

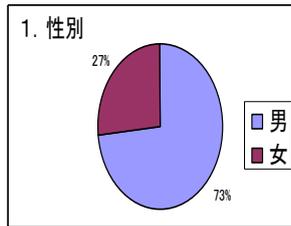
土木学会関西支部 見学会アンケート

開催日：2010年 6月 5日

63.7 % [回答数 93 / 一般参加者数 146]

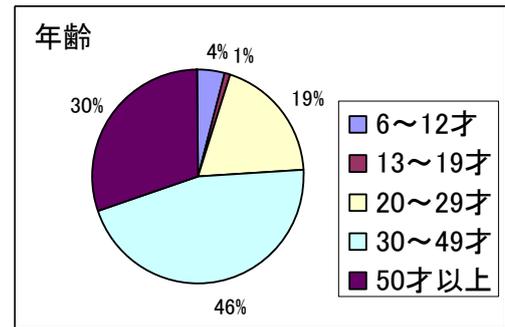
1. 性別

	回答
男	63
女	23
計	86



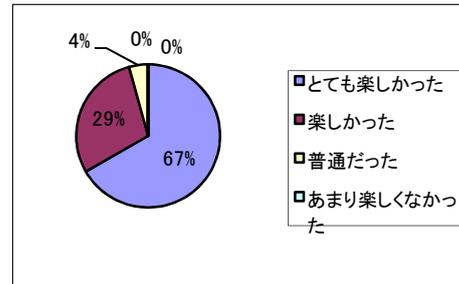
年齢

年齢	回答
6～12才	4
13～19才	1
20～29才	17
30～49才	40
50才以上	27
計	89



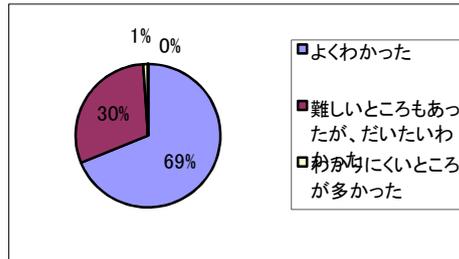
2. 本日の見学会は楽しかったですか？(期待通りでしたか？)

項目	回答
とても楽しかった	62
楽しかった	27
普通だった	4
あまり楽しくなかった	0
楽しくなかった	0
総計	93



3. 本日の見学会の内容、または説明はよくわかりましたか。

項目	回答
よくわかった	64
難しいところもあったが、だいたいわかった	28
わかりにくいところが多かった	1
難しくほとんどわからなかった	0
総計	93



よくわかったのはどんなところですか？

- ・ 桁の移動・回転
- ・ 工事の概要、施工方法について
- ・ 橋をどう造っていくかということ
- ・ 切り換えの手法について
- ・ 新しい鉄橋の必要性
- ・ エクストラードード橋の組立手順と手法
- ・ 橋架け替えの経緯、橋の歴史
- ・ 説明が具体的で言葉をくだいて話をしてくださったところ
- ・ 表現が分かりやすい言葉を選んでました。
- ・ 橋りょうの構造
- ・ 既設線と接続する手順。恐れ入りました。
- ・ S字部分の工事に感動
- ・ 橋梁の架け替え方法、現橋のメンテナンス法、餘部の風景
- ・ 事故や塩のかげんで鉄橋の腐食がおきて橋を作り直す
- ・ 風よけの為アクリル板をつけたのは景観にも配慮した事
- ・ 箱桁をつつてのぼすところ
- ・ 丁寧な説明。現物を見て理解できたこと
- ・ 100年の歴史と新橋を作るいきさつ
- ・ 新橋への切替方法、列車運休の必要性
- ・ JV所長さんの説明全般。
- ・ 説明の仕方が上手だったので、見習いたい。
- ・ 橋のメンテの重要性
- ・ 新橋の架設の方法と構造の状況。桁水平移動と回転。所長の説明が良かった。

