

1. 見学前に楽しみだったのは何ですか？（複数回答可）

項目	回答
第2阪和国道阪南岬トンネル工事現場	86
関西国際空港	76
総計	162

2. 本日の見学会でよかったものは何ですか？（複数回答可）

項目	回答
第2阪和国道阪南岬トンネル工事現場の見学	96
関空 土木実験	58
関空 紙飛行機づくり、レース	45
関空一展望台	41
関空一親水公園、表彰式	29
総計	269

どんなところがよかったですか？また、心に一番残っているのは何ですか？

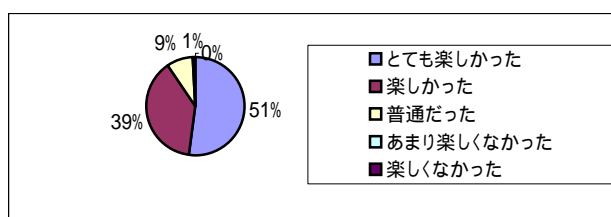
- ・ 色んなイベントがあった。
- ・ トンネル工事、実演、実験が面白かった。二期島見学着陸みれてよかった。
- ・ お世話する人が皆一生懸命で気持ち良かった。
- ・ 掘削の現場が良かったです。
- ・ 岬町の住民ですが、住民でさえ日頃見ることのできない現場を見れたので、又、土木実験についても用語など若干難しく思えたが、実験を見ていると現象などがとても分かりやすかった。
- ・ 重機がかっこよかった。
- ・ 業者や発注者に直接質問できた
- ・ 近くで現場の様子や機材を見ることができた。
- ・ トンネル工事の工法について学習できた。
- ・ 重機を間近にみる事が出来た
- ・ トンネルの作り方が良くわかった。実験では杭と砂利の大きさの違いが良くわかった。
- ・ 色んなところを見れたこと。色々分かったこと。トンネルの中、飛行機づくりが心残り。ラッキー賞もらえてよかったです。トンネル工事は火薬を使って少しずつ掘っていくところが良くわかりました。普段入れないところを見学出来て良かったです。
- ・ 完成形でない状態を見れる機会がないため、勉強になった。
- ・ なかなか見ることのできないトンネル工事現場を見学できて良かったです。関空展望台からの眺めが綺麗でとても気持ち良かったです。
- ・ 実際に掘削現場、機械を見学できてよかった。
- ・ トンネル見学は、プロジェクトXの曲がいずれ流れてくるようで頼もしい力強さを感じました。
- ・ 昔トンネル工事に従事していたので、工事中のトンネル現場の環境改善に驚いた。坑内に集塵機がある！また環境配慮とか近隣住民対策に金がかかって、工事全てが無駄使いをしていないことが一般の人に理解してもらえたかも
- ・ あまり見れない工事中のトンネルを見せてもらったのと、展望台の上に上ったことが良かった。
- ・ 普段見れないところが見れ、普段分からないところが分かり、勉強になった
- ・ トンネル工事の現場が見られ詳しく説明がありよく分かった。
- ・ 水脈があって、神秘的に思えた。
- ・ トンネルの掘り方が良くわかった。
- ・ 普段見れないところが見れたこと。
- ・ 一般では入れないところに行けて良かったです。
- ・ 工事現場を見れたこと
- ・ トンネルの話をいっぱいやったから
- ・ トンネル工事がどのようにして行われるかが分かりました。お金がかかるということが心に一番残りました。
- ・ 工法の説明
- ・ トンネルはどうやって掘っているのか知らなかったけど知ったこと。
- ・ NATM工法
- ・ 初めてトンネル工事現場を見学できたので、大変貴重な体験をさせてもらった。
- ・ トンネル工事は普通見ることができないので非常によかったです。
- ・ トンネルあまり期待していませんでしたが、色々あって良かったです。あと紙飛行機は見られてラッキーでした。
- ・ トンネルの作り方を始めて知ることができた
- ・ 普段、なかなか目にするのでできない過程を知ることができ面白かったです。
- ・ 普段見れない現場が見れたから
- ・ 一般の人が立ち入れないところを見学できるから
- ・ トンネルの現場や空港島など普段見れないものが見れた。
- ・ トンネルの中を歩けたこと。

