



# 松原通電線共同溝整備事業

京都市建設局  
道路建設部道路環境整備課

# 1 はじめに

---

## 京都市における無電柱化の方針

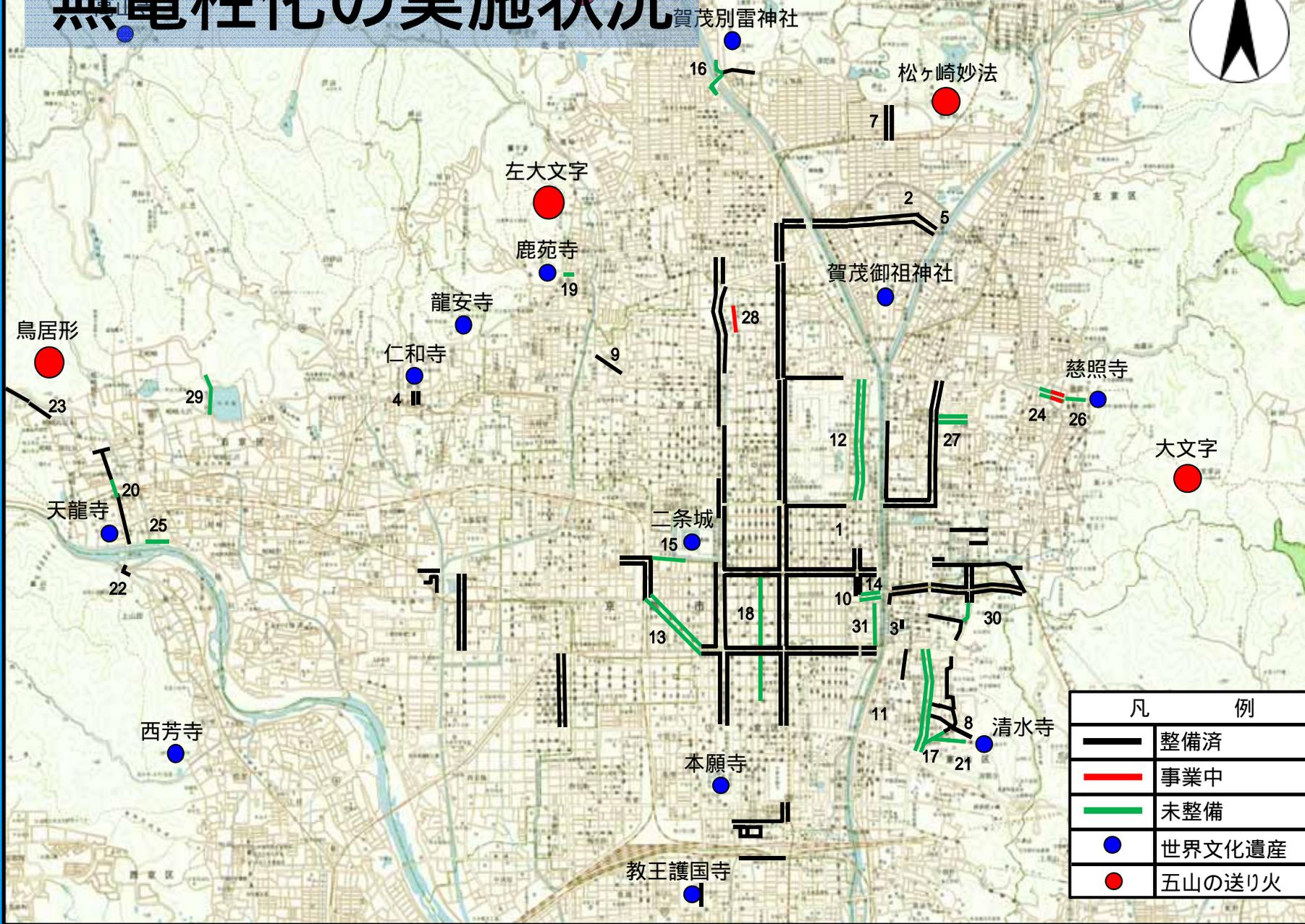
緊急輸送道路，避難路

歴史的まちなみ保全地区など

(伝統的建造物群保存地区，世界文化遺産周辺地区，特別修景地域など)

