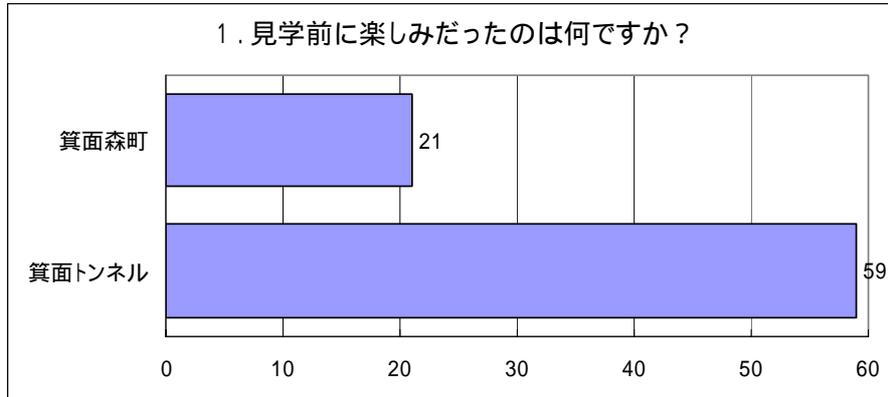
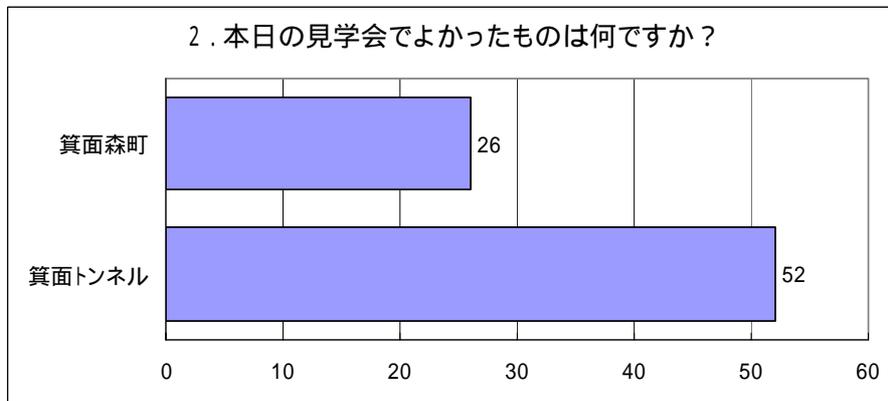


1. 見学前に楽しみだったのは何ですか？(複数回答可)



2. 本日の見学会でよかったものは何ですか？(複数回答可) その理由は何ですか？



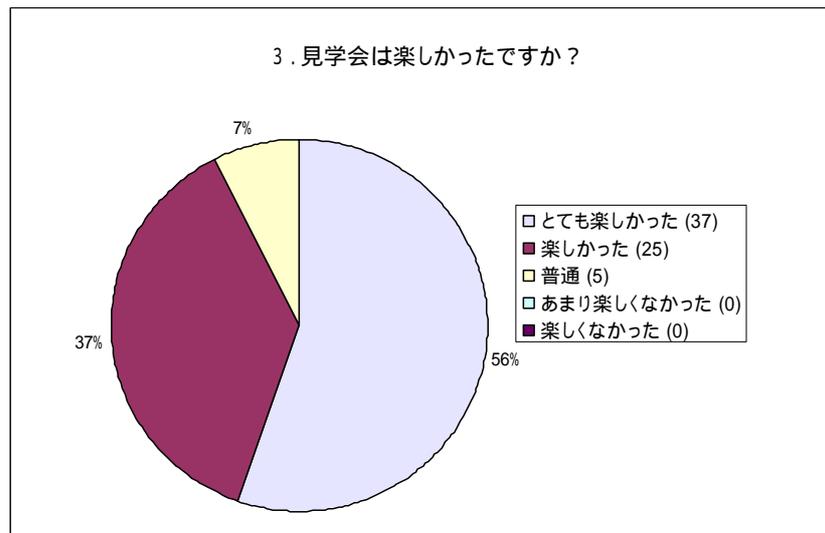
理由(箕面トンネル)

- ・ 排風機を見られた。(多数)
- ・ 普通に入ることのできないトンネルを歩けた。(多数)
- ・ 排気立坑を見られたところ。(多数)
- ・ 避難坑の存在を知れたこと。その中を楽しく歩けたこと。(多数)
- ・ 高さ 10m 幅 18m もある排風機部分のトンネルの中を見られてよかった。
- ・ 思ったよりトンネルの中が涼しく、湧水が多かった。
- ・ 安全に留意されているのがよくわかった。
- ・ トンネルの実体験ができ、説明も非常に丁寧でよかった。
- ・ トンネル内の設備がよくわかり、安心して利用できると思った。

