

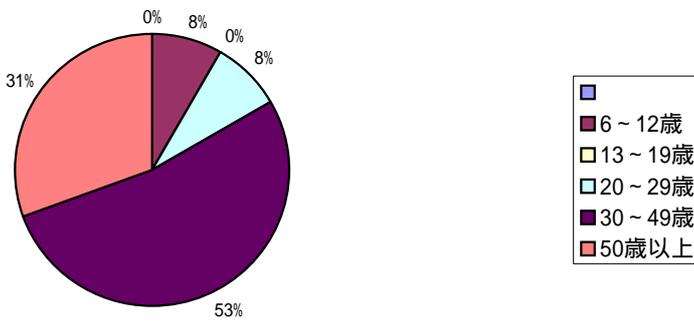
「土木の日」関西広域見学会、土木ふれあい号ふくい アンケート結果

参加者情報

	当日参加者	うち小学生
県内	54	18
県外	21	2
計	75	20

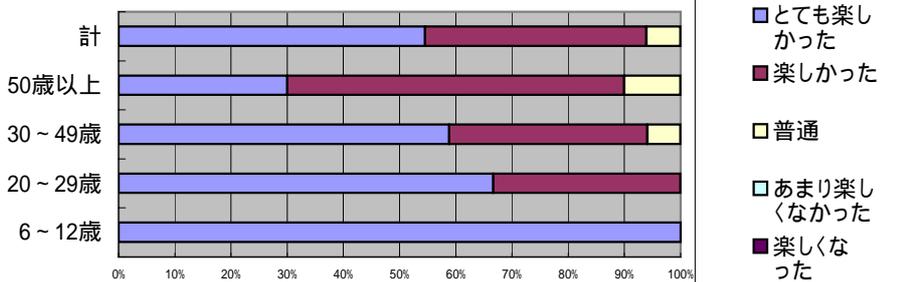
《アンケート集計》

1. 回答者の年齢、性別 回答率 = 48%



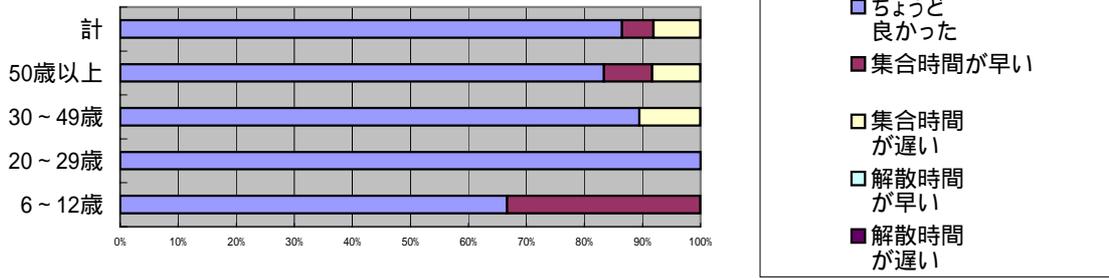
	男	女	(空白)	計
6～12歳	2	1	0	3
13～19歳	0	0	0	0
20～29歳	1	1	1	3
30～49歳	7	10	2	19
50歳以上	6	0	5	11
計	16	12	8	36

2. 本日の見学会は(全体として)楽しかったですか?(期待通りでしたか?)



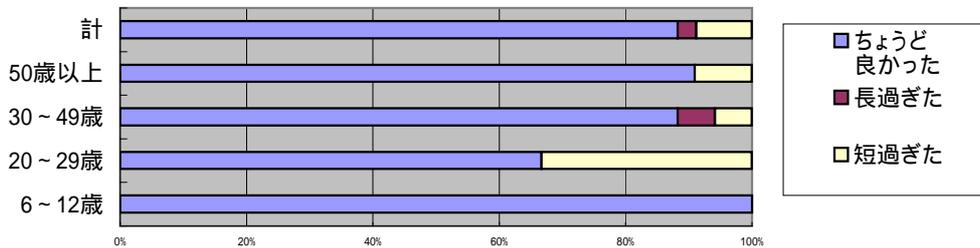
(人)	とても楽しかった	楽しかった	普通	あまり楽しなかった	楽しくなかった	(空白)	計
6～12歳	3	0	0	0	0	0	3
20～29歳	2	1	0	0	0	0	3
30～49歳	10	6	1	0	0	2	19
50歳以上	3	6	1	0	0	1	11
計	18	13	2	0	0	3	36

