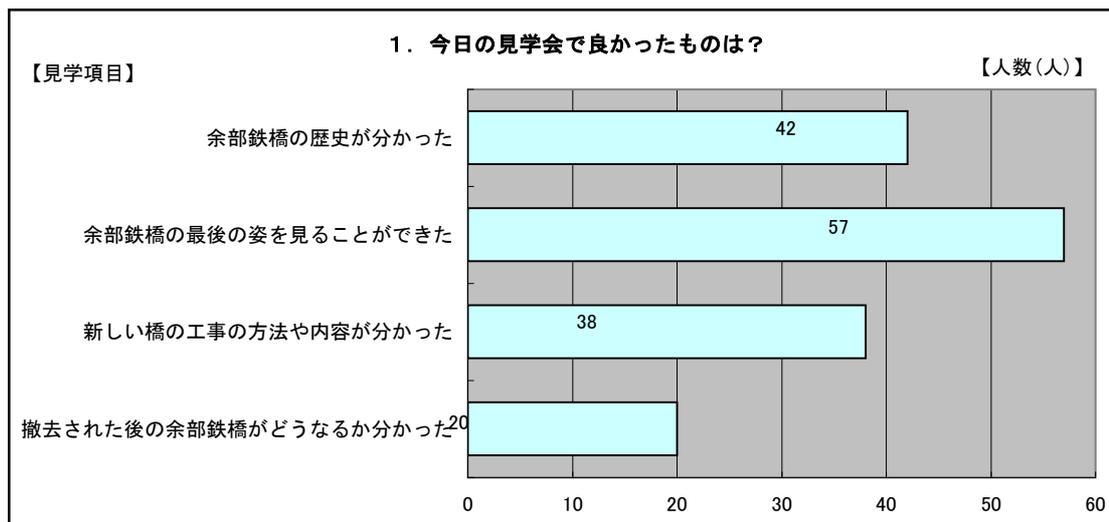


1. 今日の見学会で良かったものは？

	合計
余部鉄橋の歴史が分かった	42
余部鉄橋の最後の姿を見ることができた	57
新しい橋の工事の方法や内容が分かった	38
撤去された後の余部鉄橋がどうなるか分かった	20