# 無電柱化の実施状況

船形



凡 例	
	整備済
	事業中
	未整備
	世界文化遺産
	五山の送り火

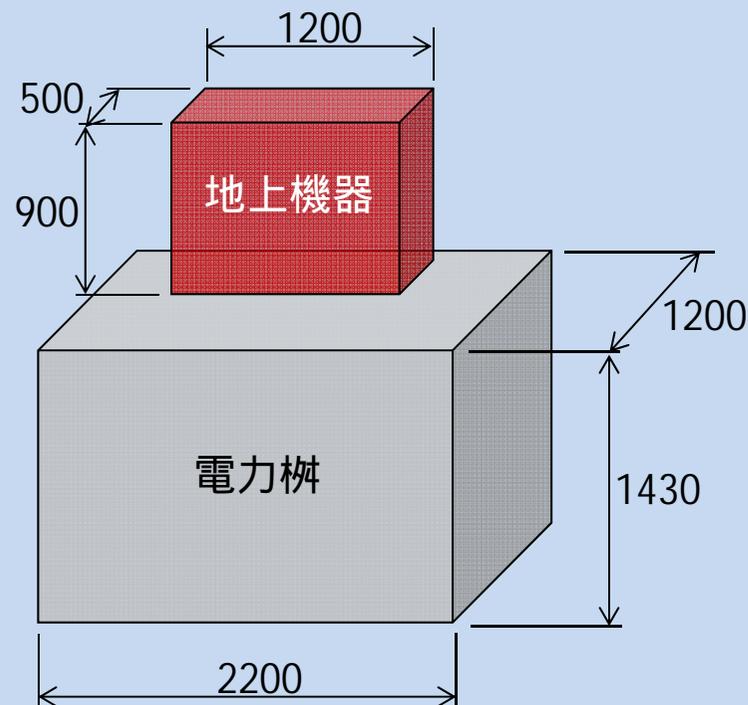
# 無電柱化を進めるうえでの課題

整備費用が多額

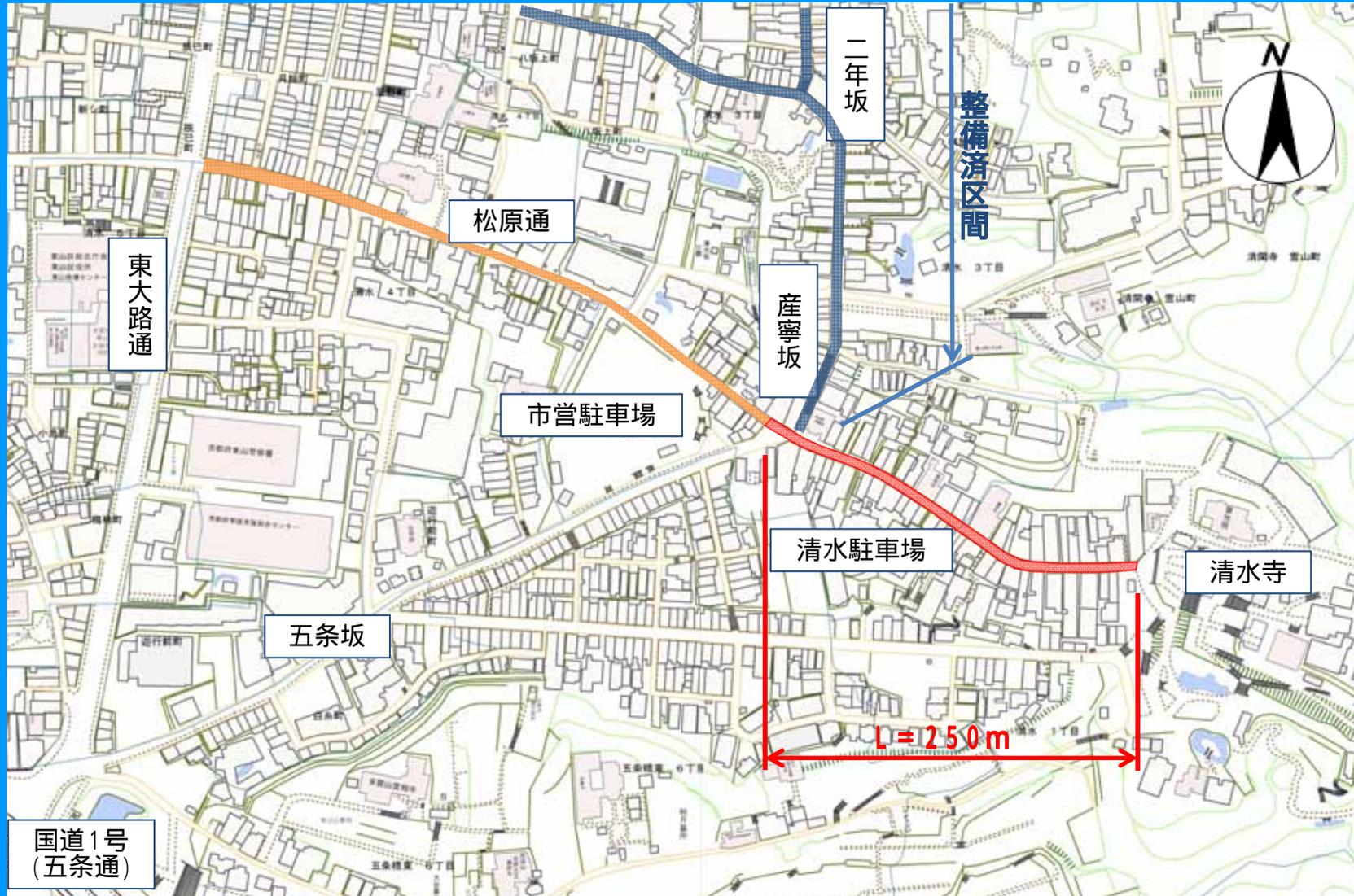
地上機器及び電力柵の設置場所確保  
(特に歩道のない狭小幅員道路での整備)