3. 本日の集合時間、解散時間はちょうど良かったですか？（あてはまるものすべて）



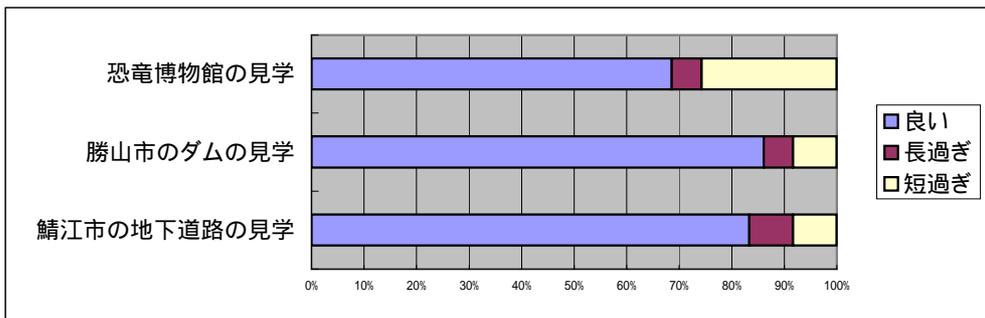
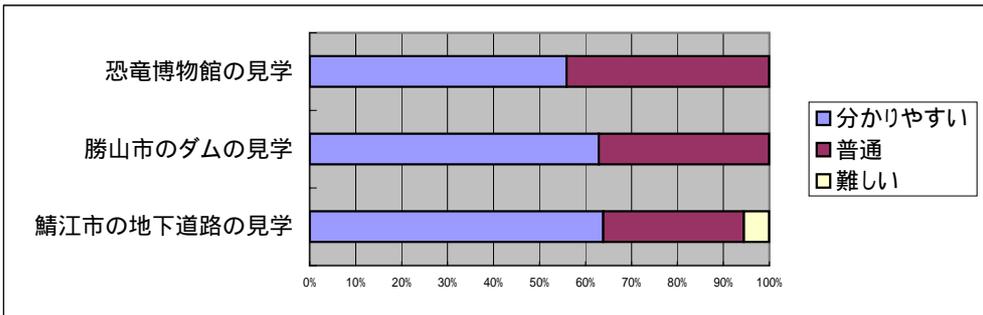
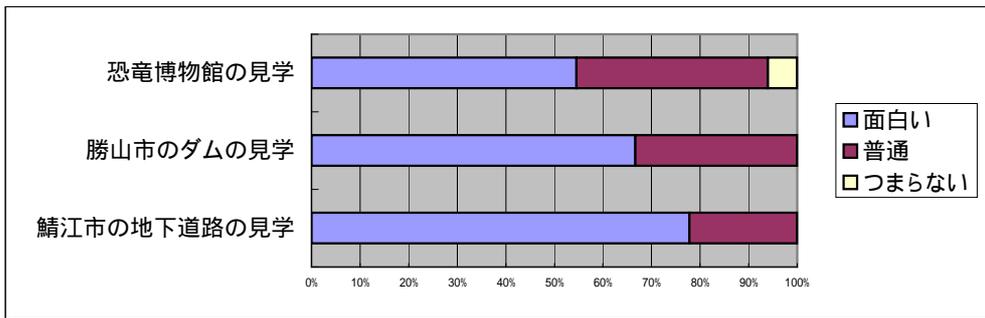
(人)	ちょうど良かった	集合時間が早い	集合時間が遅い	解散時間が早い	解散時間が遅い	計
6～12歳	2	1	0	0	0	3
20～29歳	3	0	0	0	0	3
30～49歳	17	0	2	0	0	19
50歳以上	10	1	1	0	0	12
計	32	2	3	0	0	37

4. 本日の見学会の長さ（時間）は（全体として）ちょうど良かったですか？



(人)	ちょうど良かった	長過ぎた	短過ぎた	(空白)	計
6～12歳	3	0	0	0	3
20～29歳	2	0	1	0	3
30～49歳	15	1	1	2	19
50歳以上	10	0	1	0	11
計	30	1	3	2	36

5. 個々の見学・説明について感想を教えてください。



	面白かった?			分かりやすかった?			長さ(時間)は?		
	面白い	普通	つまらない	分かりやすい	普通	難しい	良い	長過ぎ	短過ぎ
鯖江市の地下道路の見学	28	8		23	11	2	30	3	3
勝山市のダムの見学	24	12		22	13		31	2	3
恐竜博物館の見学	18	13	2	19	15		24	2	9