- ・トンネルの切羽まで行くことができたので良かった。技術者の話もよく分かりやすく良かったです。
- ・トンネル内の重機がどのようなものか分かりやすく看板をつけており、説明していたこと。
- ・ドリルで穴を開けて爆弾を穴に入れ爆発するところがすごかった。重機がかっこよかった。
- ・トンネルをロックボルトで23本固めるだけで崩れないのは原理が分からなかったが、実験をしていただいとて理解できました。
- ・トンネル工事の大変さが分かりました。全部楽しく見学することができました。ありがとうございました。
- ・トンネルがつぶれない仕組みとか穴の掘り方。山の土砂崩れしないためのやつを実験で見れてよかった。海や関空空港見えて楽しかった。魚やヒトデが見れた。魚が飛んでいた。
- ・切羽がみれた。魚が近くで見れた。
- ・トンネル工事の切羽まで入れた。又重機のデモンストレーションも普段見れないので良かった。
- ・トンネル掘削現場と土木機械。作業現場のご苦労
- ・作りたてのトンネルをみれて通って良かった。
- ・トンネルの中を見学できてよかったです。
- ・トンネルは普段見られない。
- ・工事中のトンネル内に入ることはほとんど無いので良かった。
- ・トンネルの新しく掘り進む現場
- ・トンネル内の状況、ボルトの効果
- ・貫通前のトンネルに歩いて通ったことです。現場で活躍している作業車が実際に動くところを見れたり、コンクリートの手作りがとても楽しかったです。
- ・重機のデモが興味深く面白かったです。実験では具体的な仕組みが分かったので楽しめた。
- ・トンネルの作業場が見れた。重機のデモ運転が見れた。土砂の崩れ防止のやり方が見れた。
- ・めったに入れない所へ連れて行ってもらったのでよかったです。展望台で飛行機の着陸が見れた。
- ・ナトム工法のトンネルが見学できて良かったです。
- ・トンネル現場で祈願祭のいわれや化粧木の話しを聞けたり、ダンプやショベルカーの動く様を見れたのが良かった。
- ・展望台では着陸機が見れて良かったです。トンネルの現場の方の説明が親切で嬉しかったです。
- ・こういう場所はなかなかいけないのでとても楽しみでした。
- ・早くトンネルの中を車で走ってみたいです。
- ・掘削中の切羽状況
- ・トンネルの工事がどれほど大変かが良くわかったこと
- ・大きな建設機械のデモンストレーションなど
- ・トンネルの中が初めてで興味深かった。掘り終わりをみて楽しかった。
- ・日頃立ち入ることができない現場の見学が心に残った。又実験も子供にも分かりやすかった。
- ・車両を見れたから
- ・トンネルとても楽しかったです。重機でかくてかっこよかったし。紙飛行機は思ったより頑張りました。
- ・完成後に立ち入れないとこといけたこと。
- ・広いところがじっくり！！
- ・公園が綺麗だった
- ・第二滑走路にて着陸見れた
- ・第二滑走路でキャセイの貨物便の着陸を目の前で見れたこと。
- ・第二滑走路に飛行機が着陸したのが感動
- ・関空では飛行機の着陸が見れてよかった。
- ・展望台の見晴らし、パイロットが手を振ってくれたこと。
- ・展望台では、ジャンボ機が着陸してきて大変感動しました。
- ・魚が飛び跳ねていた。レースは負けたけど楽しかった。
- ・空港の広さを肌で実感することができた。
- ・展望台でめっちゃきれいな景色見れたこと
- ・ジャンボの着陸が見れるハブニングは良かったです。紙飛行機は真剣に練習しました。
- ・ジャンボ機が着陸してきたから
- ・表彰式 × 2
- ・紙飛行機 × 2
- ・紙で飛行機レース
- ・紙飛行機は思っていた以上に楽しめました。又、何かのイベントで作りたいと思いました。
- ・天気が晴れて気分良く、紙飛行機も意外に楽しかったです。
- ・紙飛行機で3位を取れてよかった。
- ・紙飛行機が案外楽しかったです。
- ・表彰式も孫のおかげで記念になりました。
- ・一番心に残っているのは表彰式です。なぜなら私は佳作に選ばれてとても嬉しかったからです。
- ・紙飛行機レースも楽しかったです。
- ・紙飛行機はラッキーゾーンに入らなかったけど、近くに飛ばせて「あと少し」と思いました。
- ・紙飛行機を必死になって飛ばした。
- ・関空 - 紙飛行機レースです。わたしはラッキー賞に入ったからです。
- ・ラッキー賞に入ったから
- ・関空 飛行機
- ・紙飛行機が予想におもしろかった。もう一回やりたい。

