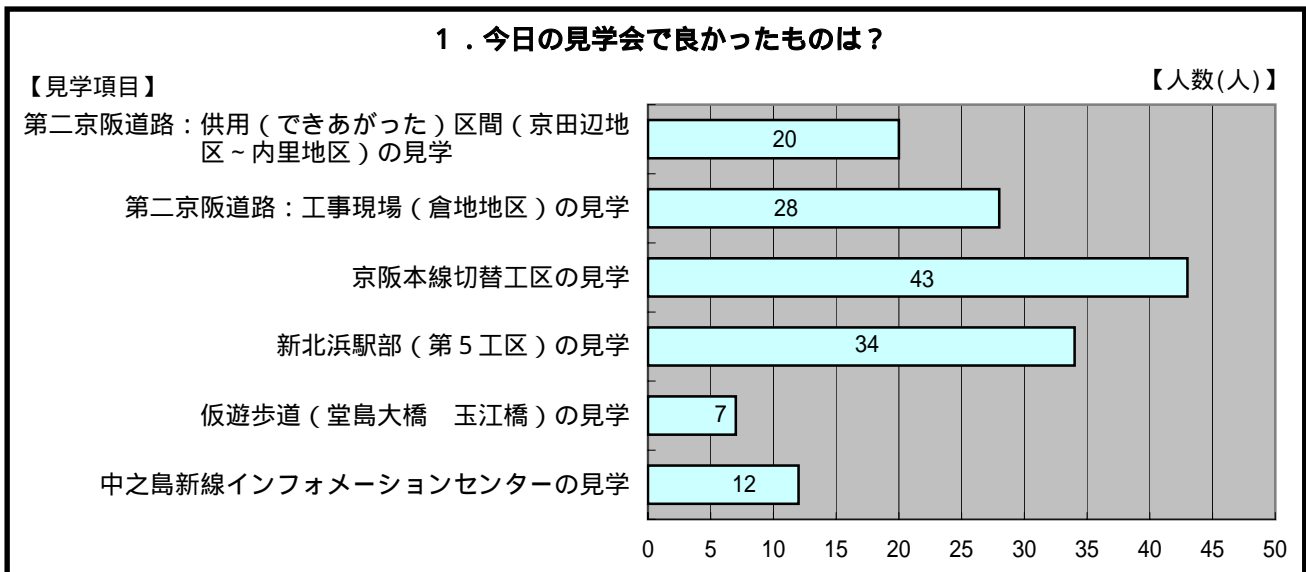


1. 今日の見学会で良かったものは？

	合計
第二京阪道路: 供用(できあがった)区間(京田辺地区~内里地区)の見学	20
第二京阪道路: 工事現場(倉地地区)の見学	28
京阪本線切替工区の見学	43
新北浜駅部(第5工区)の見学	34
仮遊歩道(堂島大橋 玉江橋)の見学	7
中之島新線インフォメーションセンターの見学	12

「複数回答あり」



理由は？また心に一番残っているのは？

- ・工事現場の整理整頓のゆきとどいているのが
- ・営業線の供用と併行して工事を施工している点。
- ・スケールが非常に大きいこと
- ・橋脚の製作に多大な鉄筋を使用していること。在来線を走らせながらの工事は神経を使うことと思います。
- ・レールの設置現場
- ・現場の方がおもしろい。
- ・完成した後見ることができない区間。
- ・地下深い駅だけにすごいケタハリ使用
- ・工事現場が間近に見ることが出来た。
- ・電車を運行させながら、切替工事を行う方法がよく理解できたため。
- ・本線切替工区が良かった。
- ・電車がまちかを走ってた
- ・普段、見て立ち入ることができないかしょであり、また、新線に興味があった為、選びました。
- ・倉治地区は出来上がっていく過程の順にそろっていて分かりやすかった。
- 北浜駅部は大規模地下駅の施工中の所が見れて良かった。
- ・仮ゆう歩道で歩いているところ
- ・普段は絶対に見れない所(地下の工事現場)を見ることが出来た。特に、すぐとなりを電車が走っている切替工区がおもしろかった。
- ・家の近所だから
- ・地域とのかかわりを大事にした工事、よく理解できました。知識の広がりを持ってとてもよかった。良い経験になりました。
- ・切替工区の見学、京阪電車を頻繁に利用しているので。
- ・なかなか見れないので。
- ・地下鉄の駅がどの様にして造られるのかがわかったので。
- ・地下鉄がどの様にしてできるのがわかった。
- ・普段、見る事の出来ない現場に入って、見学が出来たので。

