

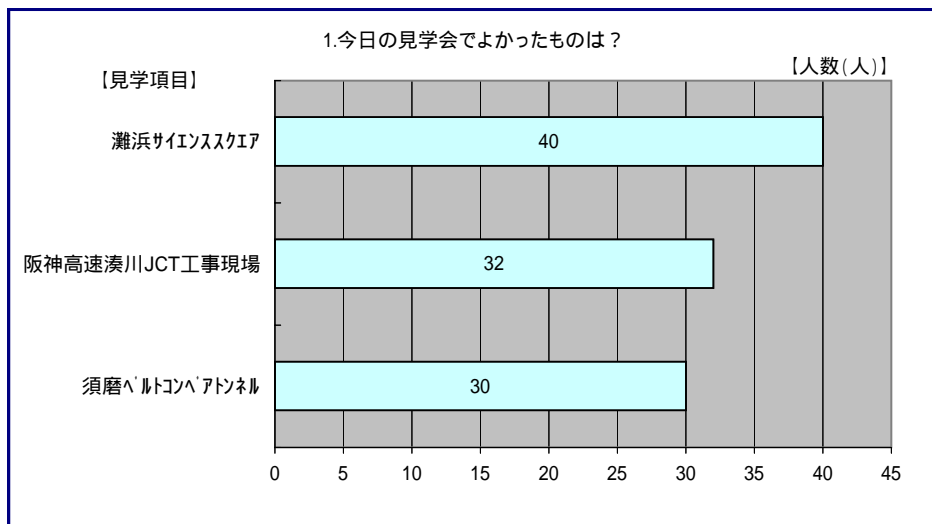
土木学会関西支部 小中高生見学会アンケート まとめ (総アンケート数61)