- ・ 関空ー展望台 空港島の広いところ
- ・ 紙飛行機 来年は優勝や！
- ・ トンネルの現場感激です。
- ・ 表彰式に出れてとても嬉しかったです。とても心に残りました。
- ・ 関空の土木実験が面白かった。
- ・ 実験が良かったので、今後も続けてほしい。実際に目にすると良くわかる
- ・ 地すべり実験とNATM実験リベンジ
- ・ 実験お疲れ様でした。こんなにやくに串刺しでもアンカーやロックボルトの説明は出来るかも
- ・ 土砂崩れを防ぐために、様々な計算の元土木の技術が街のあちこちにあることが分かった。
- ・ 土木実験は簡略化されて良くできていた。分かりやすかったです。
- ・ 土木実験は教えていただくことが多く良かったです。
- ・ トンネルの工法が実験でよく分かった。
- ・ 実験失敗
- ・ 土木実験は図が面白かった。トンネル工事は穴を掘る仕組みも面白かった。
- ・ 実験による地盤の構造及び強化工法
- ・ 土木実験はホーッと言う事がたくさんありとてもためになりました。
- ・ 待ち時間が長かった。

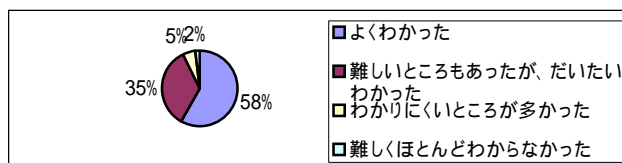
3. 本日の見学会は楽しかったですか？(期待通りでしたか？)

項目	回答
とても楽しかった	66
楽しかった	49
普通だった	11
あまり楽しくなかった	1
楽しくなかった	0
総計	127



4. 本日の見学会の内容、または説明はよくわかりましたか。

項目	回答
よくわかった	64
難しいところもあったが、だいたいわかった	38
わかりにくいところが多かった	6
難しくほとんどわからなかった	2
総計	110



(無記入17)

よくわかったのはどんなところですか？

- ・ 流れ。団体行動しやすかった。
- ・ 説明を詳しくしてくれた
- ・ 大変なお仕事だと思ってたけど、最近 現場は綺麗になったと聞き良かったです。
- ・ 丁寧に説明していただきよく分かりました。
- ・ 説明してくれるところ
- ・ 説明内容が小学生でも分かる言葉で大変良かった。
- ・ 同行者は質問魔なので私の代わりに色々聞いてくれました。
- ・ 災害が起こらないように工夫されているところ
- ・ 実験が分かりやすく良かった。
- ・ 実験の説明
- ・ 簡単な土木技術
- ・ NATM × 8
- ・ 土木実験 × 7
- ・ 実験の工夫が見れた
- ・ ロックナット × 2
- ・ コンクリート
- ・ 噴射機
- ・ 実験
- ・ 実験のときの話
- ・ 土木実験の棒を打って石の落ち方はどうなのかということ。
- ・ 堤防の構造
- ・ 地すべり
- ・ 実験を分かりやすく説明していただいたので良かったです。
- ・ 実験によって原理が良くわかった。
- ・ 土木実験で詳しく理解できた。
- ・ 実験やトンネルの外の棒。トンネルの仕組み
- ・ 実験と説明

