

「土木の日」地方見学会アンケート結果
 (「新名神高速道路」を開通前に走ってみよう！)

参加者アンケートまとめ (総アンケート数82枚)
 H19.11.17見学会実施

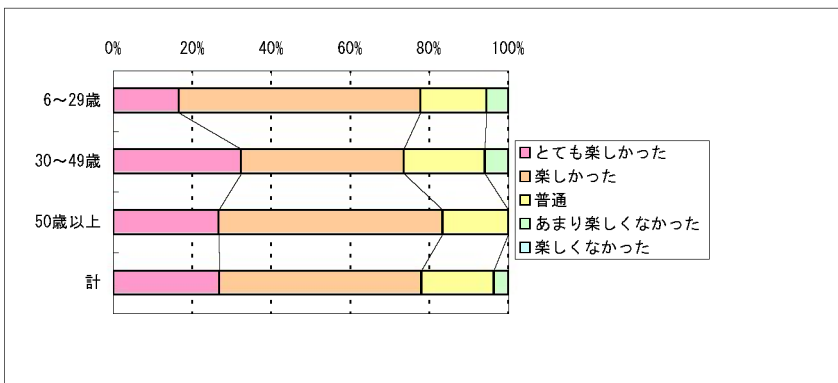
1. 回答者の年齢、性別

(人)	男	女	(空白)	計
6~12歳	12	2	0	14
13~19歳	0	1	1	2
20~29歳	2	0	0	2
30~49歳	20	10	4	34
50歳以上	13	7	10	30
計	47	20	15	82

回答率 = 98% (回答数: 82 / 一般参加者数: 84)

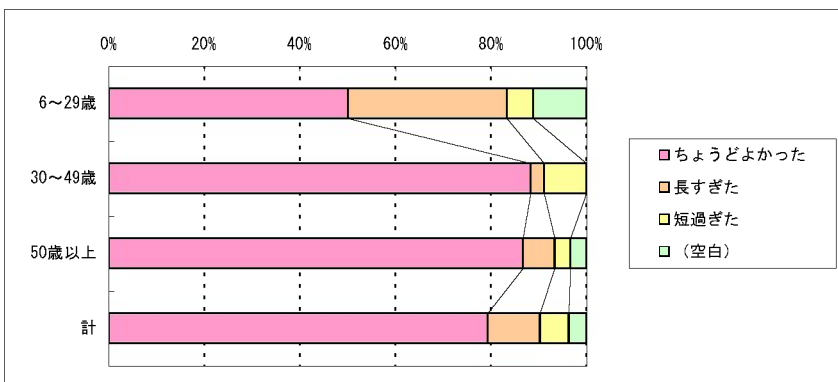
2. 本日の見学会は(全体として)楽しかったか?期待通りだったか?

(人)	とても楽しかった	楽しかった	普通	あまり楽しくなかった	楽しくなかった	計
6~29歳	3	11	3	1	0	18
30~49歳	11	14	7	2	0	34
50歳以上	8	17	5	0	0	30
計	22 (27%)	42 (51%)	15 (18%)	3 (4%)	0 (0%)	82

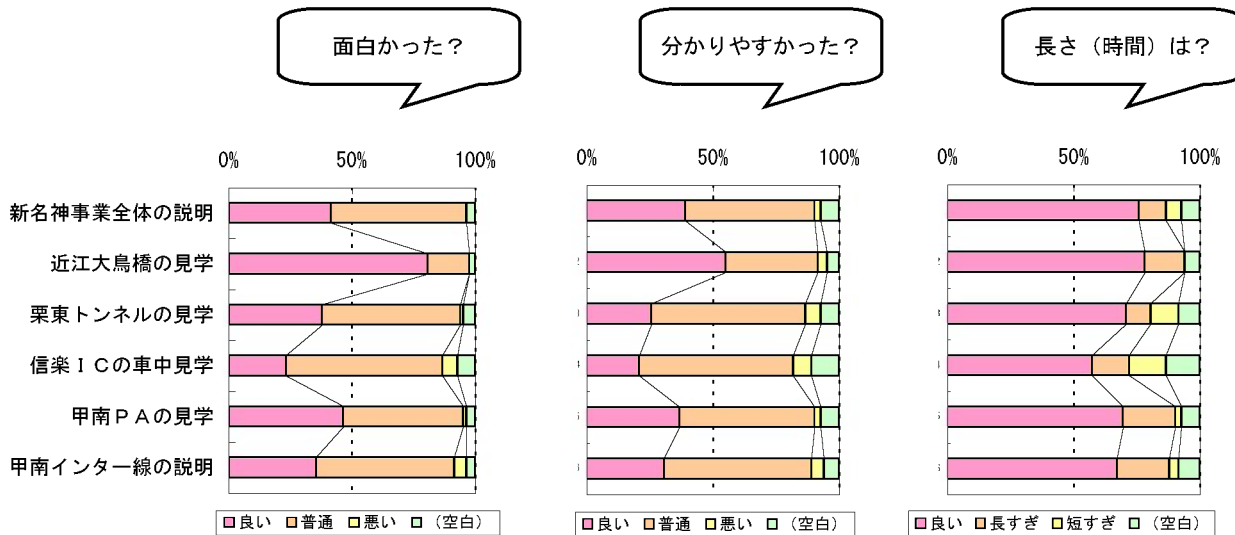


3. 見学会の長さ(時間)はちょうどよかったか?

