究しているのかわからなかった。
- ・ゲージ
- ・えきの話とかがむずかしかった。
- ・特になし
- ・見学の話
- ・何もなしさら地から将来の姿を想像するのが難しかった。

4.あなたは「土木」についてどう思っていましたか？ また、今日の見学会でかわりましたか？

- ・土木は、橋とかトンネルとかをつくるだけだと思っていたけど、他にもいろんな仕事をしていると分かってびっくりした。
- ・自然を破壊する事に怒りのような感情を持っていましたが物作りの基礎を見て感動しました。
- ・大きな作業の積み重ねだけでなく細かい作業がたくさんあること
- ・とても大変な仕事だと思った
- ・生活にはなくてはならない事がよくわかる
- ・「土木」にしらないうちにお世話になっていることがわかりました
- ・土木は、道路、橋は分かるが鉄道等は分からなかったが今回は裏方さんまで見せてもらい良かった。
- ・目に見えて、わかりやすいが、むずかしいものだと思った。
- ・貫通の誤差が10mmと聞き、もっとアバウトなイメージでしたが、緻密なことがわかりました。
- ・よくわかった！
- ・わかった
- ・機械化されていると思ったが、人手も大変かかっている事。
- ・町づくりは大変だけどでき上がりは充実感があるだろうなと思いました
- ・わからない
- ・橋をおもに思っていました、良く分かりました。
- ・肉体労働が多いたいへんな仕事。支えている人が多い。
- ・ふだんそんなに注目していなかったので人の苦労がある。もちやもちやだと思った
- ・土木については、はじめて知りました。

- ・インフラの基礎になるものと以前から思っていた。
- ・土木は市民生活を支える全ての源であり、重要なものであることが再認識出来ました。
- ・ひと言で「土木」と言っても奥深いものだなと感じました。
- ・ひと言で土木と言っても奥が深く大変なんだと思いました。
- ・とても明るいイメージを持つことができました。
- ・以前に思っていたより、計算された作業だと感じました。
- ・あまり縁のないものと思っていた。非常に身近なものであることを思い知らされた。
- ・ピラミッドや万里長城など数千年も残る土木工事のノウハウが身近にあることが実感できた
- ・木に土がついていると思っていた
- ・漠然と建築か工事かと思っていたが、確かに治山、治水からはじまって、生活のための全ての工事が土木であるとあらためて認識しなおしました。
- ・身近なもの
- ・「建築」に比べて地味な感じがするが、スケールの点では「土木」の方が大きい。
- ・特に思う事はありませんが給料がふえるといいな
- ・気の長くなるお仕事だな～と思った
- ・以前からスケールの大きい工事と思っていた。それを改めて感じた。
- ・スケールの大きい仕事だと思った
- ・土木のことが今日でよくわかった。
- ・工事の大変なことと、スケールの大きなこと
- ・壮大なスケールで未来につながるのを見学出来た事をうれしく思います。
- ・大変な仕事。一般人はわかりにくいので今回初めてみてよかった。
- ・大変だけど、おもしろい
- ・あまり身近に感じることはなかったけれど、親しみが持てるようになった。
- ・建設中の施設を見学するのがとても好きです。又 機会がありましたら是非参加したいです。
- ・国の発展 まちの発達の基礎力が土木にあることが改めて認識を強めました。
- ・技術の進歩によってより安全に低コストで様々な社会インフラの建設に役立っている。
- ・ことばの意味が何となくわかった
- ・自分達の暮しのためにあるもの
- ・印象が変わった。 わかった
- ・えきなどを作って自然がこわれてると思った。
- ・土木が好きになりました。こういう機会がたくさんあればよい
- ・地道だけど、ものすごいものをつくりだしていることを改めて感じた。
- ・新しい町や鉄道ができる、大きな工事にはとてもどうやって作るのか不思議に思っていました。
- ・工事現場はうるさい ほこりなどあまりよいイメージでなかったですが、ちょっと楽しそうでした
- ・大変やりがいのある仕事だと思う。
- ・土木の技術水準の高さに驚きました。
- ・長い工期をかけてできる構造物のかていを見て勉強になりました。
- ・大変な作業だと思いました。
- ・土木ってなに
- ・わかった
- ・大切だと思っている。
- ・マスコミがいう程、土木の世界も悪くないと思う。