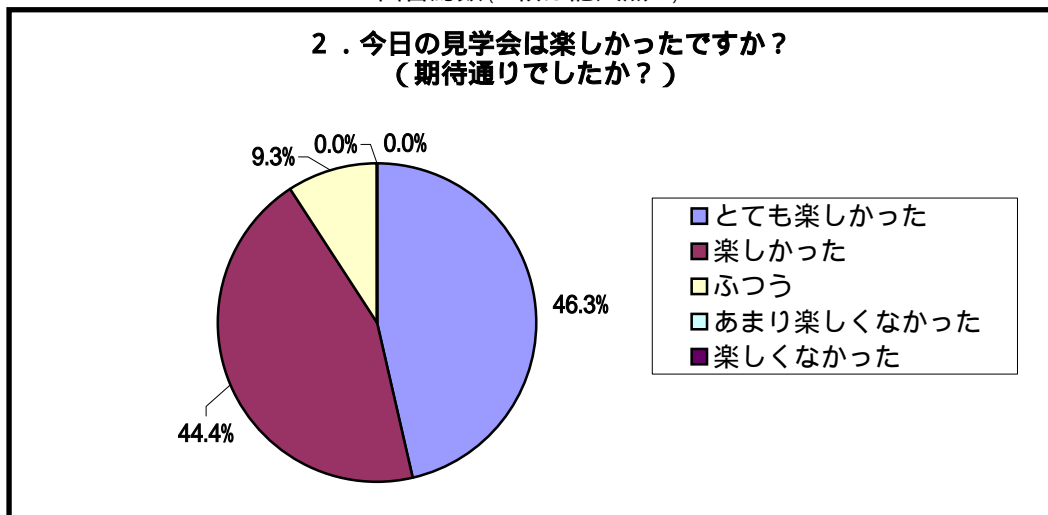
- ・工事現場がすごかった。
- ・めったに見ることができない、線路工事の現場を見ることができ、いい体験になった。
- ・貴重な体験をさせていただき、大変うれしく思います。ありがとうございました。現地の方も、丁寧、親切に説明・対応して下さい、心からお礼を言いたいです。
- ・他の参加者の人が、分からなかったことをしつもんしてくれて、そこが分かってまあまあ分かったから。
- ・地下での工事が見れたこと。
- ・綿密な計画と工法に感動しました。
- ・普段何気なく乗っている電車の、絶対に降りられない線路部分に今日は降りることができて良かったです。道路がどのように作られているのかを知ることができました。
- ・難しい工事の現場を見る事により、理解が深まった。
- ・間近に見学して、大きさに驚き工事の大変さを感じた。
- ・普段見ることのできないところを見ることができ、説明をしてもらえたから。
- ・第二京阪は、いつも使う道路なので関心が強かったから。
- ・普段は入れないところなので。また、インフォメーションセンターはわかりやすく中之島新線について、解説していたので。
- ・なかなか見る事ができないので。
- ・デザインがスマート。
- ・新線地下の見学
- ・普段は見られない場所に入れ、勉強になった。中之島新線の工事で、徹底的に3Kのイメージを払拭しようとしている点。
- ・難しい切替工事の現場を見ることができた。
- ・出来上がったら、見れない所がみれた。
- ・地下の工事
- ・おもしろかったから、電車が近くに走ってたから。