H17.7.30実施

1.今日の見学会でよかったものは？

	合計
灘浜サイエンススクエア	40
阪神高速湊川JCT工事現場	32
須磨ベルトコンベアトンネル	30

「複数回答あり」



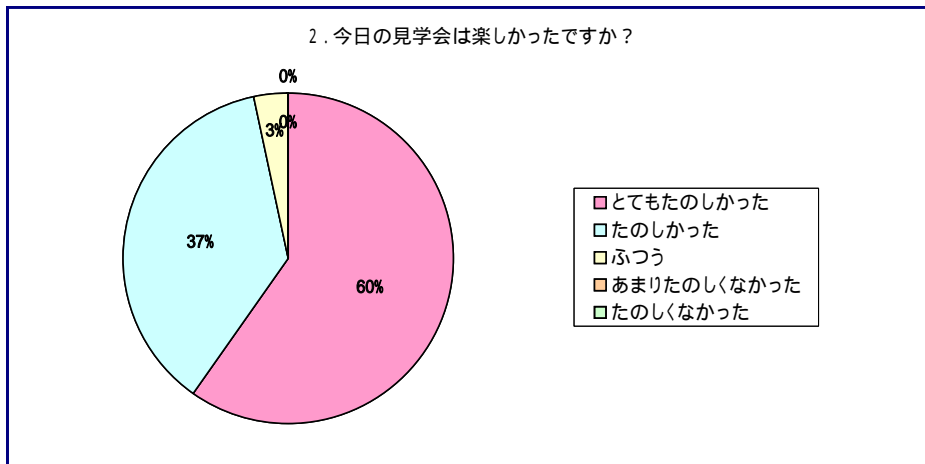
その理由はなんでしょう？また、ここにいちばんのこっているのは？

- ・発電所の施設がビデオを見てよくわかった。
- ・ライドシアター
- ・いっぱい遊べて楽しかった。心に残っているのはライドシアター
- ・ライドシアターの乗り物が楽しかった(ゆれておもしろい)
- ・アトラクションに乗って電気ができるまでの体験をしてとても楽しかったです。
- ・サイエンススクエアの展示場が楽しかった。
- ・灘浜は、体で体験できるから。
- ・サイエンススクエアのジャングルジムがおもしろかった。
- ・サイエンススクエアに科学に関する資料があった。遊べたのでよかった。
- ・いろんなものがあった。
- ・展示会場が充実していた。
- ・ピオトープで色んな生物を見つけたから。
- ・遊べる所やピオトープなどがあったから。
- ・おもしろかったし、ピオトープや風力発電もあったから。
- ・暑いのも積極的に(ポジティブに)体験したい。JCT - よく車で通るすぐ脇でもあんな工事をやっているのかとびっくりした。大変な手間がかかるのがきちっと分かりやすく説明してもらえた。
- ・JCTの現場で担当の方が子供に丁寧に説明してくれていたため、子供の目が輝いていたところ。
- ・いつも通過するだけのトンネルの工事現場に入ることができ色々説明をして頂いてとても興味深かったです。
- ・内まで詳しく説明してくれたりしてよかった。
- ・道路を3階建にしているところ。
- ・全部見ることが出来、また長い月日がかかっていることが大変なんだと思いました。
- ・複雑な工事を知った。時間がかかるはずですね。
- ・JCTが好きだから。
- ・阪神高速のトンネルの現場がおもしろかった。サイエンススクエアの体験がよかった。
- ・須磨 - 足元をきれいに清掃して頂いていて歩きやすかったです。ありがとうございました。
- ・暗くてもおもしろかった。心に残っているのは長いベルトコンベア
- ・須磨ベルトコンベアトンネルにはびっくりしました。
- ・なくなる前に見学に行けてよかったです。
- ・長いトンネルを歩けたから
- ・トンネルが見れた。
- ・ベルトコンベアの終点が野球場のところというのが驚いた。
- ・ベルトコンベアトンネルが長かったから。
- ・ベルトコンベアを見てよかった。初めて見た。
- ・ベルトコンベアで土は運ばれてなかったけど涼しかったし、おもしろかった。

- ・ 普段一般には見せてもらえない所を見学できたから。
- ・ 昔から工事現場を生で見たいと思っていたので見れてよかったと思いました。
- ・ 普段立入することの出来ないところを見学することが出来たこと。
- ・ 普段は関係者以外立入禁止の施設の見学ができ貴重な体験ができた。
- ・ 実際に現場を目の前でみる事ができた。
- ・ 色々質問できた。
- ・ 普段一般には見学できないところばかりで貴重な体験ができた。また、現場を見て疑問に思ったことが質問できてよかった。
- ・ 日本の土木工事のすごさがわかった。
- ・ 企業PR臭のない現場の方がよいです。
- ・ おもしろかったから。
- ・ 楽しく勉強できたから。
- ・ いろいろ遊べたから
- ・ 発電のことを学んだところが良かった。また、大きなバルコンパトソネルにびっくりした。

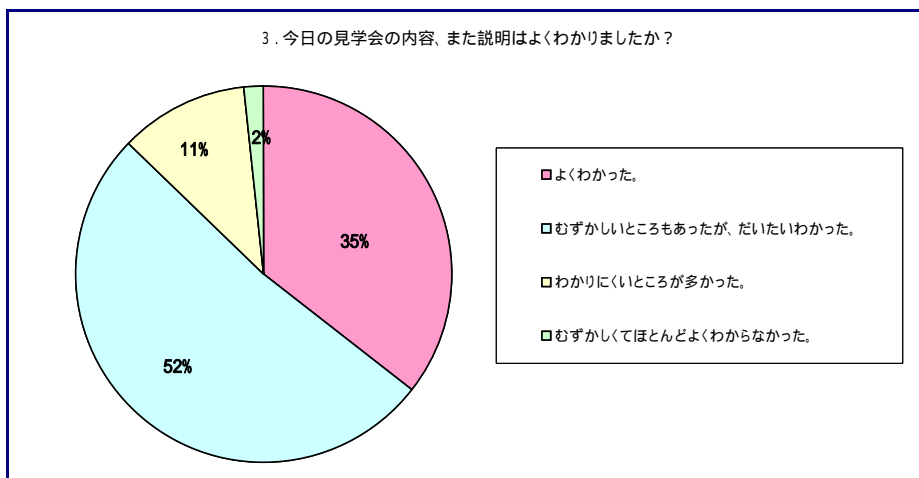
2. 今日の見学会は楽しかったですか？(期待どおりでしたか？)