- ・トンネルの作るときの工程。綺麗な工事現場でびっくりした。
- ・円弧すべりの説明
- ・現場で見たことや身近なことを実験してくれたこと。
- ・土砂を止める工法
- ・分かりにくいのを実験で教えてくれたから
- ・ロックボルトの実験は素晴らしい実験だと思います。本当によく理解できました。
- ・土木実験でトンネル工事の事が良く分かりました。
- ・実験で作るものや構造が良く分かりました。
- ・土木実験も大体分かりやすかった。
- ・掘り方
- ・トンネル工事の工法 × 5
- ・トンネルの掘り方など × 4
- ・作り方の順番や機械
- ・トンネル工事の方法、実験によるトンネルを支える23本の杭の仕組み
- ・実験のプレゼン(円弧すべり)
- ・トンネル中での説明のとき、分かりやすいところもありました
- ・トンネルが崩れない工夫、作り方、セメント、杭など
- ・現場の方の話は実際に携わっておられるので良かったです。
- ・トンネルの説明は一般の人でも分かりやすかったと思います。
- ・トンネルのところで(全部)
- ・どうやってトンネルを作るかやどうやって穴をほっていかなど
- ・トンネルの作り方 × 5
- ・トンネルのことについて
- ・トンネル × 3
- ・トンネル工事のところで係りの人の説明が良かった。
- ・トンネル工事の工程 × 3
- ・杭を打つことでトンネルが補強される。
- ・トンネル工事の現場の様子
- ・トンネル工事
- ・トンネル工事の説明 × 2
- ・アンカーを打つこと
- ・トンネルの構造
- ・現場で説明するのが分かりやすい。
- ・トンネル工事の見えない工夫(ナトム工法)
- ・吹付けの事が分かった。
- ・トンネル工事現場
- ・コンクリートの作り方で材料の4種類混ぜるだけで、見る見るうちに変わっていく過程が良く理解できました。
- ・トンネル工事流れが良くわかりました。
- ・トンネルの補強
- ・空港でのこと
- ・関空のサンドドレーン
- ・人工島の工事工程とその問題点
- ・第2滑走路がなぜ作られたか
- ・埋め立ての仕方

難しかったのはどんなところですか？

- ・専門用語
- ・専門用語で話をされているとき
- ・来るときは交通の案内が分かりにくかった
- ・子供だから良く分からなかった。
- ・内容
- ・説明は難しかった。
- ・ほとんど
- ・実際工程とか聞いたけど、ピンとこないところがあった。
- ・原理や重力
- ・説明してなかったところ
- ・説明
- ・トンネル
- ・トンネルの事
- ・実験の説明
- ・円弧すべりの実験が最初から見るができなかった。
- ・土木実験 × 6
- ・目に見える実験の結果は分かるが、原理まで分からない。
- ・護岸の実験

- ・ 土木実験は難しかった。
- ・ 円弧すべり
- ・ ロックボルト
- ・ 地すべり
- ・ 関空での実験は4箇所同時だったので、聞こえなかったり、他のところが聞こえたりで苦労しました。
- ・ 関空の事が良くわかりませんでした。(ビデオだけだった印象がしました)