5. 心に一番残っているのは？理由は？

鯖江市の地下道路の見学

あんなに下まで降りての見学とは思わず、スタッフに詳しく説明してもらったのでよかった

地下道路の見学、勾配にあわせてBOXを変化させていること

歩道橋に共同溝を両側に設けて、将来計画？に適應させていること

近所の地下道見学..生活道路

作り方が思っていた事と違っていたから

第一新出踏切の工事

営業路線の真下に、C - BOXを構築する後方を知る事ができた。サンダーバードをよく利用するので、その下でこのような工事が施工されていた事を知って少し驚きがありました

鉄道の運航に支障のないように大きな箱を作って、それを押出すという工法がよくわかりました

まさか、あのような作り方をすると知らなかったため驚いた

工法

工事の規模の大きさ

地下道路へ行くのに、仮設階段を降りたのがドキドキした

なかなか工事の地下に行くことはないので良い体験をさせていただきました

JR線路下BOXの現場は地下水位の高い所で、その処理と現場の状況がどうであったか興味があったので、その状況がわかってよかった

地下水処理で通常のアンダー工事費が高くなることを認可の際、苦労したのではないかと思う

箱ものを移動してはめこむ工法があること

R & C工法 月1~2回JRで大阪に行っているが、線路の下でこんな大がかりな(慎重な)工事が施工されていたのに驚いたため7mmの段差でJRが脱線するとは！！

前から工事をしているのは知っていたが、説明を聞くとすごい工事をしたのだとわかりました

地下道路の施工方法について、あまり見えない技術のため

地下道路の深さと作り方。鉄道に影響を与えず地道に工事をしていること

トンネルを圧入して造っているとは思いつかなかったので

勝山市のダムの見学

色々な装置があったから面白かった

ダムの中

ダムの内部、普段入れない所に入れ、いろいろ興味深い

ダム、中に入れたから

ダム、人目で監視していることを知ったから

ダム見学の際、説明して下さった岩本さんの親切なご対応

ダムの中に入れたこと

ダムの中、まだ新しいダムであり水量が少なかった

勝山市のダム。通常いけない所まで行って写真を撮れた

ダム見学。ダム内の見学は通常は見る事ができないので

恐竜博物館の見学

恐竜館。恐竜の種類がよくわかった

恐竜博物館

見学会全体を通して

全部。すごく面白かったから

スタッフの一生懸命な姿に感心しました

説明がわかりやすくて良かったと思います

バスの中でのビデオ放映も良かったと思います

土木工事はすごい。人智をこえている

よくわかったのはどんなところですか？

筒の道路を入れるために周りを薬液でかためるということ

ダム漏水が見学通路のみとしたら思ったより少ないところ

ダム内部

たて坑～パイプルーフボックス移動の施工の流れが図示されていてわかりやすかった

鉄道の運航に支障のないように大きな箱を作って、それを押出すという工法がよくわかりました

事前に配られていた両面の資料。何よりもわかりやすかった

横よりの押込み。排水のしくみ

工事の手順の規模

地下道路になるところ(コンクリート)を別に穴を掘り、ジャッキで24H、1mずつ移動されるということ

JR線路下BOXの現場は地下水位の高い所で、その処理と現場の状況がどうであったか興味があったので、その状況がわかってよかった

地下水処理で通常のアンダー工事費が高くなることを認可の際、苦労したのではないかと思う

JRの線路に影響がないように工事を進めていること

R&C工法

電車を止めずに作業することがいかにむずかしい事かと

カルバートの施工方法

安全第1で作業していること

工程の説明と解説の図がわかりやすかった

JRを安全に運行させることと工事を同時に行う苦労

恐竜博物館の骨の部分

線路の下に道路を通す技術

地下道の通し方

地下道路の作り方

数回に分けて説明してもらったところ

ダムについて

地下通路の工事方法

恐竜のかせき

地下道路の作り方

道路の作り方

普通見れないところを見せてもらえた

機械が無くては工事が進まない

難しかったのはどんなところですか？

地下道路推進であらかじめ鋼管を打ちこみ、それを押しながらBOXを入れるという説明がなかったので、どのように押出すのかわかりにくかった

ボックス押し時の制御方法

その工法しかないのか

ダムの水の量とか

工法が話から想像できない程広かった

工事の工法について十分にわからなかった

鯖江市地下道路説明

鯖江市の地下道路の見学

ダムの工事方法説明ない

日頃苦労されているところも知りたかったです

6. 土木や公共事業について思っていたか？本日の見学で変わりましたか？

まだまだ分からないことが多く、今回の見学で少し変わった

昔はバラまき予算もあったが今はそんなことない

道路や河川改修の必要なところはたくさんあるし、工事自体はコスト縮減している。事業費説明で用地補償が高いことをもっとPRした方がいいと思う

土木の仕事をしています。見学会では皆さん興味を持ってさんかして下さったようでうれしく思いました。

作ったものが人々の役に立っていること、作る過程での苦労や努力をもっと知ってもらいたいと思います。ただし、建設業に対する厳しい目があることは常に意識しなければいけないと思います