	合計
とてもたのしかった	37
たのしかった	23
ふつう	2
あまりたのしくなかった	0
たのしくなかった	0



3. 今日の見学会の内容、また説明はよくわかりましたか？

	合計
よくわかった。	22
むずかしいところもあったが、だいたいわかつ	32
わかりにくいところが多かった。	7
むずかしくてほとんどよくわからなかった。	1



どこがよくわかりましたか？

- ・ 家まで遠いのにこの電気がきたこと。
- ・ ガイドさんの説明。
- ・ 石炭がどうなるかというところ
- ・ 電気と鉄ができるまで
- ・ 排出ガスがきれいなこと。
- ・ 発電所ができたきっかけ。開電への入札だった。
- ・ 発電所の仕組み
- ・ 発電のこと
- ・ 発電はどうやってできるのか
- ・ 遊べるところ
- ・ サイエンススクエア
- ・ サイエンススクエア
- ・ ICT工事の工程
- ・ 車が三段重ね
- ・ 工事の進行の様子
- ・ 実際の工事の進み具合を直接説明してもらえたところ。
- ・ 直接現場を見学でき子供向けに説明者が丁寧に説明していただいた。
- ・ トンネル工事の方法
- ・ トンネルのことで質問したら詳しく答えてくれた。
- ・ トンネルの仕組み
- ・ トンネルの作り方
- ・ トンネルの作り方(3種類)
- ・ トンネルの中の道路
- ・ ベルトコンベアがどう動いているか。
- ・ ベルトコンベアで土を運ぶ方がトラックで運ぶより住民にやさしいということが、実際に見て作った人ってすごい！と思うし40年も働いてすごいことがわかった。
- ・ ベルトコンベアのしくみ、高速道路の作り方
- ・ ベルトコンベアの仕組み。石炭火力発電所のしくみ。
- ・ ベルトコンベアの仕組みなど
- ・ ベルトコンベアの説明
- ・ 電気が出来る事や高速工事の大変さ。埋立の土はどこからくるのかなど。
- ・ 子供に分かりやすく言っていた。
- ・ 細かく教えてくれた。
- ・ 説明のところ
- ・ 専門用語に気をつけて下さり子供にも分かるよう配慮してお話いただいたところ。
- ・ しくみ
- ・ それぞれの施設の構造やしくみ。

どこがむずかしかったですか？

- ・ どこから鉄がきたのか。
- ・ 発電の仕組み
- ・ ほとんど
- ・ ICT工事現場
- ・ 地下トンネルの構造
- ・ 道路工事現場は理解がしにくかった。現場近くまで近寄ることができない。
- ・ 道路作り
- ・ 道路のつくりなど
- ・ 阪神高速の説明がちょっと難しかった。
- ・ トン・リューベがどのくらいの重さか分かりませんでした。
- ・ ベルトコンベア
- ・ ベルトコンベアが動いているのをイメージできないところ
- ・ ベルトコンベアの説明が難しかった。ベルトの配置がよく分からなかった。
- ・ 1年生には難しかったようです。
- ・ 大人が使う言葉
- ・ 学校で勉強してないところがあったので子供には…
- ・ 小学校低学年では体験的な興味を割る言葉が入ると、具体的に技術の話まで興味を維持できなかつた
- ・ 知らない意味の言葉
- ・ 説明はわかりやすく工夫して下さったが映像があればもっと分かりやすい。
- ・ 早口の時
- ・ ぜんぜん無知な事なので質問することも難しかったです。
- ・ いろいろ機かいがあったところ
- ・ なし
- ・ ほとんど難しかったけど楽しかった。

