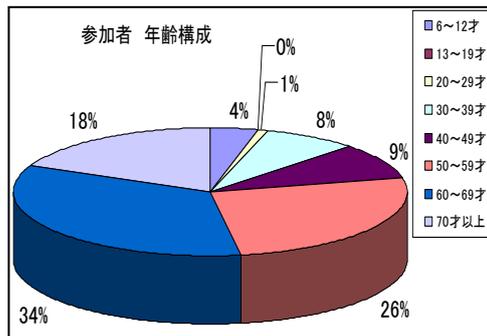


土木学会関西支部 平成22年度 広域見学会（奈良見学会） アンケート結果
 ・アンケート回収枚数 103枚

1. 年齢・性別

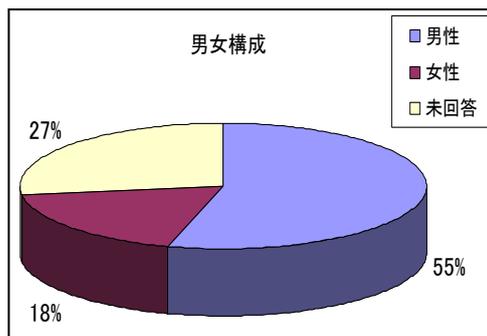
・年齢構成

①	6～12才	4名
②	13～19才	0名
③	20～29才	1名
④	30～39才	8名
⑤	40～49才	9名
⑥	50～59才	27名
⑦	60～69才	35名
⑧	70才以上	19名



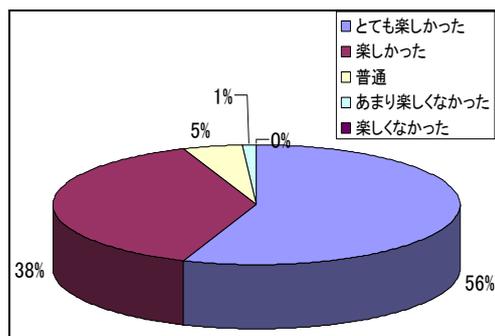
・性別

①	男性	56名
②	女性	19名
③	未回答	28名



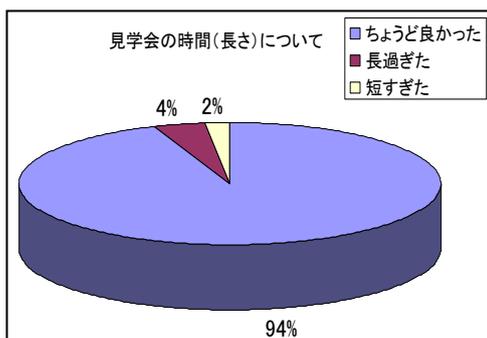
2. 本日の見学会は(全体として)楽しかったですか？(期待通りでしたか？)