地上機器の設置状況(歩道上)



# 2 事業概要



# 現地の状況(事業前)



## 課題

地上機器及び電力柵の設置場所確保  
歩行者に配慮した舗装

# 3 技術の概要

---

## 成し遂げた技術

地元の協力

民有地への地上機器の設置

## 喜ばれる技術

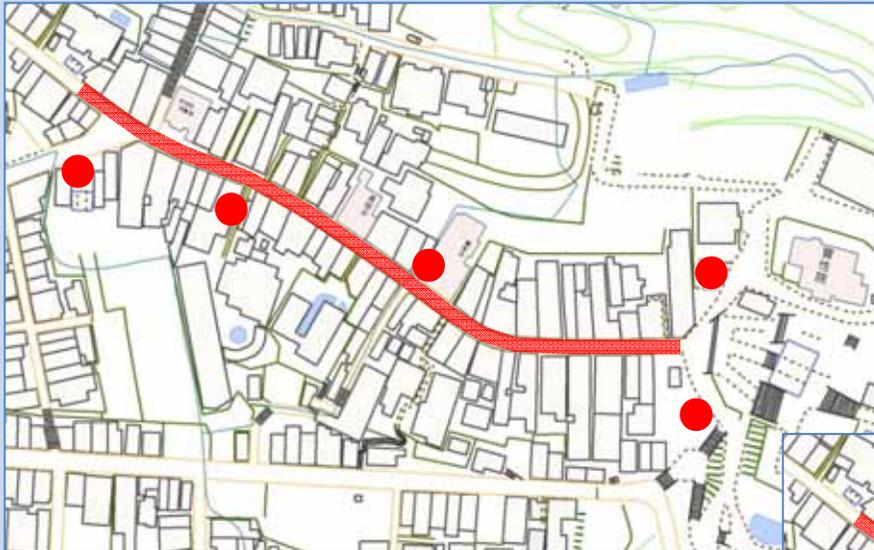
周辺道路との調和・利用者にやさしい

舗装

石畳風アスファルト舗装の実施

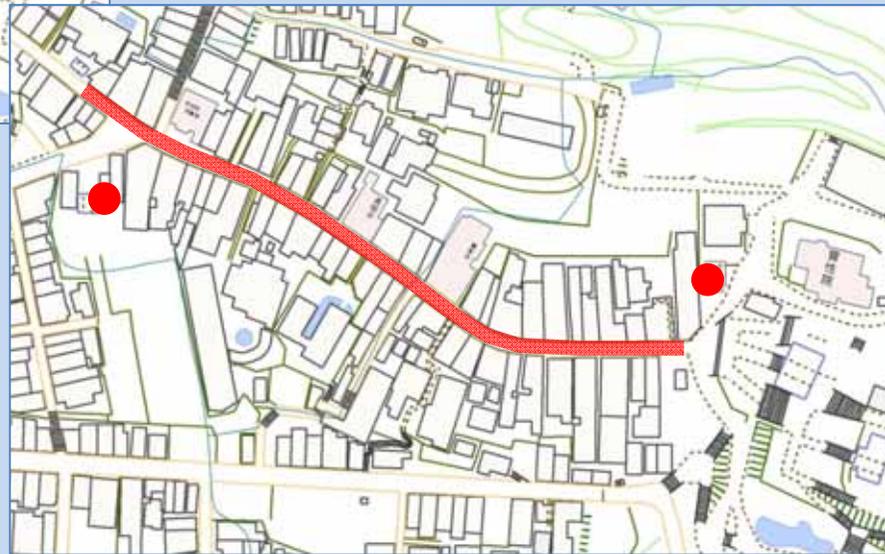
# 地上機器設置個所

当初計画時



内の数字は設置台数

最終計画時



# 地上機器設置個所の状況



設置前の状況  
(灯籠, ベンチなど設置)