4.あなたは「土木」についてどう思っていましたか？

また、今日の見学会でかわりましたか？

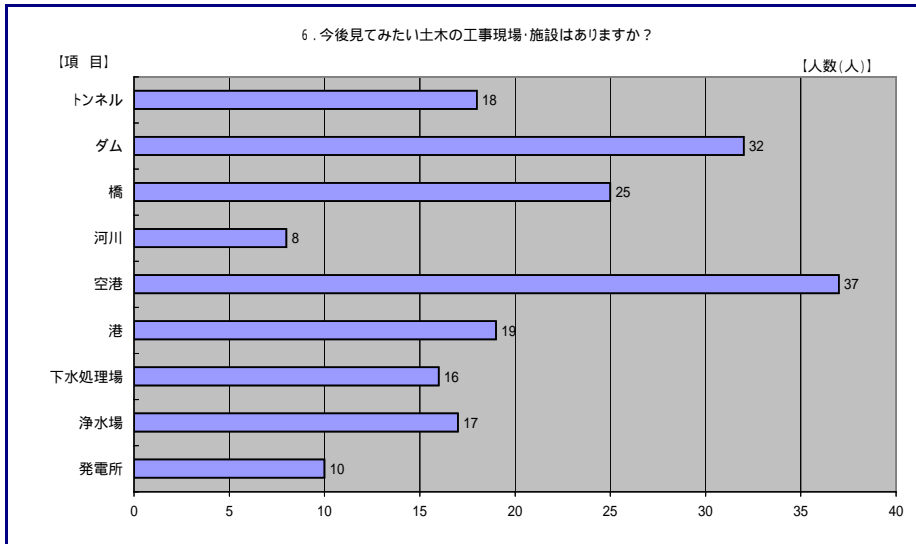
- ・「土木」というと大きな作業といった漠然としたイメージでしたが普段の便利で安全な生活をする基盤の1つとして様々な人たちが専門の技術を結集して作り上げているのだと感じました。
- ・とてもむずかしいと思っていたが、今日の見学会で身近に感じられるようになった。
- ・土木の大切さがわかった。
- ・何も思っていなかったけど身近にあると思いました。
- ・なんとも思っていなかった工事の大変さがわかりました。
- ・普段では見られない場所も見学でき、身近に感じる事ができました。
- ・普段入れないところに入れてあまり普段は関係ないものだと思っていましたが実際に見学して説明を聞くとても身近に感じてもっと見たいと思いました。
- ・土木は公共工事である事(主に)。市民生活に役立っている事をもっともっとアピールしてもらえると良かったがその辺り少なかったのでは？
- ・頭がよくないとできないと思いました。
- ・色々な工程で成っているのが少しだけ判りました。
- ・色々な種類の工事があると分かった。土には「水との戦い」が印象深い。
- ・大きな工事を何年もかけて行うのは大変であることを実感しました。また、危険をとまなう作業で気をつけて工事を行っていることがよく分かった。
- ・工事現場の男の仕事で大変だと思っていましたが魅力のある仕事だと認識が変わりました。
- ・自分がいかに知識がないかを思い知らされました。人間の知恵のすばらしさを感じました。
- ・少し暗いイメージがあった 技術的にも大変すばらしいのがよく分かった。
- ・土木がこんなに奥が深いと思わなかった。
- ・土木のイメージはとても悪かったですが、本日の見学会でイメージが変わりました。
- ・土木は数学の世界だと思った。
- ・人間の叡智の集合が巨大建築物に感じました。
- ・漠然と「大まか」というイメージを持っていたが綿密な計画の下に進行していく大変な仕事だと思った。
- ・もっと難しいと思っていたが今日の見学会でよく理解できた。
- ・土を掘ったり木を切ったりする仕事と想像した。いろんな仕事があるんだなと分かった。
- ・道路のことはあまり知らなかった。地下もがんばったら掘れるんだと思った。
- ・土木は道路工事や港湾工事、空港島の埋め立てなどが中心だと思っていたので火力発電所が関係しているのは以外だった。
- ・トンネルの3つの作り方が分かった。
- ・「土木」についてあまり知らなかったが大変な仕事だと思った。
- ・「土木」の意味がよく分からないけど大変な仕事だと思った。
- ・いろいろな工事現場に行つてすごいと思つてます。
- ・色々な事をしていてとても大変そう。
- ・おもしろい仕事と思つていましたが、それ以上におもしろかった。
- ・きつそうだと思いました。
- ・すごいと思う。特にいろんなことをしている。
- ・外の仕事は暑くて大変だと思った。
- ・大変な仕事。現場の人は暑い中働いているんだな
- ・土木 建設・建築工事。現場の方は皆親切で丁寧、やさしかった。
- ・また何か見学があったら来てみたい。
- ・もっと詳しく知りたい。
- ・建設が少なくなっているがみなさんががんばっているのを見て元気になった。
- ・神戸にあまり来てないけど神戸もすごいと思つた。
- ・楽しかった。
- ・父の仕事
- ・始めはあまりピンとこなかったけど見て体験しておもしろかったので良かったと思います。
- ・始めはこんな情報や構造を教えちゃっていいのですか？と思ひびっくりしました。
- ・分かりません。