土木工事に多額の資金が必要な理由が理解できました

国や県の事業として、お金がかかる、時間がかかるものと思っていた。今日の見学会で必要性は分かるようになった

工事の内容はわかったが、これでは日本中の事、税金がいるはずだと思います

公共工事業の大切さや必要性をもっともっと世間にしてもらいたいと思っています。公務員の方々も、もっと元気を出してアピールしていただきたい

いろいろな技術・工法を駆していること

安全に考慮しながら設備、管理をしていること等

現在の経済状況を考えると、必要なものだと思う。生活の基盤となっている非常にみじかなものであるため、あたり前すぎて事業存在価値に有難さを感じなくなっていることが残念です

土木や公共事業にたずさわっている多くの方々に大感謝

公費が減るなか、公共事業を適正に実施してほしい

必要な事業だと思っていました。見学会で話を聞いて様々な工事があると分かりました。工期が年単位の長いものだと知りました

必要性が分かりにくいイメージ。工法に関して前より興味がわいた

公共事業の大切さがよくわかりました

人の造る技術の備品

大事なものもあるけど不要なものもあると思う

お金がたくさんかかっているなあ。と思った

特に何か考えをもっていないんですけど、一言で「土木」とくるには、あまりに広い世界があるのだという印象に変わりました

私も土木にたずさわる仕事をしており、お互い頑張りましょう

イメージは大きく変わりました

もっと大規模なイメージがあったが、地下道路は1日何mした工事できないことにびっくりしました

てまがかかるとすごかった

大切な事だと思いました。税金をムダなく使ってほしいです

少しかわった

日頃、土木や公共事業の恩恵に浴していることを忘れて、悪の印象、ムダだと決めつけるのは良くないと思います。

足羽川ダムはストップ？足羽川の水害を忘れてはいけません

必要な事業は続けなければ

7. その他

また参加したいです。休み返上でボランティアご苦労様です。大変お世話になりありがとうございました。公共事業、公務員削減を言われ大変ですが頑張りましょう

もっともっと子供向けでも楽しくわかりやすく興味深く体験できると子供たちの将来に、いろいろな事を遵しく勉強する、きっかけになると思うのでいろいろと参加したい

スケジュール調整など色々ご苦労があったかと思いますが、おかげ様で楽しく勉強できました。また、現場の方々、職員の方々を親切に対応して下さいありがとうございました

大変興味深く、ふだん立入禁止のところに入れるのはおもしろかった。手指の消毒など準備して下さるとなおよかった。

スタッフの方が多くいて、安心して参加できました。ありがとうございました

家族の方が多く参加されていて、なごやかな気持ちで見学できました。市民の方々に広く土木を知っていただくために今後も継続されることをお願いします

一般では入れない所を見学できることはとっても良いと思います。この見学がボランティアで行われているとお聞きして県からの補助をしてもらえると良いと思いました

ダム構造(概要)がわかるチラシがあるとよかったです

今日はご苦労さまでした

福井県の税金を使用せず、今回の見学会が行われており、スタッフもボランティアと聞いてびっくりしました。今後も機会があれば、この様な見学会に参加したい

年に1度と言わず何度も開いてほしいです。貴重な見学をさせていただきありがとうございました

なかなかおもしろいと感じた

ダムを見るのは好きだが中に入ったのは初めて。またいろいろ見たい

資料をひとり一部ほしかった

公共事業の本当の必要性が知りたい。お金だけかけている感じがあるので

土木に誇りに思っていて仕事に取り組んでいただきたい。今後も。

スタッフがテキパキとされていた。

この結果を参加者に案内して下さい 次回もこのような参加につながると思います

ダムの総工事費、100億超?

とても楽しかったです。また、機会があれば参加したいと思います

8. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか？(複数回答可)

トンネル	ダム	橋	河川	空港	港	下水処理場	浄水場	発電所	その他
20	9	19	7	19	8	8	8	15	2

具体的な工事場所・施設の名前

中部縦貫道

明石大橋・関空

関西空港・敦賀発電所

手取ダム・辰己トンネル・能登空港・辰己ダム

具体的には・・・通常見る事ができない所を是非見てみたいです。ありがとうございました！

敦賀港・中部縦貫道

足羽川水災と復旧工事および足羽川ダム計画について見学会があると良いと思います