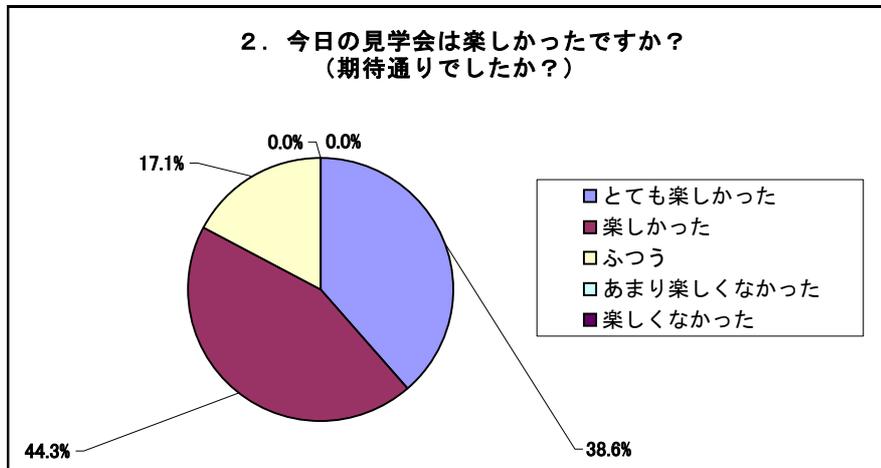


良かった理由を書いて下さい。

詳しい資料はよい記念になりました。記念スタンプのサービスもよいと思いました。
 近代土木遺産のことがわかった。
 鉄橋の維持がどのくらい大変で、守ってこられたという点があり、感動した。
 デザインコンペの事を公開してほしい。
 こういう機械がないと来ることはなかったと思う。
 保守管理のご苦労話。
 保守管理の苦労話に感謝しました。
 映像でしか見てなかった橋梁の最後が自分の目で実際みる事ができて良かった事。歴史と新しい工事の内容も聞けてよかった新しい橋が出来た時見る時の気持ちがかわるように思います。
 写真で見ている風景が間近で見れて良かった。90年という歴史を感じた。
 すごくきれいで、びっくりしたから。
 最後の余部鉄橋を見させてくれるというのがすごかったから。
 余部鉄橋の過去・現在の姿・未来をより一層詳しく解り大変勉強になった事が良かった。
 詳しく説明して下さいだったので、よくわかった。
 単に歴史があるだけでなく、色んな苦労側面もわかって良かった。
 先人の偉大さ
 無くなる前に見ることができて良かった。
 土木学会なので技術的なことがメインでも良いが、よい撮影ポイントとか余部にまつわるエピソードなどもあった方が良かった。
 来ないと知らないままだったことを知ることができた。
 歴史的に注目されている橋が見れたのが良かった。記念になった。

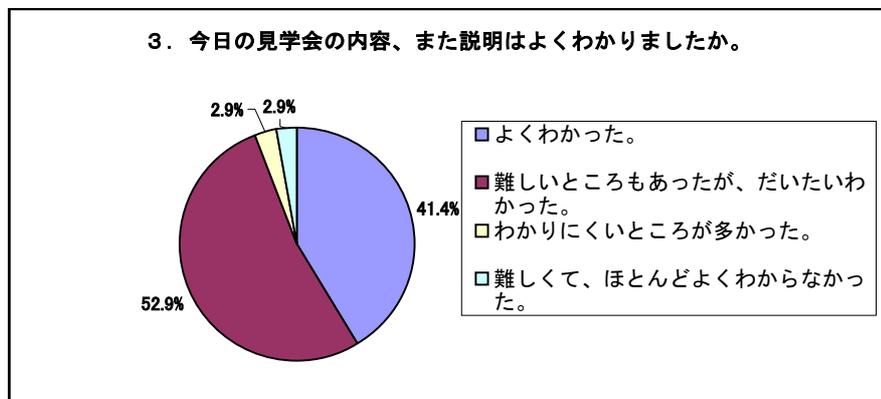
2. 今日の見学会は楽しかったですか

	人数
とても楽しかった	27
楽しかった	31
ふつう	12
あまり楽しくなかった	0
楽しくなかった	0
回答総数	70



3. 今日の見学会の内容、また説明はよくわかりましたか？

	人数
よくわかった。	29
難しいところもあったが、だいたいわかった。	37
わかりにくいところが多かった。	2
難しく、ほとんどよくわからなかった。	2
回答総数	70



よくわかったところをかいて下さい。

○よく分かったと回答した人

橋の構造。
ボルトの錆止め対策。
橋守こと。
橋の建設から保守管理の苦労がよくわかった。
現状と新しい橋梁の内容。
新橋の内容はあまり報じられないので良かった。
説明書パンフレットがあったので。
なぜ鉄橋を架け替える必要があるかがわかった。
鉄橋架け替えの経緯

○難しいところもあったが、だいたいわかったと回答した人

橋の建設から保守管理の苦労がよくわかった。
余部鉄橋の歴史
新しい鉄橋はどんな姿か分かった。
大変親切でした。専門用語は補足説明をして下さい。
鉄橋の今後
歴史がわかった事。