5.その他に今日の見学会の感想や聞きたい事があれば書いてください。

- ・各現場の担当者の方から丁寧に應對していただけたので有意義な見学会だった。
- ・普段何気なく通っている道路工事の大変さを身近に感じました。毎日の進行は少しずつで大変だなあと感じます。
- ・普段見れない所を見れて良かったと思う。
- ・僕は「道路」やその他交通関係のものを「使用する人」だったので、使用する人のために「造る人」の仕事が知れてよかったです。
- ・結構疲れたけど、初めて見るものばかりで楽しかった。<親の感想>火力発電所ではムダにするものがほとんどなく蒸気までもが近くの酒造会社に利用されているとはびっくり！どの施設も周りの人たちへの配慮にすごくお金をかけているんだというのをはじめて知りました。
- ・子供たちの将来の仕事選びの為、見聞を広めていきたいと思っています。盛りだくさんの催し、貴重な体験をさせていただきありがとうございました。
- ・子供に貴重な経験の機会を得て感謝します。子供たちの理解、興味を深めてやれることができれば幸いです。
- ・とても親切にわかりやすく、どの現場の方も対応して下さい子供たちも喜んでいました。今は理解できないかもしれませんが、将来役に立つと思います。
- ・トンネル作りが一番楽しかった。また行きたい。
- ・横浜サイエンススクエア展示場のような楽しい所を次回は企画してほしいです。
- ・ライドシアターが楽しかったです。
- ・色んなところに行けておもしろかったし、楽しかったからまた行ったりしたい。
- ・今日はすごく楽しかったです。今後こうゆうイベントがあると応募します。
- ・子供にも分かりやすい説明で土木について学ぶ事ができた。次回も参加したいです。
- ・女性の方(大人も子供も)が多く驚きでした。暑くて大変だったと思います。時候のよい頃は是非また企画してください。
- ・楽しかったです。又、参加したい。
- ・楽しかったです。またして下さい。
- ・年に何回かこういう見学会をしてほしい。
- ・一言でサイコー楽しい、また行きたいです。
- ・ほんとうにこういう企画ありがたいです。
- ・又 行きたいです。
- ・道路(神戸山手線)ができれば走ってみたいです。
- ・いろいろ見学できてよかった。ありがとうございました。
- ・子供にも分かるようにパネルやわかりやすい言葉で説明してもらってよかった。(湊川JCT)
- ・小・中・高対象だったから大体分かった。
- ・スタッフの方をはじめ各所で説明して下さいの方々も大変親切丁寧に教えて下さって楽しく一日を過ごすことができました。ありがとうございました。
- ・ちょっと暑くて疲れました。スタッフのみなさまのご努力でスムーズな見学が出来ました。ありがとうございました。
- ・なかなか体験できないことを体験できて良かった。
- ・本日の企画・準備・実施にあたりご苦労下さいました関西土木学会の方々ありがとうございました。
- ・施設見学は設備自体が安全の為フタがされていたりするの大きいなーとの感想しかもてなかった。
- ・小学生が大半だったようですが中高生向けにもう少しハードで汚れるかも・・・という企画もよいのでは？(しかしおもしろい)
- ・ボイラー室など普通では入れないところを見てみたい。
- ・もう少し時間に余裕のあるスケジュールにしてほしいです。子供がいるとかなりあわただしいので。
- ・発電所への質問:たたら製鉄のたたらの意味を教えてください。建設費2000億と聞きました。全部自費ですか？
- ・ベルトコンベアトンネルはつぶれたらなにになるんですか？

6.今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか

	合計
トンネル	18
ダム	32
橋	25
河川	8
空港	37
港	19
下水処理場	16
浄水場	17
発電所	10



具体的な工事現場・施設の名前

- ・ おくひらの浄水場(水の科学博物館)、橋の科学博物館
- ・ 神戸空港
- ・ 新しい道路(入口、出口、JTC)
- ・ 伊丹空港や大阪港や電車のトンネルなど見てみたい。
- ・ 川か池「水」がいい。
- ・ 黒部ダム
- ・ 関西空港
- ・ ダム工事とかを見てみたいです。
- ・ 京阪電車の工事、地下鉄
- ・ セントレア、まだ未完成の神戸空港
- ・ 完成直前の神戸空港、セントレア、箕面トンネル
- ・ どこでもいいからトンネル作りか浄化水場をこの目で見たい。
- ・ 神戸空港、第2京阪道路、第2名神高速
- ・ 明石大橋
- ・ 鉱山のトロッコなどの施設
- ・ 明石海峡大橋、神戸空港
- ・ 普段行けない所
- ・ ダムの現場を見学したい
- ・ 鉄道関連施設、土木遺産の保存活用例
- ・ 鉄道
- ・ どこでもよい
- ・ 神戸空港、阪神高速、シールド工事現場、つり橋のしくみ、埋立のしくみ
- ・ 計画があるならば吊橋、特殊な工場・施設の現場、発電所、廃棄物処理場、高速道路、鉄道
- ・ 地下鉄
- ・ 大きな所