- ・ スライド説明と現地での説明が専門用語をわかりやすくしているところ
- ・ 橋を作る過程のアニメーションがわかり易かった。

難しかったのはどんなところですか？

- ・ 専門的なことば、悪いということだけでなく専門的な言葉を使って欲しいので必要
- ・ 新橋の工事説明は専門用語を使うので、少し分かりづらい
- ・ 風の影響をどう見るか
- ・ 少し専門知識がいる感じだった
- ・ 子供だからこまかいのが分かりにくかった
- ・ 専門用語
- ・ Sカーブをつなげるところ
- ・ 設置工事の方法
- ・ 鋼橋の撤去をどうするのか。
- ・ 餘部の歴史、人物等にもっと掘り下げて欲しかった
- ・ 橋梁の橋種や構造
- ・ S字のくっつけ方
- ・ 建築限界について
- ・ S字桁を移動させた後のコンクリートの鉄筋の話

4. 心に一番残っているのは？、理由は？

- ・ エクストラドーズド橋。実際に見たのがはじめてだったから
- ・ 橋のS字を現場打ちで造ったこと
- ・ これからの施工(横移動、回転)の説明
- ・ 餘部鉄橋の腐食。海岸からの距離が近く、腐食しやすい環境にも関わらず、非常に良い状態で残っているから
- ・ 海が近くにあり景色が良かった。新橋が周りの景色となじんで見えた。良い橋だと思います。
- ・ 桁の回転、動くと思わなかったので驚きました。
- ・ 100年前にこれだけの物を作ったという事実
- ・ 橋脚の腐食。断面欠損していて寿命を感じた。
- ・ 橋守の人の話、現橋を建設したときのエピソード
- ・ 赤い鉄橋がかっこいい、少し残るようで良かった
- ・ 橋上を見学できたことです
- ・ 既設線と接続する手順。恐れ入りました。
- ・ 鉄橋の基礎の鉄骨が100年前のままのものだということ。コンクリートも100年がんばらなければならぬいなあと感じた。
- ・ 橋守がいた事
- ・ 転落事故が悲しかった
- ・ 土木=「道路」というイメージが強かったのですが。
- ・ とても素敵な鉄橋だけれどメンテナンスや安全面を考えると、架け替えはしょうがないなと思った。
- ・ 桁の切替、現在の橋梁の材料が100年前のものであること。
- ・ 見学中に列車が通過したこと
- ・ S字の構造
- ・ 橋桁の旋回
- ・ 海が近くにあること。きれいだったからです。
- ・ 100年たっても元の橋がきれいなこと
- ・ 橋の強さに驚いています
- ・ 実際に線路上を歩けたこと
- ・ 土木学会のスタッフのご苦労
- ・ 既にある線との接続の大変さ
- ・ S字桁の最後の取り付け
- ・ 線路上を歩いたこと
- ・ 100年にわたる維持補修の重要性。古い技術を保全して後世に残すことの大切さ。
- ・ 新橋の幅の広さ。思っていたより広く、雪のためということも聞きました。
- ・ すごい技術だ！感動
- ・ 100年も立っている支柱
- ・ 全て。とにかく良かった。
- ・ 現橋脚が3本残ること。やはり、現橋が一番好きだから。
- ・ 旧橋脚トレスル式の組立、落下材料が一度もない事
- ・ 30cmの精度の話。100年前の技術者の技に驚きました。

- ・ 橋守の話。メンテナンスの大切さ、丁寧にものを使うということ
- ・ 廃線を中止、新設した感謝は今後100年語り継がれるでしょう。
- ・ 線路上から見た風景
- ・ 100年前に作ったものが立派に活躍していること
- ・ 現橋への現場の皆さんの熱い気持ち
- ・ スケールに圧倒された
- ・ 新橋りょう間近で現場に接することが出来たところ
- ・ 旧橋が100年経過しても供用出来ていること。旧橋完成後50年たって餘部駅が設置されたこと
- ・ 橋からの景観。きれい。