○わかりにくいところが多かった。

なし

○難しく、ほとんどよくわからなかったと回答した人

なし

むずかしかったところをかいいて下さい。

○よく分かったと回答した人

子供には難しいかも。

専門的な事が有ったので

○難しいところもあったが、だいたいわかったと回答した人

設計のところ。

説明が早かった。

土木工学は、まったく知らないので専門用語が難しかったですが、説明する方も一生懸命分かるようにされていてなんとか理解できたように思います。

工法の説明

わからない言葉が多い。

専門的なところ。

専門用語を使うと素人に、はわかりにくいと思います。

専門的な言葉は少し難しいです。

専門用語がむずかしかった。

工事の順番

設計図など。

桁、模型が有れば良かった。

専門用語

○わかりにくいところが多かった。

説明をもう少し上手くして下さい。

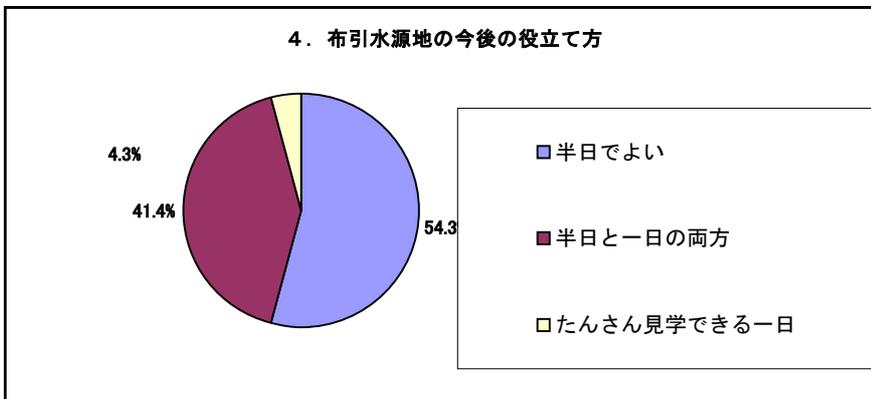
○難しく、ほとんどよくわからなかったと回答した人

一般の人には工法について図を指示するなど工夫が必要と思う。

全て小1には難しかった。

4. 今年的一般市民見学会は半日で行っています。半日の見学会はどうでしたか。

	人数
半日でよい	38
半日と一日の両方	29
たんさん見学できる一日	3
回答総数 70	



ご意見

一般の方を混ぜて行うのでしたら半日で十分だと思います。出来れば工事現場も見せてほしいです。

専門的な事を知らずにいふものもあるにづづから、企業側は良いと考へ

土

前泊しなくても往復できるので半日が良いと思います。

喉がかわくのでジュースがほしい。

半日は時間がタイト。

二十年前転落事故で尊い命をおとされた記念碑を参拝すべきでは。

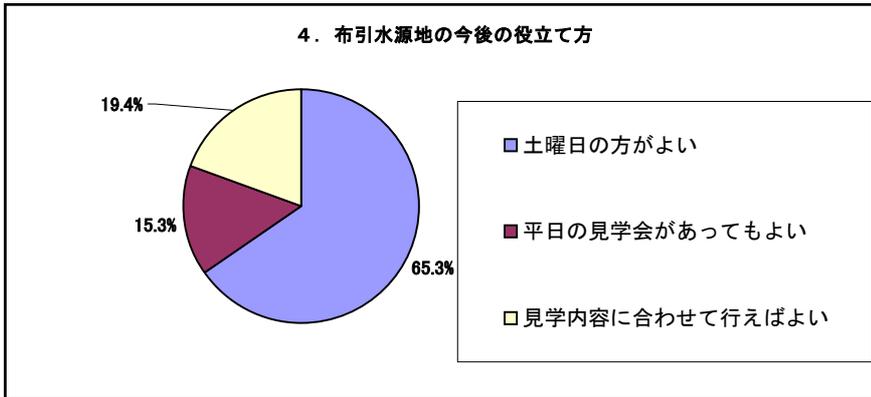
1日は多いので、半日よりもうちょっと増やした方が良いと思う。

かなり遠い所なので、朝からでは間に合わないと思う。

大阪からなので、これで時間がいっぱいだと思う。

5. 今日の見学会は土曜日に行いました。見学会の曜日についてどう思われますか。

人数	人数
土曜日の方がよい	47
平日の見学会があってもよい	11
見学内容に合わせて行えばよい	14
回答総数 72	



ご意見

日曜日も検討して下さい。プロの方は、土曜日の休みが少ないです。
 平日では参加できないので、土曜日が良い。
 休日の方が多くの方が参加できて良いと思う。
 余部鉄橋を歩きたかった。
 また、来年もやってほしい。
 ちょっと今日は遠くて交通費がかかりすぎました。