①	とても楽しかった	57名
②	楽しかった	39名
③	普通	5名
④	あまり楽しくなかった	1名
⑤	楽しくなかった	0名



3. 本日の見学会の長さ(時間)は(全体として)ちょうど良かったですか？

①	ちょうど良かった	95名
②	長過ぎた	4名
③	短すぎた	2名

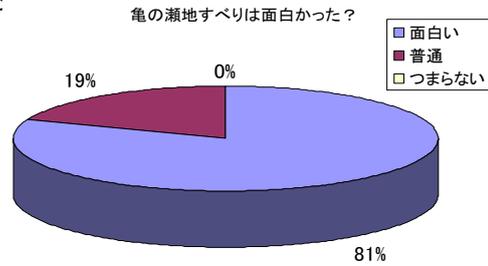


4. 個々の見学・説明について感想を教えてください

・見学場所（亀の瀬地すべり資料館）

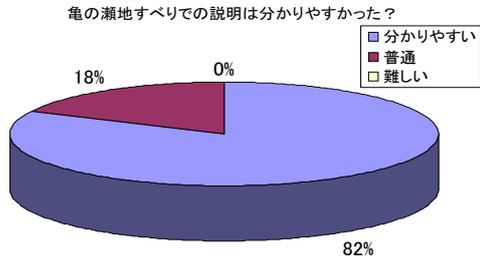
・見学場所：亀の瀬地すべり（面白かった？）

①	面白い	80名
②	普通	19名
③	つまらない	0名



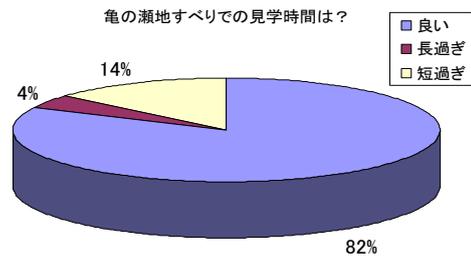
・見学場所：亀の瀬地すべり（分かりやすかった？）

①	分かりやすい	79名
②	普通	17名
③	難しい	0名



・見学場所：亀の瀬地すべり（長さ（時間）は？）

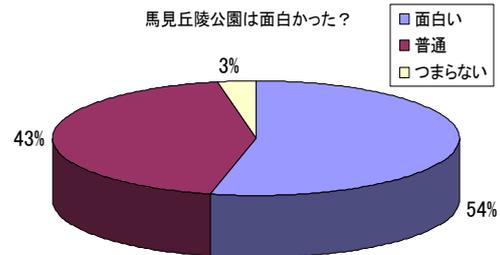
①	良い	78名
②	長過ぎ	4名
③	短過ぎ	13名



・見学場所（馬見丘陵公園）

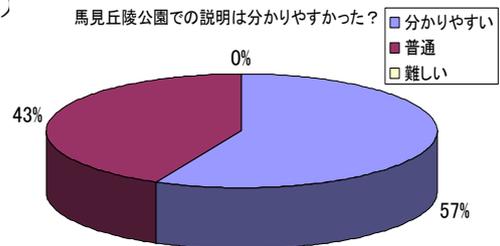
・見学場所：馬見丘陵公園（面白かった？）

①	面白い	53名
②	普通	43名
③	つまらない	3名



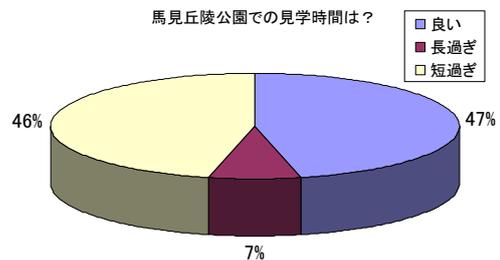
・見学場所：馬見丘陵公園（分かりやすかった？）

①	分かりやすい	56名
②	普通	42名
③	難しい	0名



・見学場所：馬見丘陵公園（長さ（時間）は？）

①	良い	45名
②	長過ぎ	7名
③	短過ぎ	45名

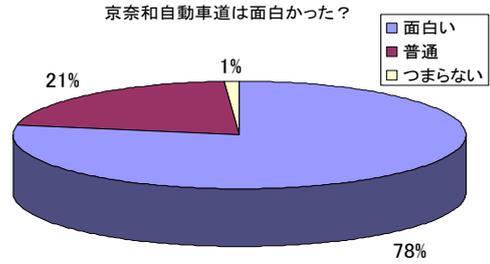


4. 個々の見学・説明について感想を教えてください

・見学場所（京奈和自動車道）

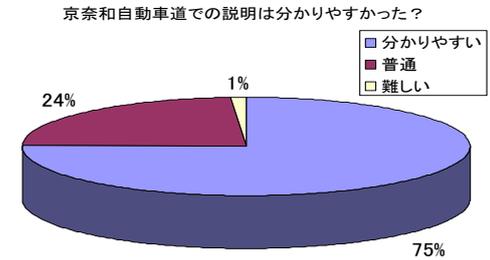
・見学場所：京奈和自動車道（面白かった？）

①	面白い	78名
②	普通	21名
③	つまらない	1名



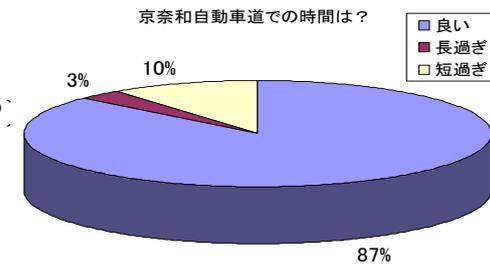
・見学場所：京奈和自動車道（分かりやすかった？）

①	分かりやすい	73名
②	普通	23名
③	難しい	1名



・見学場所：京奈和自動車道（長さ（時間）は？）

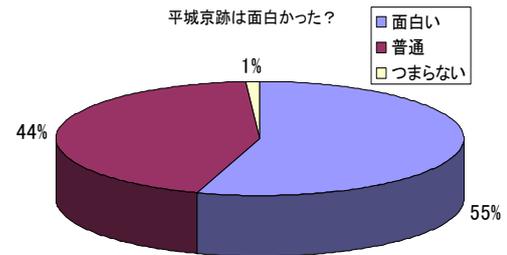
①	良い	84名
②	長過ぎ	3名
③	短過ぎ	10名



・見学場所（平城京跡）

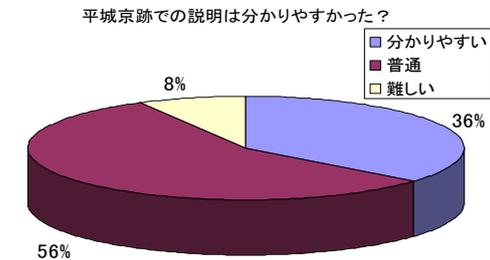
・見学場所：平城京跡（面白かった？）

①	面白い	45名
②	普通	36名
③	つまらない	1名



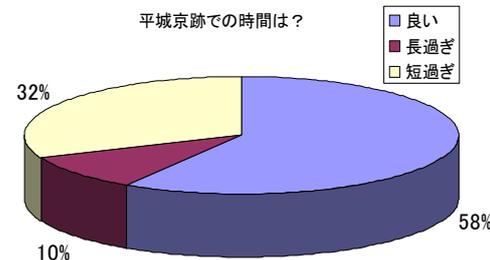
・見学場所：平城京跡（分かりやすかった？）

①	分かりやすい	27名
②	普通	42名
③	難しい	6名



・見学場所：平城京跡（長さ（時間）は？）

①	良い	43名
②	長過ぎ	7名
③	短過ぎ	23名



・心に一番残っている見学場所は？

(理由)

- ・地すべりについて学べたこと