2. 今日の見学会は楽しかったですか

	人数
とても楽しかった	25
楽しかった	24
ふつう	5
あまり楽しくなかった	0
楽しくなかった	0

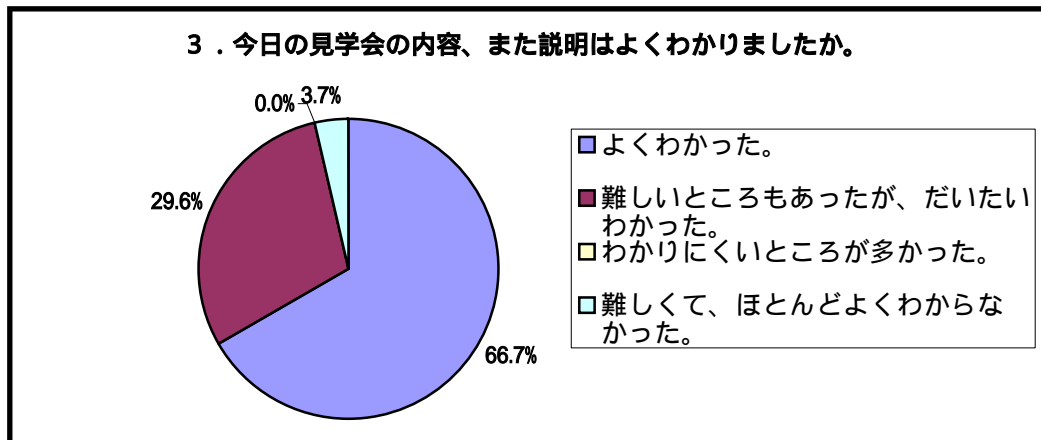
回答総数(1枚は記入無し)

54



3. 今日の見学会の内容、また説明はよくわかりましたか？

	人数
よくわかった。	36
難しいところもあったが、だいたいわかった。	16
わかりにくいところが多かった。	0
難しく、ほとんどよくわからなかった。	2
回答総数(1枚は記入無し) 54	



どこがよくわかった？

よく分かったと回答した人

- ・疑問に思っていたことがわかってよかった。
- ・橋脚の作り方、ほそこの仕方、線路の作り方。
- ・京阪道路のデザイン、中之島新線の工法
- ・京阪の方の説明
- ・工事内容をかみくだいて説明していただいた。
- ・工事の過程、工法
- ・工事の工法とかがわかった。
- ・工事の方法。どのようにして出来上がっていくのか。
- ・工程を図を使って説明してもらえたので、分かりやすかった。
- ・子供連れなので、子供にも理解しやすい説明が多かった。
- ・説明
- ・専門用語について解説があった。
- ・線路に新しいとこ、今走ってるとこ色分けしててよく分かった。
- ・その箇所箇所を細かく分かり易くの説明。
- ・地下鉄の出来方。
- ・作り方
- ・土を船で出す。
- ・電車内でのスタッフの方との会話でずいぶんよく分かりました。
- ・中之島新線の営業区と新設区切替工法
- ・日常土木の仕事をしていますので、特にわからないことはありませんでした。
- ・橋や地下鉄駅のできるまで。
- ・ビデオ説明
- ・やさしい言葉での説明があり、工事の進め方についてよくわかった。
- ・よくわかったから

難しいところもあったが、だいたいわかったと回答した人

- ・素人には、わからない工法等興味深かった。
- ・第2京阪の基礎工事
- ・ふだん見れないものが見れてよく分かった。
- ・よく分からないが、土木技術がすごいことがわかった。