工事状況



# 地上機器設置後の状況



# 事業区間の特徴

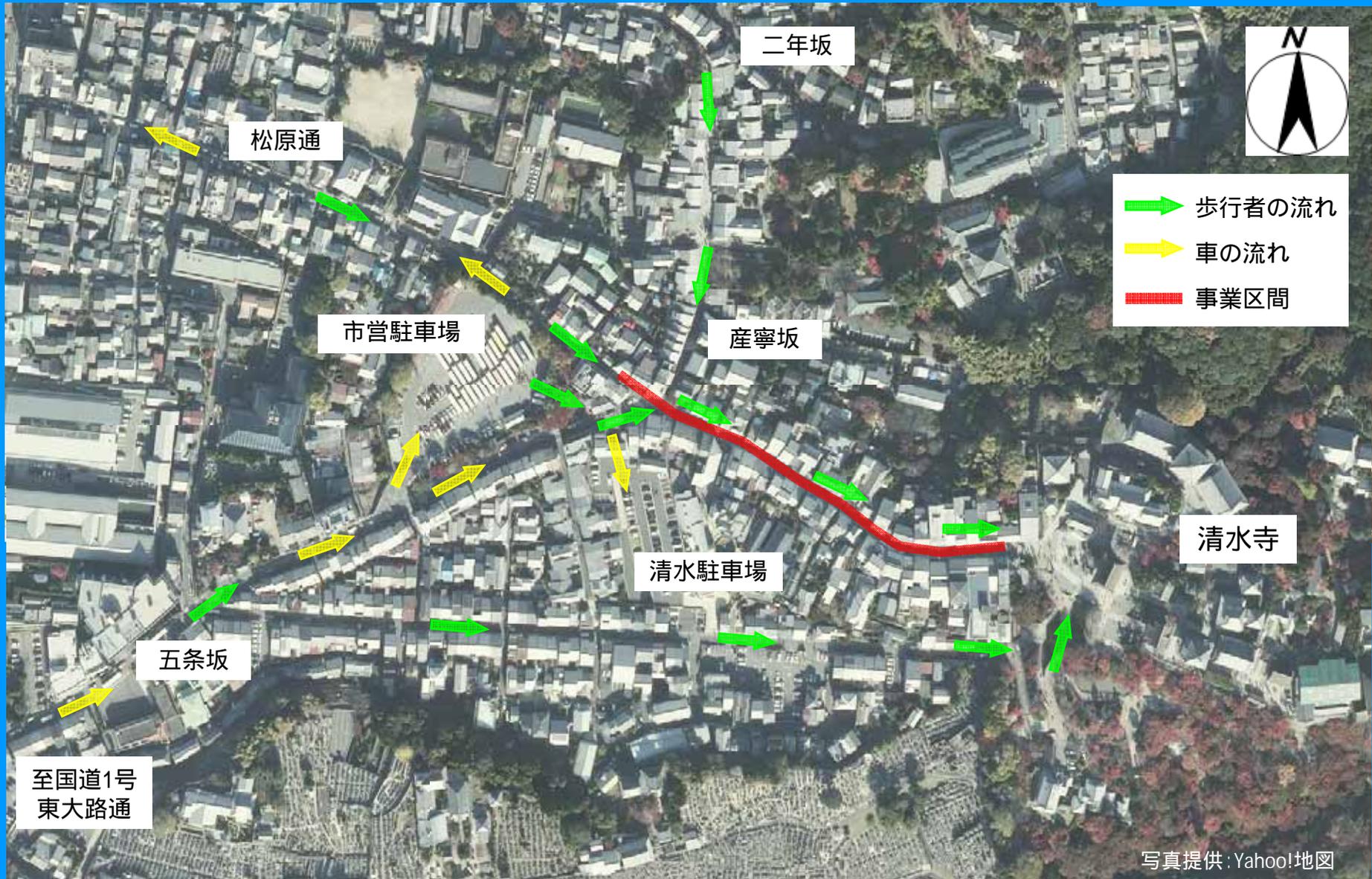
清水寺に参拝する方の利用ルート  
(8時～19時は自動車進入禁止)  
(京都観光で訪れる場所 第1位)