5. あなたは「土木」についてどう思っていましたか？また、本日の見学会で変わりましたか？

- ・ 予想以上に楽しかった。もっと内容を充実できれば良いツアーになるのではないのでしょうか？(実験が良かったです。)
- ・ 変わらないが、伝え方の重要性(大切さ)を感じた。
- ・ 今まであまりよく考えていなかったのですが、本日の見学会で自然と共存する土木のあり方はないものかと思いました。
- ・ 雑なイメージがあったけれど、とても考えられているのだと知ることが出来ました。
- ・ 高度な技術を持ったもの。見学会で一層深まりました。
- ・ 輩が多い
- ・ 土木は自分たちの生活とつながりがあるので大切だと思った。
- ・ 土木は仕事を支える仕事だと思う。
- ・ 工事と云うイメージでした。色々計算されて造られていると云うことが良くわかりました。
- ・ すごいと思った。 × 2
- ・ 普段仕事としていますが、遊びの面で楽しめました。
- ・ 人々の生活にとって、とても大切なものだと思います。これからも関心を持ち続けて行きたいです。
- ・ 国民の生活や安全に必要な技術を改めて感じた。
- ・ 現場は面白い
- ・ あまり興味がなかったんですが、今回参加して身近に感じれました。
- ・ 日本の土木工事、橋などできること、大変？どうしてできあがって行くのか？いろいろと人の力、設計等これからも次の時代に残るものを造ってください。
- ・ 自然の木々を大切にしなければいけないと思った。
- ・ 私も土木屋です。今後ともこの様な催しを通して一般の人の理解を広めることができたらいいなと思います。
- ・ 土と木がいっぱいあると思ってた(うるさいも)、見学で防音壁を歩いてホンマ声が通らなかった。
- ・ 身近な仕事だけど、やりがいのある仕事。身近に見ることがあれば、教わったことを復習してみようと思う。
- ・ どんな産業も科学技術がありますが、土木の技術の具体的な例を見ることができました
- ・ 学生時代から関わっているので、こういう機会を通してものづくりをしている人たちの評価が上がることを希望します。
- ・ 私も土木学会員です。橋梁関係です。
- ・ 土木自体どんなものか知らなかったけど、本日の見学などでどんなものか分かりました。
- ・ 人々の役に立っている土木工事を見てよかった。
- ・ 初めて参加したので、また来年も参加したいです。
- ・ 日本の山や木が土木の関係の皆様方のおかげで開拓できていることが良く分かりました。
- ・ 自然にやさしい土木にするべきでは
- ・ 土
- ・ *
- ・ 前まで土木というものが知らなかったが、来て分かったことが多かった。
- ・ 社会基盤施設ということを知ることが分かった方がよい。
- ・ 身近に感じていなかったが、あらゆる場面で活躍していることが分かりました。
- ・ 地味ながら重要な技術
- ・ 多少変わった。
- ・ トンネル工事は以前から興味があった。
- ・ 私は土木に関係する仕事なので、日常のことですが、一般にはあまりイメージがよくないと思っています。今後はイメージがよくなってほしいし、名前自体が存続して欲しいです。
- ・ 今まであまり興味がなかったがとても身近に感じられた。
- ・ 自分が抱いていた工事方法のイメージが違っていたりしてとても面白かったです。
- ・ できあがった道やトンネル、空港は利用していてもあまり「土木」について考えることはありませんでした。様々な場面での「土木」を知ることができました。
- ・ 土木はトンネルなど木があるところに作れるからすごいなあと思いました。
- ・ 土木は身近で難しくもあり、なるほどと思えることがたくさんある。
- ・ 普段利用しているものはちゃんと計算されているのだなと感じた。
- ・ 自分とは縁のないもの、土木をより身近に感じる事ができた。
- ・ いいえ
- ・ 大変である。計算がややこしい。危険を伴う
- ・ 土木って難しいと思いましたが、基本は簡単やと思いました。
- ・ 工事だけでなく、環境についても考慮している。
- ・ 土木について漠然としかイメージを持っていなかったが、最近の技術で工事や安全を行っているのを理解でき、とても好感を持った。
- ・ 土木しんどい仕事だと思っていたが、安全だと分かりましたよ。
- ・ 以前から土木には興味があった。特に好きなのは道路と鉄道。

- ・生活に必要なもの
- ・色々作ってカッコいい。土木になってみたい。
- ・人力作業 機械作業で省力化が進んでいる。
- ・周辺住宅に気をつけながらの工事、大変なところがあるのが分かった。
- ・関係者の簡易な説明と解説
- ・土木ということに興味がなかったのだからもっと知りたい。
- ・ものを作るための基礎作り
- ・最近、大学でも土木という言葉が少なく、学科でもほとんどないのは「さびしい」限りですね。
- ・地味な仕事
- ・土木の仕事が良くわかりました。また見学をしたいと思います。
- ・新しい工法で進歩しているなあと感じました。
- ・今の機械の力はすごいと思った。
- ・わたしたちの生活を支えていることを感じました。
- ・身近に感じることができました。働いている現場の方たちに感謝の気持ちです。
- ・きたない仕事でかいそう
- ・大切な事業だと思っていました。今後もより多くの見学会を開いてください。
- ・土木って何してるか全然分からなかったけど、今日ちょっとわかった気がした。
- ・元コンサル勤務です。
- ・あまり自分には関係ない分野だと思っておりましたが、非常に身近に感じるようになりました。
- ・土木関係の仕事に就いておりますので、改めて技術者の方に敬意を表したいと思いました。
- ・良くわからない。
- ・土木は難しい楽しくないものと思っていた。けど、今日の見学会で生活に絶対に必要なものでそこまで難しくない、とても楽しいものだと分かりました。
- ・「土木」は私には関係ない事と思っていたが、とても身近なことと感じました。
- ・いつも出来上がった所しか見ていないのでできる前の姿を見られて良かった。
- ・地球を彫刻する技術だと思う。
- ・土木は常に人間の生活に重要なものであること。
- ・日本の国土を作る重要な仕事
- ・身近にあまり感じなかったが、色々なことを気遣って作るのがわかった。
- ・土木は何のことが大切だと思った。
- ・もっと土木のイメージをあげる為に社会への貢献しているなどの土木の役割・意義をもっとアピールして欲しい。(土木技術者です)
- ・トンネルを掘り進んでいるところを見れたので良かった。
- ・大きなものを作っているときはいつも感心しています。思ったよりも早くできるように思います。
- ・土木はとても素晴らしいものだと思います。