- ・目に見えない部分で土木技術・工学が役立っている
- ・普段行けないところに行けたこと
- ・以前より興味があったから
- ・水路トンネル中の集水量が予想以上だったから
- ・長年にわたって工事努力されているところ
- ・このような工事を行っているのを知らなかったから
- ・工事規模の大きさ・対策技術に感心したから
- ・人と自然との戦いに感銘したから
- ・身近に大きな地すべり地帯があることを知らなかったから
- ・自然の力強さに感動したから
- ・地上からは見えない地下の工事を見学できたから
- ・異常気象の続く今日では豪雨により土石流等の恐れがどこにでも潜んでいるから
- ・社会資本整備のあり方を考えさせられたから
- ・土木技術のすごさに感動したから
- ・地すべりの原因と予防策を勉強できたから
- ・災害の歴史を学べたこと
- ・事業の重要性を認識できたこと
- ・排水トンネルと集水井との接合部を見れたこと
- ・関西本線の付け替えの理由が分かったから
- ・深刻な問題に国を挙げて対策に取り組んだこと

・見学でよくわかったのはどんなところですか？

- ・地すべり構造及びその対策
- ・ビデオ（アニメ）による地すべり構造・対策説明
- ・目に見えないところで土木技術が役立っていること
- ・人類の歴史と土木技術の歴史
- ・土木技術の偉大さ
- ・地すべりにおける排水工事の有効性
- ・地すべり対策の歴史
- ・亀の瀬の歴史

・難しかったのはどんなところですか？

- ・亀の瀬での地すべり説明用アニメ
- ・集水井、排水トンネル等の専門用語が難しい

・心に一番残っている見学場所は？

- ・ナガレ山古墳での説明が非常に分かり易く、興味のもてるお話であったから
- ・ナガレ山古墳でのお話（道具を手がかりに歴史がよくわかるお話であった）
- ・古代の土木技術が良く理解できたから
- ・以前より古代土木技術に興味があったから
- ・土木と考古の関係を新しい切り口で理解できたから
- ・古代の土木に興味があったから

- ・見学でよくわかったのはどんなところですか？
 - ・古墳の復元と古代技術
 - ・古墳について
 - ・旧石器～弥生時代の土木技術

- ・難しかったのはどんなところですか？
 - ・馬見丘陵での説明（古墳の話）

【京奈和自動車道】 25名

- ・心に一番残っている見学場所は？
 - ・橋梁上部工の施工方法が理解できたから
 - ・普段行けないところに行けたから
 - ・記念で橋面に絵が描けたから
 - ・供用開始前の道路を歩けた（見学できた）から
 - ・PC工法等最新技術を学べたから
 - ・工法説明が非常に詳しく良く理解できたから
 - ・PC工法説明の模型説明が分かり易く、とても良く理解できたから
 - ・橋梁に上がり高所から見学できたこと
 - ・大規模な工事現場を見学できたから
 - ・工事中の現場を見学できたこと
- ・見学でよくわかったのはどんなところですか？
 - ・PC工法による工期の短縮
 - ・PC工法（上部工）
 - ・工事事業の進め方及び事業の合理化
 - ・コンボT桁橋の特徴
 - ・京奈和道の進捗状況
 - ・高速道路に設置されたクレーンの用途
 - ・何故、工場で桁を製作するのか
- ・難しかったのはどんなところですか？
 - ・京奈和道の施工方法
 - ・主桁の架設方法
 - ・PC工法
 - ・高架橋の構造決定理由