どこが難しかった？

よく分かったと回答した人

- ・土の処分
- ・京阪の方

難しいところもあったが、だいたいわかったと回答した人

- ・シールドマシンがどうやってできてるかなど。
- ・イメージのわきにくい、工事内容があった。アニメーション的な説明はよく分かった。

難しく、ほとんどよくわからなかったと回答した人

- ・ほとんど話がわからない。(全く知識がないせいです。)
- ・ないようがむずかしかった

4. あなたは「土木」についてどう思っていましたか？また、きょうの見学会で変わりましたか。

- ・今まではばくぜんと土木工事等を見ていたが身近に感じるようになった
- ・元々土木技術職なので職業としての感想しかありません。
- ・一般者には目に見えない所で活躍している所
- ・建設現場についてはなじみがなかった。このような見学会を増やしてほしい。
- ・職業です。
- ・以前より関心あり思ったより整理されてた
- ・昔のイメージと全く違う。機械化がすごかった。
- ・自分の生活にはあまり関わっていないものだと思っていたが、目に見えない所で、ずいぶん活躍しているな、と。(社会資本整備)
- ・もっとドロくさいと思っていたが、気を使っているところがわかった。(現場美化)
- ・よくそんな方法を思いつくなど、かんしんしてます。
- ・日常の市民生活を支えるもの。まさしく、Civil Eng.だなと思いました。
- ・土と木を大切につかっているとおもった。
- ・「地図に残る仕事」に代表される男のロマンを感じました。また、それを実現する技術のすごさを感じました。
- ・素人にはわからなかった目に見えないご苦労の一端が分かりました。
- ・身近に感じる事が出来た。
- ・重要事業
- ・広範囲にわたる仕事があると実感した。
- ・よくわかりました。
- ・利用します。
- ・すごく興味を持っています。また、見学会に参加したいと思います。
- ・作っていく作業中にきょうみがある。
- ・土木工事の仕方を全く知らなかったが、今回の見学会で、少し知ることができた。
- ・大きな物づくりは、感動します。
- ・重要性を改めて感じました。
- ・汗水流して、作業員の方が頑張っているというイメージでした。今日の見学会では、技術と人の力が融合して、私たちの生活を支えてくれている事がわかりました。
- ・計画、設計がいくら良くても、施工する末端の作業員まで知識が必要であると思う。
- ・土木について、あまり何も考えていなかったの、思っていたことはありませんが、色々な技術が使われていることに感心しました。
- ・楽しい
- ・大切な社会基盤。今日の見学会でイメージアップや働く人の環境が良くなっていたことが変わった点でした。
- ・仕事に関係しているので。
- ・物作りのすごさ
- ・利用したいと思う。
- ・力仕事のイメージ。なかなか難しい仕事ですね。
- ・アナログのハイテク
- ・大変だと思った。