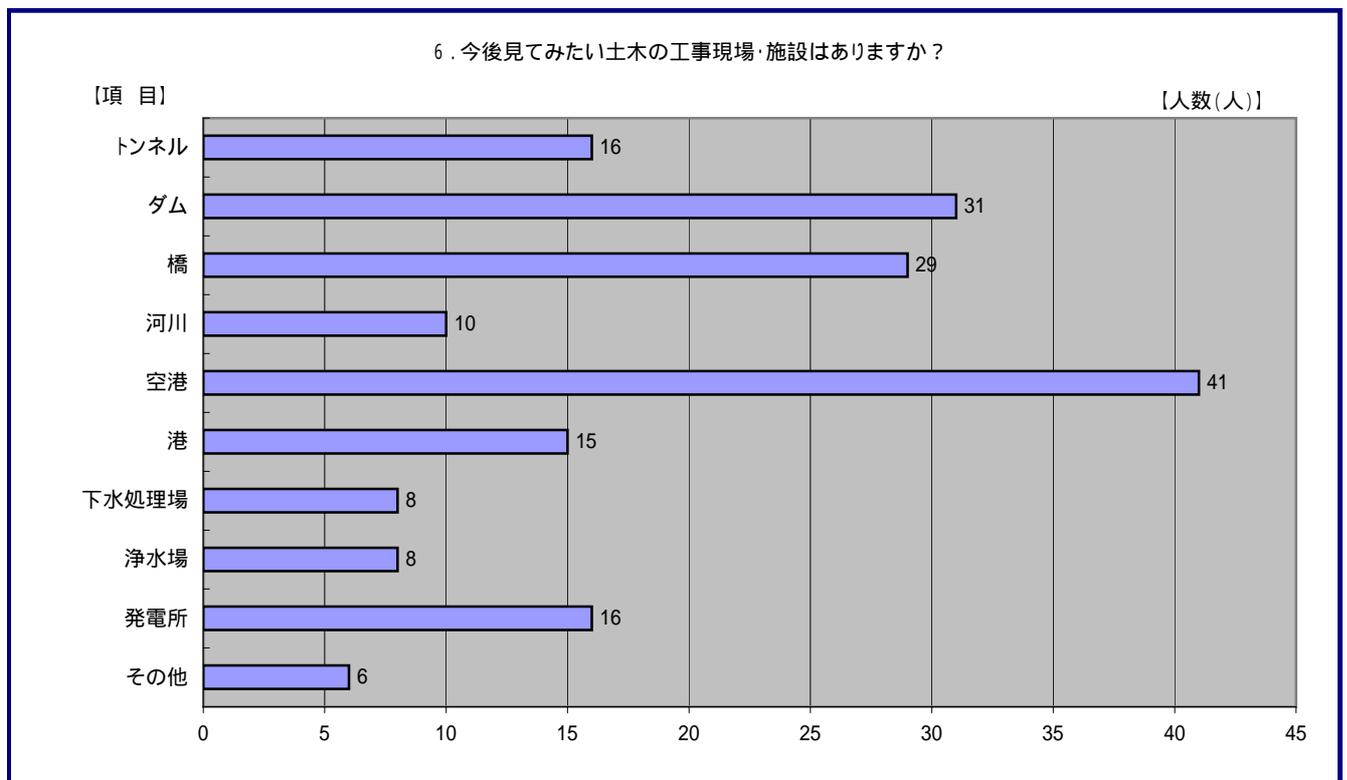
5.その他に今日の見学会の感想や聞きたい事があれば書いてください。
また、電車が走り出したら、乗ってみたいと思いますか？

- ・ 駅とかを作る時、山とかをきるといっていたけど、その分の植林はしているのか？
- ・ 早く一番電車に乗って海遊館に行きたい
- ・ 電車に乗ってまくら木を見てみたい
- ・ 乗ってみたい
- ・ 大変良く分かった
- ・ 一度は乗ってみたい 貴重な体験ができ、いつも喜んでます。
- ・ 必ず乗ります!!
- ・ 乗ってみたい
- ・ 電車にのってみたい
- ・ 本当に多くの方が一日のスケジュールの中で関わって下さっていい経験ができました。必ず乗ります。
- ・ はい、のってみたいです。
- ・ つかれたけどおもしろかった。はやくでんしゃにのってみたいです！
- ・ 一度は乗ってみます。
- ・ ぜひ乗ってみたい
- ・ 電車が走り出したらのってみたい。
- ・ ぜひ、楽しみに待っています
- ・ 電車に乗ってみたい。主催の方はたいへんだと思いますがもう少し連帯をしっかりと時間のロスのないようにして下さいね
- ・ 楽しかったです。電車にも乗りたいです！
- ・ ぜひのりたい
- ・ 電車が走りましたら、ぜひ乗りますね。
- ・ バリエティに富んでいて良かったと思う。乗りたいです。
- ・ 住んでみたいとも思いました。こちらへ来たのは初めてでしたが良い所なので！
- ・ のって見たい
- ・ ぜひのりたいです。自分がサインしたまくら木が使われているので何度でものりたいです。
- ・ 電車が走ったら、のります
- ・ 又、きかいがあればぜひ乗ってみたいです。
- ・ 乗ってみたいと思います。
- ・ 思います
- ・ 思います
- ・ 必らず電車に乗って、自分の落書きしたまくら木の事を思い出したいと思います
- ・ トンネル散策中、スタッフの方が固まっていたのが気になった。バラけて説明しながらだとよかったと思う。ぜひ乗りに来たいと思います。
- ・ 有料でもうすこし多く企画してほしい 先着順受付としてほしい(申込時点で参加がわかるように)
- ・ 乗ってみたいと思います。
- ・ 1. ホームページを拝見します。 2. 開通日を教えてください。必ず開通日に乗車しに来ます。
- ・ 乗ってみたい
- ・ 試乗会はあるのか？(これは近鉄の仕事?)
- ・ 思います。
- ・ 1回乗ってみたいと思います。
- ・ 乗ってみたい
- ・ 家の近くを走る鉄道の工事を見られてよかった。(トンネル内での説明はマイクを使ってくれたからわかりやすかった)乗ってみたい。
- ・ 電車が走ったら乗ってみたい。
- ・ 一番電車に是非乗ってみたいと思います。
- ・ まくら木にも書きました。是非一番電車に乗車したいと思います。