【平城京跡】 0名

- ・心に一番残っている見学場所は？
 - ・特になし

5. あなたは「土木」や「公共事業」についてどう思っていましたか？
また本日の見学で変わりましたか？

- ・今まで感心がなかったが、今回の見学で土木の必要性を感じた
- ・今まで感心がなかったが、その役割の大きさを今回実感することができた
- ・土木は大変な仕事であると思っていたが、見学を通じて若い世代の土木への参画が気になった
- ・土木に対して良いイメージはなかったが、見学を通して土木の見かたが変わった
- ・土木に対して良いイメージはなかったが、見学を通して純粋にその技術力に感心させられた
- ・土木に対して良いイメージはなかったが、現場で地道に働くメンバーを見て少し印象が変わった。
- ・今まで感心がなかったが、今回の見学で多くの人の努力・苦労によって土木が成立していることがわかった
- ・土木は生活の基礎であるが知らないことが多い
- ・土木を身近なものとして感じるようになった
- ・土木技術の大きいなる進歩に驚いた。
- ・いつまでも国民の役に立つものだから誇りを持ってやって欲しい
- ・土木技術が高度であることがわかった
- ・日本の土木技術の技術レベルの高さが良くわかった（現場レベル、施工管理面においても）
- ・長期にわたる偉大な事業であることが分かった
- ・歴史を知る上で、土木も重要な要素であることが分かった
- ・人々の生活基盤を守るため、努力されていることを知り、大変感服した
- ・公共事業はメリハリが必要であり、必要な事業は行うべきだと思った
- ・必要な道路は早急に整備されるべきだと思った
- ・国全体が縮小していく中で、公共事業のサイズを小さくしていくのは自然の流れであると思った
- ・公共事業の情報公開の関係から今回の見学は大変良い企画であると思った
- ・土木技術の進歩・維持のためには公共事業は必要であると思った
- ・想像以上に公共事業にはお金がかかると思った
- ・土木は地味であるが極めて重要であると見学を通じて益々思った。
- ・土木公共事業は無駄であると思う人もいるが、長いスパンで見れば大変重要であると思った
- ・公共事業を実際に目で見て、耳で聞いて事業の良し悪しを判断すべきだと思った
- ・公共事業は悪いイメージが先行するが、情報公開などによって、正しく認識してもらうことが重要であると思った
- ・一つの事業に多くの人、物、時間がかかり、社会的にも大きな意義がある、今回の見学でその思いを更に強くした
- ・公共事業の必要性をひしひしと感じたが、これからの利用法をどうするか等、安易な方向に流れないで欲しい
- ・公共事業の多くが事業仕分けで止まるかと思うと心配です
- ・安全で便利に暮らしていける事業は必要です。
- ・まだ無駄が多いと思った（京奈和道などは最初から4車線化で整備すべき）
- ・国民の安全を守る上で大切である。無駄との判断には長期的な視点が必要であると思った
- ・先端産業と同列に活躍する土木事業の現場に接し力強く感じた
- ・一般の人々が土木を知る機会がもっと増えれば良いと感じた
- ・土木は国の礎であることを改めて認識した
- ・現代人の生活の上で土木は必要不可欠であるが、古代の人達にとっても重要な技術であったことを認識できた

6. その他に、本日の見学会の感想や聞きたい事（疑問・質問）があれば書いてください

【見学場所・事業への質問等】

- ・亀の瀬地すべり対策工事の累計費用を教えてください
- ・亀の瀬地すべり対策工事において、先に河川、道路を付け替え、地すべりを人工的に発生させるのも一つの方法であったのでは？
- ・亀の瀬の杭補強工事も見学したかった
- ・亀の瀬地すべりの粘土層は何故、あの場所に存在するのか？
- ・長スパンの橋桁をどのように架けているのかを知りたい（クレーンを使用しないところで）
- ・京奈和道高架橋工事の1m当りの施工費、道路の耐用年数を教えてください
- ・京奈和道高架橋工事の工法等の説明は良かったが、問題点等をもっと聞きたかった
- ・京奈和道高架橋工事は何故コンクリート橋なのか？LCCを考えれば鋼製橋では？
- ・実際に工事（仕事）をしているところが見たかった
- ・京奈和道の奈良市方面はどうする計画ですか？
- ・京奈和道高架橋の地震対策は何か行っているのか？
- ・事業仕分けにより中止となった事業等を教えてください