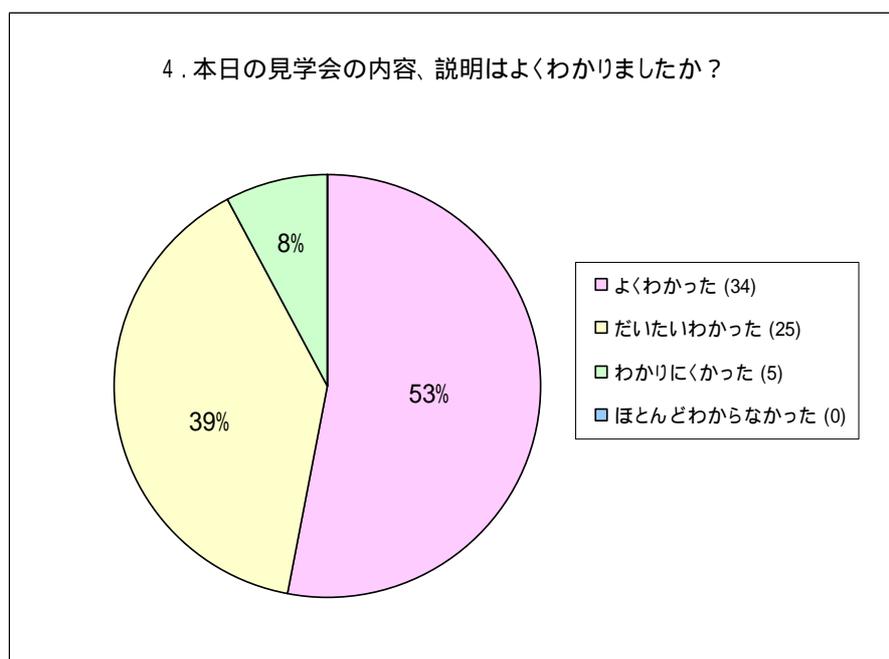
理由(箕面新町)

- ・ 非常に環境に配慮されているのがよかった。(多数)
- ・ 重機に直接触れることができたところ。(多数)
- ・ 森・山を切り開いてまちをつくるために、あらゆる工夫をされているところ。
- ・ 大規模な工事を見ることができた。
- ・ 自然が多く残されていたところ。
- ・ 雨が降って残念だったがよかった。
- ・ 鹿がいるのには驚いた。
- ・ 里山活動をされている点。

3. 本日の見学会は楽しかったですか？



4. 本日の見学内容、また説明はよくわかりましたか？



よくわかった点

トンネルの施工方法(多数)
 トンネルの換気のしくみ
 トンネルの構造としくみ
 土木工事のスケールの大きさ
 トンネル内の消火栓の説明
 工事の目的
 トンネルひとつ作るにもたくさんの工夫がある
 トンネルの避難や消火のしかた
 自然にやさしくしている
 声が大きくて聞き取りやすかった
 まずビデオでの説明があつてわかりやすかった