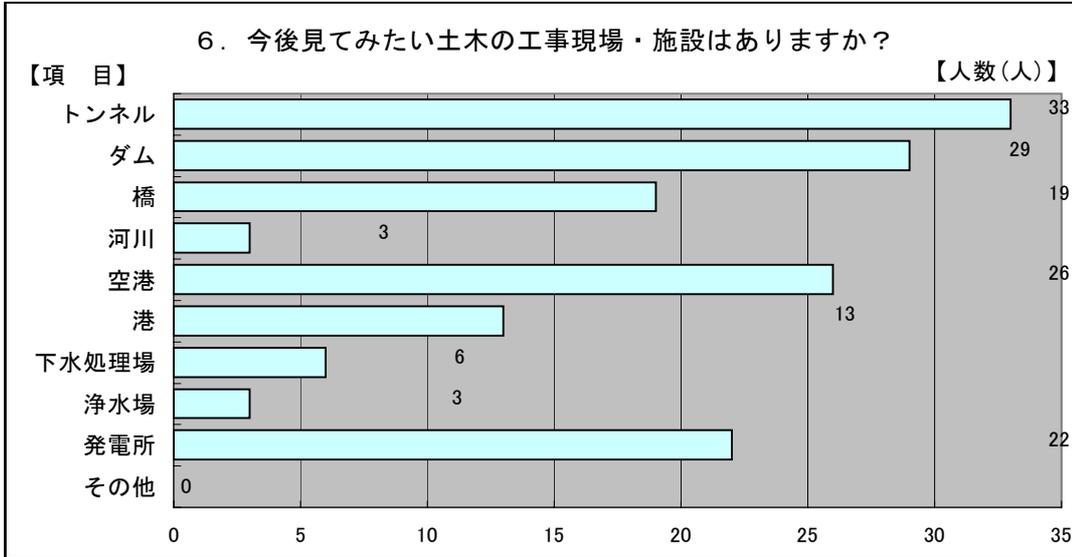
6. きょうの見学会の感想や聞きたい事があれば書いてください。

かほり遊歩場の案内もがイロイロ、メダルのガツメの明るい対応に楽しく見ることが出来ました。このものがついでに
 列車がみれてよかった。
 地震に対する検討は行われているか？
 コンクリートには塩害防止のための塗装等は行われているのか？
 はじめて見ました。橋の鉄橋は以外と綺麗でした。
 天気も良く説明内容も充実していたので、大変有意義でした。
 一般の方への説明が行われることが良い企画だと考える。
 安全が確保されましたら工事現場も見せて下さい。
 土木がわからない人用に大きくした一般図等を指しながら行った方がよい。(一般の人が外ケーブル工法や張り出し工法等わ
 かりにくいと思うので)
 コンペの案を公開してほしい。
 丁寧に説明して下さい皆様ありがとうございました。
 赤い橋が高かった。
 大変親切でした。専門用語は補足説明をして下さい。
 誠実さあり。
 鉄橋の色は90年間ずっと同じ色なのですか。どうして錆色なのですか？
 もっと子供に分かり易い事があれば良かったなと思います。
 説明の仕方が良かったので、よく分かった。
 余部鉄橋がすごかった。後、電車がみれて良かったです。
 去年はクイズなどあり子供が喜んでましたが今年は無かったですね。
 来るきっかけになり、実際に予想以上のスケールで感心しました。
 ありがとうございました。
 土木学会なので技術的な事がメインでよいが、よいポイントとか余部にまつわるエピソードなどもあった方が良かった。
 土木学会がこんな一般向けの活動をしていると初めて知った。
 「橋梁」「巾着」などの言葉使いが一般人には難しい印象を受けました。

7. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか？

	合計
トンネル	33
ダム	29
橋	19
河川	3
空港	26
港	13
下水処理場	6
浄水場	3
発電所	22
その他	0

注：複数回答ありでアンケートしました。



具体的な見学先

○トンネル

大阪中之島線の説明会を今後も開催してほしい。(抽選に外れたので)
 黒部第4ダム及び発電所
 大阪安治川トンネルなど
 シールドトンネル等
 南阪神難波線、トンネル

○ダム

黒部第4ダム及び発電所
 大阪安治川トンネルなど

○橋

この余部の新旧の切替工事
 大阪東線・関西国際空港
 明石海峡大橋

○河川

○空港

新しい空港(名古屋・神戸)
 関西空港第二工事
 大阪東線・関西国際空港

○港

○下水処理場

○浄水場

○発電所

黒部第4ダム及び発電所
 大阪安治川トンネルなど
 原子力発電
 原子力発電所
 原子力発電所

○その他

尼ロック・関空