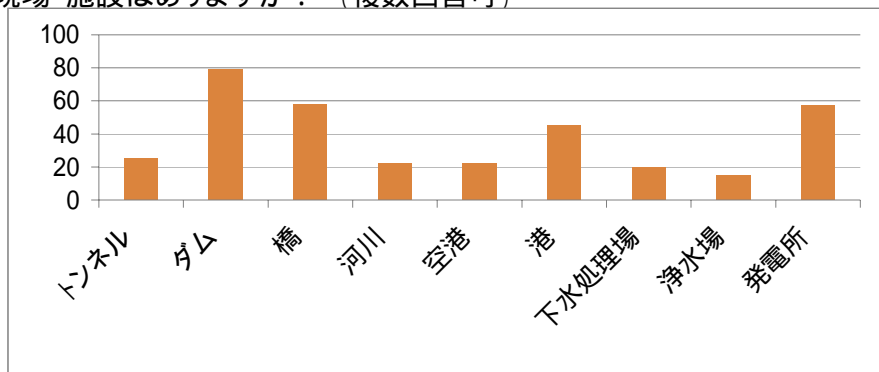
6. その他に、本日の見学会の感想や聞きたいことがあれば自由に書いてください。

- ・ありがとうございました。 × 3
- ・とても楽しかったです。 × 2
- ・トンネルの石を頂きよい記念になりました。子供が紙飛行機のラッキー賞を頂き喜んでいました。ありがとうございました。
- ・去年より長く感じた。
- ・仕事が土木関係のため、一般の方と同じ立場で参加できる機会を設けてもらいありがたく感じた。今後もこのような会を増やしてほしい。
- ・説明があってお話が聞けてよかったと思うところと(トンネル)あまり説明がないんだなぁ、もう少し説明が聞ければいいなと思うところがありました。(関空)
- ・全体を通して待ち時間が多かったです。
- ・表彰とかは別の日にしてほしい。
- ・ボランティアお疲れ様でした。
- ・色々なところを行かせてくれてありがとうございました。
- ・長時間の企画・運営大変だったと思いますが、又、来年も参加したいと思いました。
- ・従業員の皆さんお疲れ様でした。
- ・スタッフの人たちが親切でとても良かったです。
- ・色々な体験ができて楽しかったです。
- ・もっといろんなことをしたほうがいい。
- ・トンネルはどうやって掘っているか知った。
- ・一日ボランティアの方々にとっても良くして頂き感謝しております。又こんな見学会があれば参加できればなぁ
- ・今日は一日見学を初めてしました。嬉しかったです。特にトンネルの見学が面白かったです。又見せてください。
- ・すべてが楽しかった。
- ・現場を見ることができて大変楽しかったです。今後も続けていただけることを望みます。
- ・トンネル工事現場では、実際の土の積み下ろしやコンクリート作りの体験など、身近に感じることができました。貫通石は受験生のお守りにあげたいと思います。