歩行者に配慮した舗装

周辺部は石畳舗装での整備  
周辺部との調和

石畳舗装の整備を要望(地元)

# 観光客の流れ



# 周辺の整備状況



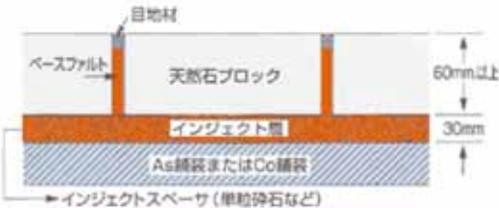
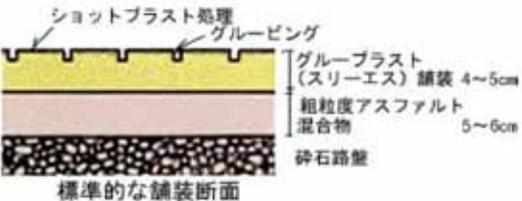
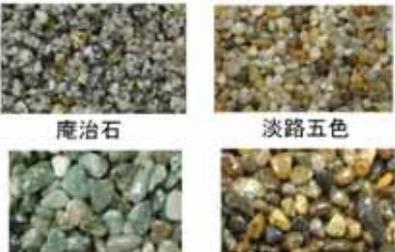
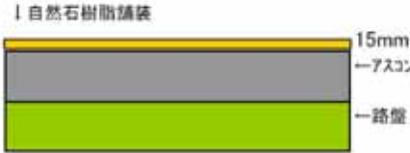
石畳(八坂通)



石畳(産寧坂)



# 舗装材の検討

石畳自然石舗装 (石畳舗装)	半たわみ性疑似天然石舗装 (石畳風アスファルト舗装)	自然石樹脂舗装
 	 	 
平坦性	平坦性	平坦性
景観性	景観性	景観性
経済性	経済性	経済性
維持管理性	維持管理性	維持管理性

# 舗装の工事状況

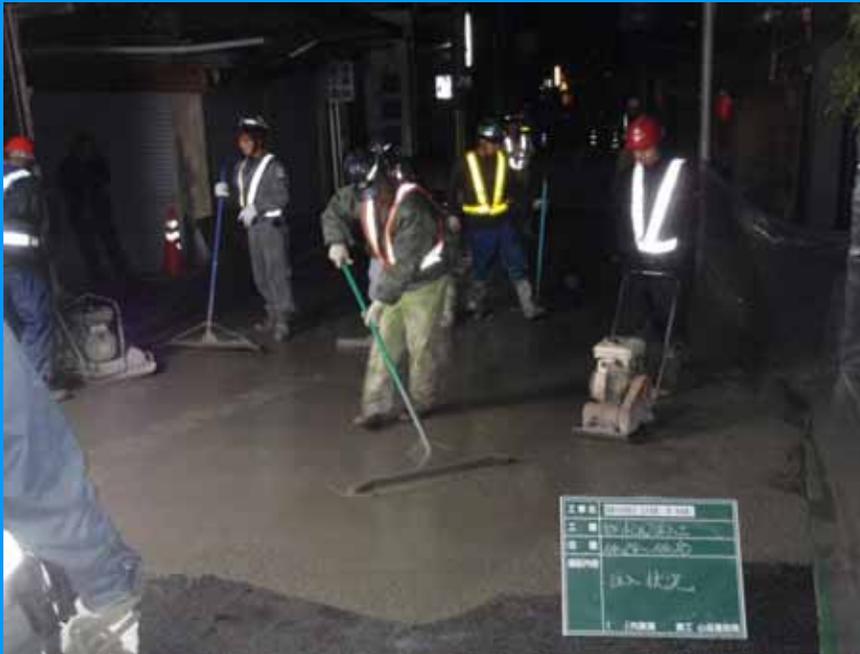


表層（開粒度アスコン）  
（石灰石 20%混入）



セメントミルク充填前の  
養生

# 舗装の工事状況



セメントミルク充填



研掃（ショットブラスト）

# 舗装の工事状況



グレーピング（目地切り）



900mm × 600mm

# 舗装完了後の状況



工事前の状況



石畳との隣接区間

# 事業完了後の状況