(人)	ちょうどよかった	長すぎた	短過ぎた	(空白)	計
6~29歳	9	6	1	2	18
30~49歳	30	1	3	0	34
50歳以上	26	2	1	1	30
計	65	9	5	3	82



4. 個々の見学についての感想・評価



○心に一番残っているのは?その理由は?

・近江大鳥橋(64)

- 歩いて渡れたこと。
- 普段歩くことができないところを歩くことができた。
- (間近に見ると、)一般道から見るのとは、また違って見えた。
- 美しかった。
- 形が面白い。
- シンクロナイズドスイミング。
- ケーブルに触ることができた。
- スケールが大きかった。
- 景色がすばらしかった。
- 間近でじっくり見ることができた。
- デザインがよい。
- デザインが面白い。
- デザインが鳥のかたちであることを知った。
- 波型webの色が少し気になる。赤は劣化が早い。
- すごく広く感じ、気持ちよかった。
- 説明もていねいにしていただき、子供たちの質問にも答えていただいて、良かったです。
- 高かった。
- 橋の上から下を見るとこわかった。
- 構造。
- エクストラードロード橋。

・栗東トンネル(3)

- おもしろかった。
- 片側3車線が2車線に、「なぜだ…」。くやしいと思います。
- 設計変更(片側3車線→2車線)の理由。民営化の成果。
- 予算削減による現場の状況変化がよくわかった。
- 開通前の道路走行。

・甲南インター線(3)

- 地方でインターチェンジを整備しているところ。
- 滋賀県はエライ!!!
- 新名神の全体像の説明もからめての説明がわかりやすかった。

・甲南トンネル

・甲南パーキングエリア(3)

- 敷地。
- 構造。

○よくわかったのはどんなところですか?

- ・NEXCOの人の説明がていねいだった。
- ・バスの中の(新名神の事業)説明。
- ・全体的にわかりやすい説明でした。
- ・全部。
- ・新名神の工事内容。(2)
- ・近江大鳥橋の説明。(6)
- ・エクストラードロード橋の工法(年々安価となっていくこと)。
- ・側面の波型形状と考え方。
- ・橋の色。
- ・説明資料をみて、橋のつくりかたがわかった。
- ・どのようにして橋の均衡を保っているのか教えていただいた。
- ・トンネルの手前の橋がななめになっていて、雨が流れるようになっていたので、すごいと思った。
- ・栗東トンネル。(3)
- ・トンネルの施工方法。(2)

- ・甲南PAの説明。(3)
- ・甲南PAとICで本線への出入口が共用になっているところ。
- ・新名神ってすごくてかいです。(2)
- ・その土地にあった美観づくりに努めているところ。大がかりな工事なのだと思いますこと。
- ・新名神ってすごくてかいです。
- ・高速道路の広さ。
- ・高速道路のいろいろなこと。
- ・新名神の幅員構成。
- ・道路の構造。
- ・道路の舗装について。
- ・デザイン。
- ・ディテール。間近で見られた。
- ・斜材の取付部、橋脚の支承の有無、橋台下の自然保護。
- ・自然保護。
- ・工事の様子。

○難しかったのはどんなところですか？

- ・近江大鳥橋。
- ・巨大な橋はどうやって架けるの？
- ・工法の説明。
- ・説明。
- ・バスの中での説明。
- ・バスの中の説明以外の説明。
- ・説明の専門用語がわかりにくかった。
- ・ことば。
- ・全体の流れ。最初の説明を詳しく聞きたい。
- ・ラーメン構造。
- ・構造の話。
- ・工事中の現場を見ただけでは、完成時のイメージがよくわかりませんでした。特にPA。
- ・最初の設計のとおり片側3車線にしない理由。
- ・甲南インター線の説明。
- ・県がインターチェンジをつくること。
- ・道路のできかた。