- ・ 今日はとても楽しかったし、土木の事が良くわかった。
- ・ スタッフの皆さんに感謝です。
- ・ トンネルの先端(地層が見えるくらい)が見て見たかった。
- ・ ラッキー賞に入って楽しかった。
- ・ 非常に楽しかったです。見学会等がある事を知らない人が多いと思うので、もっと広く広報してはどうかと思います。
- ・ とても良かったです。
- ・ 手際よく順番に見学できました。
- ・ 来年も是非見学したいですよ。皆様ありがとうございました。
- ・ 来年もぜひ参加したいが、抽選なので当選できるか不安
- ・ 知らないことがまだまだ多いこと。
- ・ 天気が良くて楽しかったです。
- ・ 非常に行き届いたスケジュール。親切で分かりやすい説明に感激しました。
- ・ また、この見学会に行きたいです。
- ・ とても楽しく分かりやすく見学できました。ありがとうございました。
- ・ 皆様の行き届いた見学コースに感激しました。ありがとうございました。
- ・ 来年も参加したいと思った。
- ・ 土木の仕事の素晴らしさを感じました。
- ・ トンネル工事現場は色んなところを見れて、とても貴重な体験ができたと本当に楽しかったです。関空での紙飛行機の企画はすごく楽しくてよかったのですが、表彰が長かったかなと思いますが、とても普段できない体験でした。
- ・ 色々な実験などの工夫が良く考えていたのでとても良かったです。女性のスタッフもいるのにびっくりした。
- ・ 現場の方、スタッフの方皆さんのスキルがすごいと感じました。もっと土木の凄さや大切さをアピールして欲しいと思いました。紙飛行機も盛り上がったと思います。
- ・ めっちゃ楽しかった～
- ・ 土木は金食い虫のイメージであり良いイメージがないのでは？生活と密着した小さなこともやっていることもアピールしてください。
- ・ 一日楽しむことができました。ありがとうございました。
- ・ 次回は子供を連れて参加したいと思います。ありがとうございました。
- ・ 「土木」が私達の生活にとっても大事なこととあらためて感じ、縁の下の力持ち的な事で頑張っている事に感動しました。
- ・ もっと景品をたくさんもらいたい。
- ・ ボランティアの方にとても丁寧な説明していただき嬉しかったです。9:30～17:00は少し長いかも
- ・ 楽しかった。
- ・ 紙飛行は要らなかった。
- ・ もう少し短時間で終わらせて欲しい。
- ・ 少し時間の配分がダメだったと思う。
- ・ 当日の詳細スケジュールを早めに知りたい。
- ・ 晴天での開催となり良かった。
- ・ 緑班 説明の間違いがあり戸惑いました。
- ・ 時間少々長すぎる。
- ・ 待ち時間が多く拘束が多い。
- ・ 最後は展望ホールで解散して欲しかった
- ・ アンケート記入少し時間が短い。又、今後の見学会に参加したいと思います。本日はありがとうございました。
- ・ もう少し分かりやすく説明して欲しい。
- ・ 実験のときに、もう少し時間を多くとって欲しい。もっとやさしく詳しくお願いしたい。
- ・ もっと色々見学したいです。だらりとした時間が暇でした。本日はありがとうございました。
- ・ 2期空港島の展望台からの海は水平線が見れて大阪湾の広いことが実感できました。
- ・ もう少し関西空港のこと、具体的に説明して欲しかった。
- ・ 関空展望台で説明があまりなく残念
- ・ 関空の護岸を実際に見せてもらえればよかった。
- ・ 紙飛行機楽しいです。

7. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？（複数回答可）

項目	回答
トンネル	25
ダム	79
橋	58
河川	22
空港	22
港	45
下水処理場	20
浄水場	15
発電所	57
総計	343



具体的な工事現場・施設があれば名前を書いてください。

- ・ 生活に密接なかかわりのある施設(下水処理場、浄水場、発電所)(子どもの教育として)
- ・ 明石大橋 × 5
- ・ 高速道路(ジャンクションなど) × 2
- ・ 第二京阪
- ・ 新名神 × 2
- ・ 新神戸トンネルの非常用の通路や施設が見学してみたいです。
- ・ 余部鉄橋
- ・ 鉄道の現場
- ・ 地下鉄
- ・ 維持補修
- ・ 淀川
- ・ ハッ場ダム × 4
- ・ 黒部ダム × 2
- ・ 大滝ダム × 2
- ・ 紀ノ川大堰
- ・ 徳山ダム
- ・ 大戸川ダム
- ・ 天ヶ瀬ダム
- ・ 水を綺麗にしているところを見たい
- ・ アースダム建設工事現場
- ・ 大和川等の河川工事
- ・ 八尾付近の処理場(工事中のはず)
- ・ 奈良県内南部 国道法面崩落復旧工事
- ・ シールド工事 × 4
- ・ 白山スーパー林道へ
- ・ 地下河川の立抗
- ・ 飛驒トンネル
- ・ 此花海底トンネル(コスモスクエア)
- ・ シールドマシン見学
- ・ 神戸港
- ・ 大阪港 × 2
- ・ 神戸空港
- ・ 船とかに乗りながら見学したい
- ・ 学校の建替え工事
- ・ 原子力発電所 × 3
- ・ 美浜原発
- ・ 水力・火力・原子力発電所
- ・ 大きな化学工場が見たい。