5. その他に今日の見学会の感想や聞きたいことがあれば書いてください。

また、道路が通れるようになったり、電車が走り出したら利用したいと思いますか。

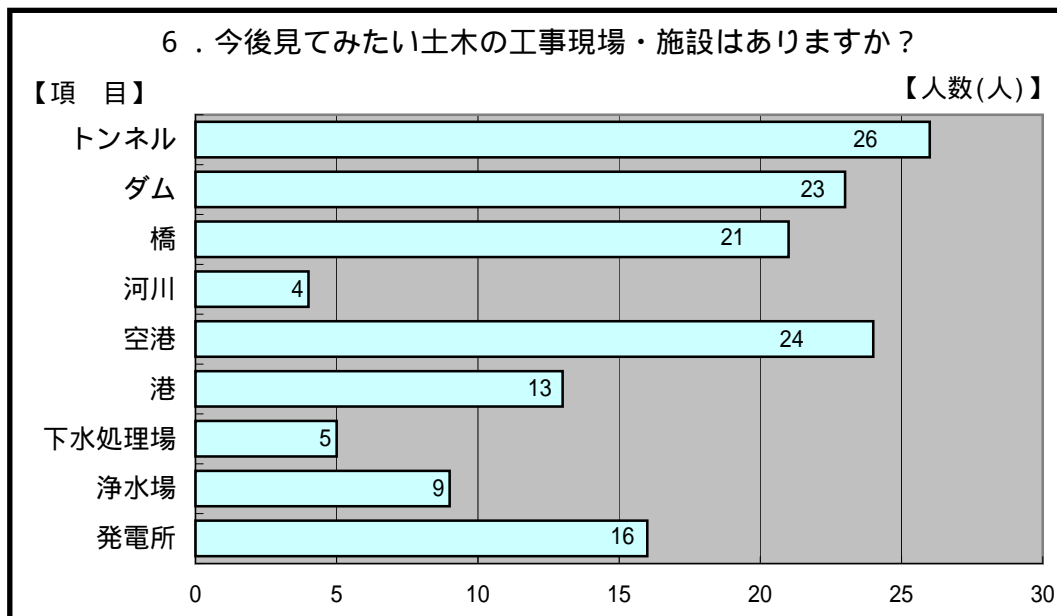
- ・時間的に長すぎるように思いました。半日程度の見学会の開催もできればご検討下さるようお願いいたします。
- ・利用したい、親切丁寧な対応ありがとうございました。
- ・必要性のあるところに必要なものを作ってもらえると利用したい。
- ・はい
- ・利用したい。
- ・利用する。
- ・道路状態をもっと把握して計画されたいし。
- ・道路も鉄道も利用したい。
- ・利用して自慢したい。
- ・第2京阪が早く開通してもらえれば、仕事にも大変に助かります。
- ・リーガロイヤルにたまにいくので、今までは歩いていたので是非利用したいと思います。
- ・見ることができないところの見学であり、驚きの連続でした。ぜひ利用したいと思います。ありがとうございました。
- ・利用して、今日のことを思い出したいです。
- ・通常ではなかなか見れない大規模工事を見ることができてよかったです。
- ・京阪沿線在住です。ぜひ利用したい。また、西九条までの延伸を楽しみにしています。今日の見学会について、少し日程的にきつい感じがありました。
- ・道路は家の近くを通るので、とても楽しみにしています。
- ・道路も電車も今日を思い出しながら。スタッフの皆様ありがとう。
- ・大いに利用したい。
- ・思います。

- ・大変ていねいな説明で、有難うございました。
- ・機会があれば、できるだけ利用したい。
- ・できるだけ利用したい。
- ・是非通ったり、電車を利用したいと思います。
- ・自分が見学したものはできあがった後、いくようにしてる。
- ・日常ではあじわえない、いい体験になった。
- ・門真在住なので、第二京阪のいち早い全線開通をねがっております。できれば、橋の上に、行って見たかったです。
- ・ぜひ利用したい。
- ・ぜひ利用させていただきたい。選んでくださいます、有難うございました。
- ・道路(第二京阪)は、自宅のすぐ傍を走っているので、開通したら大いに利用したいです。中之島へあまり行く機会がないのですが、開通したら行きやすくなり、ぜひ利用しようと思います。ドボツ君かわいかった。ご苦労さまです。
- ・是非利用します。これからも見学会に参加したいです。ありがとうございました。
- ・バスの席が自由で、後で来るとバラバラになるので、指定して欲しい。
- ・見えないところで、ゆっくりと工事が進んでいるものだなあと思った。
- ・道路は必ず利用します。これからの交通量が気になるところです。道路の横に家があるので、色々心配もあります。
- ・安全で良かった
- ・開通したら通ってみたいです。
- ・思います。
- ・利用します。

6. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか？

	合計
トンネル	26
ダム	23
橋	21
河川	4
空港	24
港	13
下水処理場	5
浄水場	9
発電所	16

注：複数回答ありでアンケートしました。



具体的な見学先

トンネル

- ・近鉄 - 阪神乗入トンネル(難波)をお願いいたします。
- ・シールドの稼働状況など
- ・西九条～難波、鉄道トンネル工事

ダム

- ・安威川ダム
- ・黒四ダム

橋

- ・明石海峡大橋
- ・夢州にかけている大橋
- ・橋梁等、架設途中が見れたらもっと感動的だと思う。

空港

- ・関西国際空港(関空二期工事)
- ・神戸空港
- ・大阪空港
- ・セントレア

発電所

- ・原発を見学したい。

その他

- ・具体的にはわからないが、トンネル、ダム、港湾の現場がみたい。
- ・安威川ダム
- ・第二名神自動車道
- ・あまり知らないなので、情報を提供して下さい。