5. あなたは「土木」についてこれまでどんなふうに思っていましたか？
また、本日の見学会で「土木」についてのイメージが何か変わりましたか？

- ・ 土木は大切に重要なもの
- ・ 大事な仕事です
- ・ 土木に興味をもった
- ・ 本当に必要なものは必要と思う
- ・ 私は歴史ある橋りょうを出来るだけ長く維持管理して行きたいと思っておりまして、今回の見学でその思いが強くなりました。
- ・ 大きい。むずかしい。わかりやすかったので良かった。
- ・ 大事な工事をされていること
- ・ 土木の仕事をしているので、もっと一般の人が土木に興味を持てる良い機会と思いました。
- ・ 知らないところでいつの間にか進んでいる事業。身近に思えるようになった。当たり前ですが、人間が作りあげているのだと思いました。
- ・ 施工の方がおもしろそう。
- ・ 昔の人の技術力はすごい
- ・ 高校生ぐらいのときに土木の世界を知っていたら、大手ゼネコンに就職してたら
- ・ 土木に係る仕事をしているが、一般の人を対象としてこうした見学会を多く行っていけば、世間の土木に対するイメージが良くなると思う。
- ・ 土木＝街づくり
- ・ 日本のほこり
- ・ 私は建築屋ですが、土木には勝てないなあと思う。
- ・ 意外と工事がシンプルだった。
- ・ 予想通りのことを仕事としてされていると思いました
- ・ 必要で大切なもの
- ・ すばらしい
- ・ やることがとにかくでかい！
- ・ 私たちの生活をささえてくれている
- ・ コンクリートだらけがイメージです。
- ・ いろいろな技術の組合せですごいものが出る
- ・ 「土木」のイメージは山をけずる仕事だと思っていました。けれど、非常に細かな計画、計算をもとに建設を行っていることがわかりました。
- ・ 土木は必要なもの
- ・ スケールの大きさに感銘を受けました
- ・ 土台をつくるもの、やはり大変な現場だと思った。
- ・ 土木に関する仕事に就いていて良かったと思った
- ・ とても速く工事が進む事に驚きました
- ・ 建設の難しさを学んだように感じます
- ・ ち密な計算をもとに成立していることにあらためて感心した
- ・ 人間社会の根本です。
- ・ 日々の生活に必要なもの
- ・ 日本の土木技術はすばらしい。さらに技術の進歩を感じた。
- ・ みんなのためになればと思います。
- ・ すばらしい
- ・ 伝わることもあったが、橋はもっとデザイン性を重視しても良いと思った。
- ・ まだ必要な道路はたくさんあるので、どんどん作って欲しいと思います。
- ・ まさに市民のために健闘されている仕事を再評価しました。「コンクリートから〇〇へ」はものによることを感じました。
- ・ おもしろい
- ・ すごく感動した。

- ・すごいと思う。
- ・土木に携わりたいです。
- ・景観とは別に、土木も色々考えられているんだということ。理由があるのだ、と思いました。
- ・人と切っても切れない社会インフラであるという思いを強く持ちました。
- ・100年後に残る技術
- ・素晴らしい仕事だと再認識しました。
- ・国土の基本インフラ
- ・インフラとして極めて重要な役割を担っていると思う。安全であることが「あたりまえ」の世の中の意識に、もっと強く訴えるPRが必要
- ・土木技術に感動しました
- ・計算にもとづいた社会インフラを作ってきた。
- ・土木に携わる人間として、とても素晴らしいものを感じています。
- ・気づいていなかった色々の苦労があるのだとありがたく感じました。
- ・”社会資本”人のため住んでいる人のための建築物
- ・私は土木技術者なので、一般の方の考えが変わっていただけることを期待しています。
- ・悪い所しかマスコミに取り上げられない