【市民見学会の感想】

- ・大変良かった。又機会があれば是非参加してみたい
- ・とても良い企画でした。ありがとうございました
- ・一般人が現場見学できる機会が少ないので、今後見学機会を増やして欲しい
- ・スタッフの方が大変親切でした
- ・今後もこの企画を続けて欲しい
- ・バス中で観たビデオがとても参考になり良かった
- ・日本の土木技術力の高さをアピールして欲しい
- ・土木学会スタッフに感謝したい
- ・内容盛りだくさんで充実した見学会でした
- ・説明者の説明がとても丁寧で分かり易かった
- ・台風の影響で不安でしたが、参加して正解でした
- ・先発隊が先に着いていたり、しっかり準備されている印象を持ちました
- ・よく考えられた見学コースでした

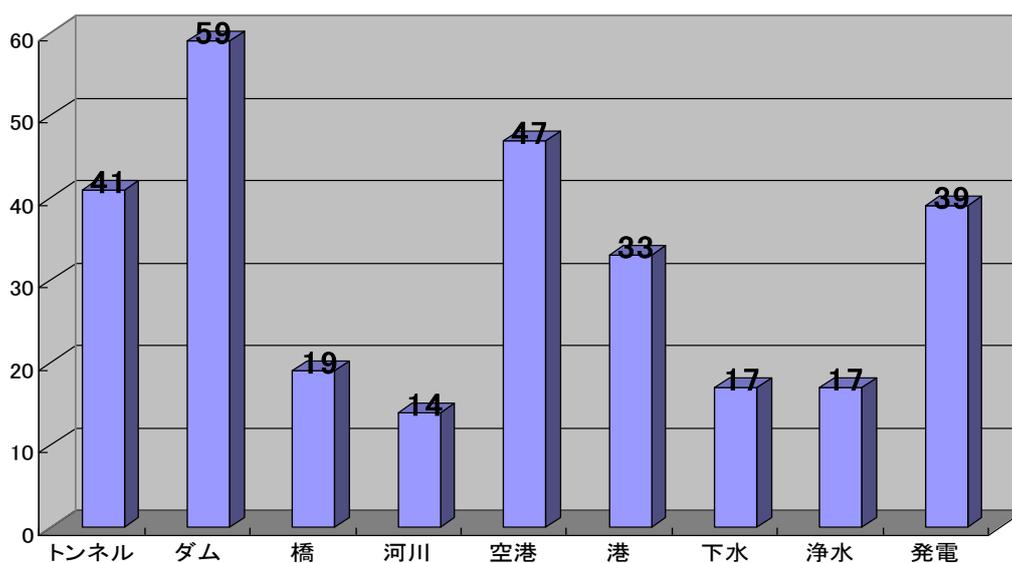
【市民見学会への改善要望等】

- ・案内に移動コースを略記して欲しかった
- ・集合場所が案内と違っていた
- ・前日の準備をもっとして欲しい（受付方法等において）
- ・スタッフ（土木学会）の現場知識を向上して欲しい（質問に回答がなかった）
- ・こういった見学会を年に何回行っているか教えてください
- ・見学場所にもう少し繋がりが欲しい
- ・平城京跡見学は時期的に良いスポットであるが、土木とはそれほど関連性がないように思った（平城京までの渋滞は、京奈和道の必要性を訴えるには良い手段ではあったが・・・）
- ・馬見丘陵公園の見学時間が短く残念でした
- ・馬見丘陵公園で長距離を歩いたのは何か必要性があったのですか？
- ・事前に下見を何回されましたか？
- ・見学時間が少なく、忙しい印象を持ちました

7. 今後見てみたい土木の現場、施設はありますか？

	現場・施設	希望件数
①	トンネル	41
②	ダム	59
③	橋	19
④	河川	14
⑤	空港	47
⑥	港	33
⑦	下水	17
⑧	浄水	17
⑨	発電	39

工事現場・施設別 見学希望（件数）



(具体的希望／現場・施設名)

- ・名古屋空港
- ・津風呂ダム
- ・リニア新幹線トンネル現場
- ・地下鉄現場
- ・琵琶湖疏水
- ・京都外環状線建設現場
- ・阪神高速大和川線
- ・阪神高速湊川ランプ
- ・関西空港（2期造成）
- ・ポートアイランド
- ・京奈和自動車道
- ・大滝ダム
- ・姫路城及び薬師寺東塔などの修復現場
- ・阪神高速淀川左岸
- ・竜華水みらいセンター
- ・白浜空港
- ・大和川スーパー堤防