5. 「土木」について

- ・「頭の建築・力の土木」と言われるが、土木も捨てたものじゃないよ。
- ・国の基幹を造るもの。建築はその上物だ。
- ・基礎をつくるものだと考えています。今回の見学で改めてそう思いました。
- ・社会の基盤づくり。印象は変わらない。
- ・よくわからなかった。
- ・3K。カッコいい仕事。
- ・面白い。印象は変わらない。
- ・いろいろあるな、と思った。印象は変わらない。
- ・インフラ。印象は同じ。
- ・縁の下の力持ち的な存在。印象は変わらない。
- ・隠された技術。
- ・簡単にできていると思っていたが、思ったより大変だなあ、と思った。
- ・仕事のスケールが大きいですね。
- ・何度かイベントに参加させていただきましたが、改めてすばらしさを実感しました。
- ・ほとんど気にすることがなかった。人間が作りあげることができるスケールの大きさに感動しました。
- ・地味、裏方的な分野の印象があるが、高度な技術を要する重要な存在である。
- ・すばらしい英知のかたまりですね。さらに興味をもちました。
- ・すごいなあ、と思った。デザインについての話をもっと聞きたかった。
- ・すばらしい技術だと感心しました。新名神が完成したら是非通りたいと思います。
- ・生活に必要なものである。印象は変わらない。
- ・土木は人々に必要です。
- ・税金の無駄遣いのイメージが大きかったが、手作業でモルタルを塗っているのを見て、少し印象が変わった。
- ・たくさんの方が働いているなあ、と思った。
- ・他の施設等も見学してみたいと思うようになりました。
- ・よくわからない分野でした。少しは見方が変わりました。
- ・よくわかりませんでした。
- ・非常に身近に感じた。
- ・初めての参加で、めずらしい事ばかり。
- ・日進月歩です。
- ・日本の土木はたいしたものだった。
- ・土木はとても楽しかったです。この見学会で少し興味をもちました。
- ・もっとPRしてください。
- ・少し理解できたような気がする。
- ・工事は自然をこわすことがある。でも便利になる。でも便利になる。今日通行した県道がダムの底になるのはさみしく、もったいない気がした。
- ・少し山の自然が壊されたのが少し残念ですが、人間の力でこのようなものが出来ることはすばらしいと思いました。
- ・道路ができ発展していくのはとても便利でいいと思う反面、やはり環境については考えさせられます。
- ・新名神の建設期間の長さにおどろいた。できあがってからの使い勝手を考えれば、多少のコスト増はOKなのかも。
- ・道路ができて便利になって、国民に喜ばれる。はりあいのある仕事と感じた。
- ・工事用フェンスの向こうで、縁遠い感じが強い。また、専門書は門外漢には難解で、興味があっても深めにくい。もう少し構造の解説があれば。

- ・巨大なものを作り上げていく人類の挑戦。でも細かい部分は普通の街の工事と一緒にあった。
- ・大変なお仕事、ごくろうさまです。
- ・家族に昔土木を勉強していた人がいたのと、今かかわっている人もいるので身近です。技術と機械が進んでいるな、と思いました。
- ・土木とは山林田畑関係の仕事とと思っていましたので、道路とは結びつかずかったです。土や木の関連と思い違いをしていました。
- ・土木学会で見学会をしているとは知らなかった。

6. その他

- ・とても良かったです。また、参加したいと思います。
- ・とても面白かったので。もっと見学会を実施してほしい。
- ・NEXCO副所長さんの説明がとてもわかりやすかった。事業はとても大がかりで、利便性だけでなく、景観や生態系にも配慮して、建設されていることがわかった。
- ・工事中の現場を見ることができて、よい体験ができました。
- ・天候がよく、楽しい1日を過ごせた。
- ・ありがとうございました。
- ・開通前でなければ見学できないところを見学できて、説明が聞けてありがたかった。感謝！
- ・苦労した点、工夫した点を説明してもらえると、より理解が深まると思う。
- ・（見学会は）土木の広報に効果的だと思います。
- ・スタッフの方々、ご苦労さまでした。
- ・説明は見学者全員がそろってから始めてほしい。また、見学者（だらだら歩いている人がいた）をきちんと誘導してほしい。
- ・（近江大鳥）橋の説明が少なかった。
- ・建設費の説明がなかった。事業の妥当性をPRすべき。
- ・少しでも（栗東）トンネルを歩いてみたかった。
- ・新名神の全面開通を楽しみにしていた。地元民の期待が裏切られ、残念です。
- ・大津以西は、大津以東の開業後の交通状況を見て着工と聞いた。車の混み具合を考えると、むしろそちらを先に建設して。車の混み具合を考えると、むしろそちらを先に建設して欲しいと思った。
- ・高槻～神戸間を早く開通させて欲しい。
- ・早く実際に車で走行してみたい。
- ・開通前に走行できませんか。
- ・あと半年で本当に開通できるのか、と思いました。よろしくお願いします。
- ・高速道路は10年ぐらいかかって完成するなんて、すごいと思った。
- ・ボールの緑黒色メッキに関心（をもった）。
- ・イベントもからめて（見学会を）実施してみてもどうか。子供向けの説明があってもよいのでは。

7. 今後見てみたい土木の工事現場・施設

(人)

トンネル	ダム	橋	河川	空港	港	下水処理場	浄水場	発電所	合計
26	49	26	11	37	21	11	8	24	213

(複数回答可)

○具体的な工事現場・施設

- ・明石海峡大橋(4)
- ・大戸川ダム(2)
- ・京都高速
- ・舞鶴若狭自動車道
- ・山手幹線(芦屋川横断部)
- ・新名神高速道路(計画部分)
- ・京阪中之島線
- ・阪神なんば線
- ・堺市東西鉄軌道
- ・関西国際空港
- ・鋼橋の現場
- ・田中賞を受賞した橋
- ・鉄道新線
- ・原子力発電所
- ・シールドマシン