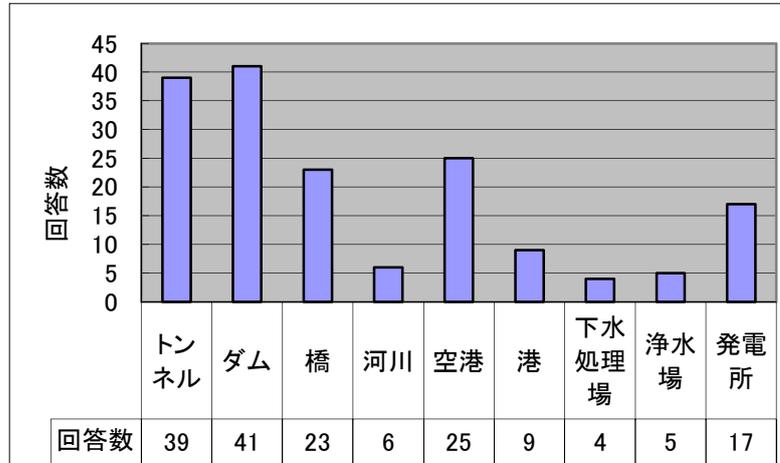
6. その他に、本日の見学会の感想や聞きたいことがあれば書いてください。

- ・鉄橋でなくコンクリート橋にしたこと
- ・なぜエクストラロード橋か？、防風対策のアクリル板の高さの決め方？
- ・いつ移動させるのか
- ・切り換え工事の時期(工程)をホームページ等で教えて欲しい
- ・横移動・回転の時期
- ・餘部鉄橋の補修履歴や使用鋼材はどうなっていますか？
- ・前の餘部鉄橋の土木学会イベントにも参加出来今回も参加出来て、橋の工事の進み具合がよく分かった。
- ・目先の金額のみを見て土木を事業仕分けしてはいけないなあと感じました。とても楽しかったです。ありがとうございました。
- ・土木学会でこのようなイベントをしていることを初めて知った。とても良かった。
- ・大変参考になりました。埼玉から仕事を休んで参加した”かい”があった。ありがとうございました。
- ・大変良かった
- ・今後もこういう機会をつくって欲しい。会員に入るかも
- ・橋の上に登ってみて、とってもこわかった。
- ・土木職に従事しているが、一般の人に土木構造物のすばらしさ、重要性をもっとアピールするようお願いしたい。今日の見学会ありがとうございました。
- ・また見学会に参加したいと思う。
- ・また楽しくためになる企画をお願いします。
- ・非常にためになりました。ありがとうございました。
- ・分かりやすい説明でした。ありがとうございました。
- ・企画して下さいスタッフの皆様、本当にありがとうございました。
- ・また行きたいです。
- ・橋の見学が出来、満足しています。貴重な体験をさせていただき感謝しております。
- ・土木学会の方々が多様な人々で良かったと思います。
- ・これからも色々な見学会に参加したい
- ・一生に一度しか見れないものが見れて良かった。
- ・土木学会関西支部のますますのご発展を祈ります。今日はありがとうございました。
- ・小さい子供への対応。大変ですね。
- ・貴重な体験が出来ました。ありがとうございました。
- ・また来たいです。
- ・全て良かったです。
- ・新橋をあんなに長距離を歩けると思っていなかったので、良い経験になりました。
- ・こういったことをJRと学会が一緒になってやることは素晴らしいと思います。見るだけでなくJRの人の説明があつてよかったです。
- ・関係者の方々に感謝です。
- ・元々土木に興味あり、結合時に機会あれば再度来たいと思います。
- ・大変よくわかりました

- ・ お疲れさまでした。勉強になりました。
- ・ 意匠設計の話をききたかった。

7. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？（複数回答可）

項目	回答
トンネル	39
ダム	41
橋	23
河川	6
空港	25
港	9
下水処理場	4
浄水場	5
発電所	17
総計	169



具体的な工事現場・施設があれば名前を書いてください。

- ・ 羽田D滑走路
- ・ 関西空港
- ・ 黒部ダム
- ・ 川上ダム
- ・ ハッ場ダム
- ・ 福井の原子力発電
- ・ 地すべりの現場
- ・ 明石海峡大橋
- ・ 明石海峡大橋の主塔
- ・ 瀬戸大橋
- ・ 竹野川橋梁
- ・ 道路
- ・ 新東名
- ・ 京奈和道
- ・ 阪神高速道路
- ・ 阪神高速大和川線
- ・ 大阪府大和川線
- ・ 阪神高速道路淀川右岸線
- ・ 鉄道
- ・ 地下鉄工事
- ・ 新大阪の新幹線の現場。御堂筋の上はどうやって線路を通すのか？
- ・ JRの施設。人の暮らしをささえていてめったに見れないもの
- ・ 最近では鉄道施設に興味があります。
- ・ 東京スカイツリー
- ・ 高層ビル
- ・ 水族館
- ・ 海