よくわからなかった点

トンネルの換気について
 里山の保全と人間と鹿や猿、昆虫などとの共生
 バスの説明がうしろまで聞こえなかった
 言っている言葉

4. あなたは「土木」についてどう思っていましたか？また、本日の見学会で変わりましたか？

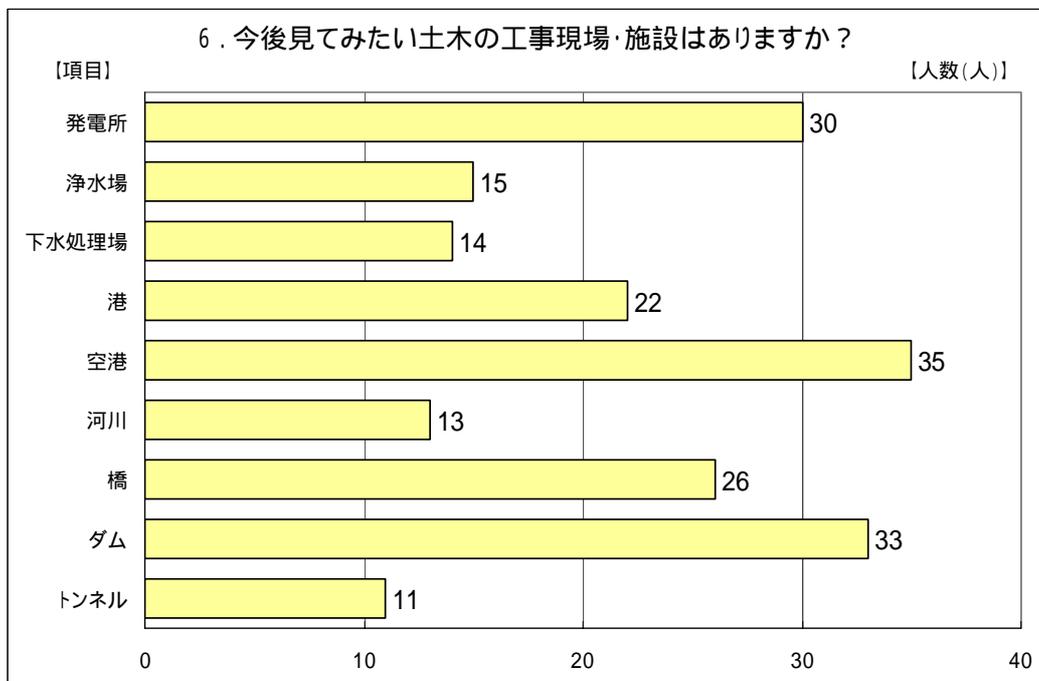
- すごいと思っていましたので、変わりませんでした。
- 道路を作るだけと思っていたけど、里山とか環境についてもよく考えていた。
- とても広い範囲で生活の土台をささえており、天災があってもしっかりと土木行政が行われていれば安心と思った。
- 土木というものを知りませんでした。
- 生活で役に立つものとわかった。
- 興味や知識がなかったけれど、今回少し興味が出てきて、いろいろ知りたいなあと思うようになった。
- 苦労が多く、お金もかかるものと思った。思っていたよりも見えないところで手がかかっている。
- 大変な仕事だと思っていた。
- 大切な仕事だと思う。
- いままでよくわからなかったが、この見学会で少しわかったような気がする。
- 大変な仕事とわかった。内容が濃くてすごい。
- 土木の日にまた見たい。見学会では工場のラインの様にはできる過程がみにくく少々わかりにくい。
- 重労働のイメージでしたが、大変緻密な計画の上に地道な作業を繰り返して長い年月がかかる仕事のだと実感した。
- 土をいじり、木を切る仕事とっていました。今の便利な生活に必要な奥の深い仕事だと思った。
- とても大きな作業をやるということがわかり、その大変さがわかった。
- 造成地での大規模な作業として基礎工事は最も大切なことでその苦労がよくわかった。
- 普段、安全、衛生的に暮らしていけるのも、土木の緻密な計算の上に成り立っていると感じた。
- 緑をなくしたくないけれど町を作るのは必要と子供が感じていた。
- トンネルや住宅地をつくるにもいろんな工夫があって面白かった。
- 危険なものと思っていたが、技術の進歩で安全になってきたのがわかった。
- 思ったよりきれいな現場だった。
- 身近に感じた。これからよく見聞きしようと思った。
- トンネル工事では人手をかけず機械化されており、土木技術の進歩を実感した。
- 最先端の技術が使われていることがよくわかった。

5. その他に、きょうの見学会の感想や聞きたいことがあれば書いてください。

- 天気は残念だった。(多数)
- 大変よかった。今後も参加したい。(多数)
- トンネルは今後走るのが楽しみ。
- 皆さんの大変な仕事のおかげで、いいトンネルや町ができます。ありがとう。
- トンネルを爆発させて掘っていくのをはじめて知った。
- 虫取りもしたかった。(複数)
- 案内の人がみんなにもっと語りかけて欲しかった。
- 今日の体験を夏休みの自由研究にしようと思います。
- 役所の人への対応もずいぶん一般の人のような感じでよかった。
- トンネル通行料の600円は、500円か400円にして欲しい。
- 非常時など安全のことをすごく考えてくれているんだなあと思った。

- 質問に熱心に答えてくれてありがとうございました。
- トンネルの長さは10番目とのことですが、1～9番を知りたい。
- これからもどんどん開催してほしい。まわりの参加者はみんな楽しんでた。
- 先着順でバスに乗っていったのがよかった。
- 記念品がもらえてうれしかった。
- 山を切り開いて動物たちを追いやってまで宅地造成するほど宅地の需要があるのかと思う。
- トンネルの安全性について対面交通よりもいっそ2本のトンネルを掘ったほうが安全。
- トンネルの中が寒くて驚いた。
- 土木学会のかたがたの行き届いた見学会がとてもよかった。
- 子供たちには車で通るたびにトンネルを歩いたことが思い出されると思います。貴重な経験でした。
- 昨年の見学会でも思ったが、概要説明で総工費、工事期間を言って欲しい。
- 大人も子供も非常に楽しく勉強にもなる企画であり、今後また参加したい。

6. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか？（複数回答可）



具体的な工事現場・施設の名前

- 太陽発電所
- 風力発電所
- 関西空港
- 布引ダム
- 明石海峡大橋の普段入れないところ
- ドームや競技場
- 地下鉄
- 芦屋川の下、山手幹線
- 黒部ダム