- ・ 電車はのりたい
- ・ 充実した見学会でした。是非乗ってみたいです。
- ・ 是非子供達と乗車したい
- ・ ぜひのってみたい
- ・ 歩いて通ったトンネルを必ず電車に乗って走りたいです
- ・ ぼくはこのけんがくをしてよかったと思った。電車には乗りたいです。
- ・ 電車が通ればもっと速く通りすぎてしまうだろうけど多少の感ガイはあるでしょう
- ・ ぜひ乗ってみたい。ただ未来都市には人間的うるおいや宗教施設が無いのがきになって・・・墓地なども必要では？
- ・ 今までは、すべて出来あがったものをあたりまえのように利用したり使用してきたが いろんな人の土台にあったと感謝がわいた
- ・ 乗ってみたい
- ・ のってみたいと思う。
- ・ 一日の施工スピード(・線路 ・トンネル など) 乗りたいと思います。
- ・ ぜったいのってみたい!!!シールドマシーンをつかった工事現場の見学会もみてみたい。普段は一般団体の見学会はできないのですか？
- ・ ぜひ乗ってみます
- ・ 電車には乗ってみたい。もう少し説明時間は短く。
- ・ はい
- ・ 乗ってみたい
- ・ ふだん見ることのできない所を見学できて勉強になりました。完成してたら是非乗ってみたいです。
- ・ もちろん乗ります。
- ・ はし・ダムってなに
- ・ 乗ってみたい
- ・ 展示パネルの内容の資料を頂きましてありがとうございます
- ・ でんしゃが開通したらぜひのりたい。
- ・ ぜひ、落書きしたまくら木の上を走ってみたいです。
- ・ 準備が大変だったと思う。

6. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか

	1班	2班	合計
トンネル	8	8	16
ダム	17	14	31
橋	18	11	29
河川	5	5	10
空港	18	23	41
港	9	6	15
下水処理場	4	4	8
浄水場	4	4	8
発電所	10	6	16
その他	3	3	6



具体的な工事現場・施設の名前

- ・ 関西空港2期工事
- ・ 今日みたいな電車のこと
- ・ 関空2期工事
- ・ 関西国際空港第二工事
- ・ 電車の工場
- ・ 喜撰ダム
- ・ 箕面43の延長のトンネル
- ・ 関空二期工事
- ・ 飛行機が飛ぶのにいろんな人の働きがあると思うがそこが知りたい
- ・ 彩都、平城旧跡、第二名阪、京セラ本社前の立体道路、高速道路
- ・ 関空ほか
- ・ 神戸空港、第2京阪道路、第2名神高速

- ・ 明石大橋は見たかったです。
- ・ 関西空港2期工事
- ・ 関西空港
- ・ 特に思いつきません。
- ・ 関空2期工事
- ・ 工事全般
- ・ なし。
- ・ 関空
- ・ 関空
- ・ 何でもいいです どれも楽しみです！
- ・ トンネル・発電所
- ・ 関空第二工事
- ・ 神戸空港、阪神西大阪延伸、京阪中之島新線
- ・ 第2名神など
- ・ 関空の2期工事
- ・ 河川工事や水力・火力発電所、変電所など
- ・ 1. 関空2期工事 2. 万博モノレール延伸工事
- ・ 雨水をためるトンネル